

Jueves 21 de Septiembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Las constructoras más importantes de México 2023

(2023-09-20, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

El sector de la construcción en México ha experimentado una inflación que ha duplicado la inflación general en los últimos dos años, lo que ha hecho que la construcción sea más costosa. Este informe presenta un ranking de las constructoras más importantes en México, basado en sus ingresos, con empresas que superaron los 300 millones de pesos en el último año. A pesar de la inflación, algunas empresas han logrado mantener sus operaciones a través de estrategias de ahorro y eficiencia. El punto de partida en el incremento de los precios en la industria fue el mismo que en todo el mundo, primero, la pandemia y después, el conflicto entre Rusia y Ucrania. "Los precios de muchos de los insumos de la construcción, fundamentalmente, el acero y el cemento, tienen un valor internacional, por lo que en el confinamiento, cuando se interrumpieron las cadenas de suministro, creció el precio de los commodities, lo que se tradujo en su encarecimiento en México", indica Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

CONSTRUCCIÓN

Desmontarán estructura de L-12 por deformación

(2023-09-20, Alejandro León, Reforma.com (sitio),)

El claro 22 de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, que registra un pandeo de aproximadamente 50 centímetros, será desmontado y reconstruido. Martí Batres, Jefe de Gobierno, anunció que, a pesar de haber considerado un reforzamiento general de la infraestructura, decidieron quitarlo para su reconstrucción. La estructura se encuentra entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, que están fuera de servicio debido a los trabajos de rehabilitación. La decisión de desmontar y reconstruir la estructura se tomó debido a las dificultades para reforzarla sin bloquear el paso de las vialidades y afectar las viviendas y las instalaciones subterráneas.

Falla reparación en L12 y reiniciarán las obras

(2023-09-21, Alejandro León, Reforma, . 1)

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, anunció que una estructura de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, conocida como "claro 22", deberá ser desmontada debido a una inclinación de 50 centímetros. Esta estructura, ubicada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, ya había sido reforzada como parte de los trabajos de rehabilitación tras el colapso ocurrido en mayo de 2021. Se analizaron diferentes opciones para reforzar la estructura, pero se determinó su desmontaje y reconstrucción debido a las dificultades para modificar las instalaciones subterráneas y la cercanía de viviendas y vialidades. Esta situación se suma a los problemas de la Línea 12, que ha estado cerrada desde mayo debido a un colapso.

Falla reparación en L12 y reiniciarán obras

(2023-09-21, Alejandro León, Reforma.com (sitio),)

La estructura conocida como claro 22, entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, tendrá que ser desmontada debido a una inclinación de 50

centímetros. La decisión de quitar y reconstruir la estructura se tomó para evitar bloquear el paso de las vialidades y proteger las viviendas y las infraestructuras de drenaje y agua potable. La reconstrucción de la estructura, que durará 12 semanas, incluirá la construcción de tres travesaños metálicas con doble placa y puntales de cada lado. Estos trabajos forman parte de las labores de rehabilitación de la Línea 12 tras el colapso del 3 de mayo de 2021.

Enrique Alfaro supervisa trabajos para ampliar cobertura hospitalaria de nuevo hospital civil de Guadalajara

(2023-09-20, El Universal, El Universal (sitio),)

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, ha supervisado la finalización de las obras en el nuevo Hospital Civil Juan I. Menchaca, que contará con instalaciones modernas para el tratamiento de menores con cáncer. Con una inversión de 175 millones de pesos, el hospital ofrecerá atención integral gratuita a los niños y adolescentes de Jalisco, convirtiéndose en el primer estado de México en hacerlo. Alfaro Ramírez destacó que los menores recibirán medicamentos, tratamientos, alimentación, ayuda para transporte y vivienda. La coordinadora del Voluntariado Jalisco, Joanna Santillán, agradeció la inversión en infraestructura hospitalaria y destacó la importancia de brindar servicios de salud a la población. Durante el recorrido, se destacó la colocación de una campana que se tocará tres veces cada vez que un menor supere la enfermedad.

Buscan instalar industria espacial europea en México

(2023-09-20, Fernando Dávila, Excélsior (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México ha facilitado una agenda de cooperación industrial entre la Agencia Espacial Mexicana (AEM) y la organización europea SME4SPACE, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA). La cooperación permitirá a las empresas mexicanas del sector espacial acceder a la ESA y a los programas de la Unión Europea, y aprovechar el actual auge del "nearshoring" para atraer empresas europeas a México. Este acuerdo demuestra que México puede insertarse en la industria espacial global, que representa una derrama global promedio de 4 mil millones de dólares.

Empresas aeroespaciales de Europa buscan cooperación con mexicanos

(2023-09-20, Redacción, Milenio (sitio),)

La organización europea Sme4space, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA), está realizando una gira de trabajo por México para establecer una cooperación industrial con empresas nacionales. Esta colaboración permitirá a México aprovechar el auge del "nearshoring" para atraer empresas europeas al país. La Agencia Espacial Mexicana (AEM) ha impulsado la formación de capital humano y talento en el sector espacial, lo que ha llevado a Europa a confiar en México como socio comercial. Esta colaboración también promoverá el desarrollo de un ecosistema de cooperación entre pequeñas y medianas empresas mexicanas y europeas del sector espacial.

Infonavit y Gobierno de NL evalúan municipios para construir vivienda ante arribo de IED

(2023-09-20, Esther Herrera, Milenio (sitio),)

Carlos Martínez Velázquez, director general de Infonavit, anunció una inversión de 120 mil millones de pesos en infraestructura y vivienda en Nuevo León, con el objetivo de atender el crecimiento económico y poblacional del estado. Esta inversión se suma a los 40 mil millones de pesos que se han invertido en la entidad desde 2019. Martínez Velázquez destacó la importancia de la colaboración entre el Gobierno de Nuevo León y el Infonavit para habilitar vivienda en los municipios que están recibiendo mayor flujo de inversión extranjera directa. Además, se enfatizó la necesidad de promover otro tipo de crédito, como el de mejora para el hogar o para rentar.

Rivera coloca primera piedra para construcción de viviendas en Puebla: 'Ya superamos las 4 mil'

(2023-09-20, Angélica Tenahua, Milenio (sitio),)

El presidente municipal de Puebla, Eduardo Rivera Pérez, anunció la construcción de cuatro mil 647 viviendas, superando la meta de cuatro mil 107 viviendas prometidas para los tres años de su administración. Rivera Pérez colocó la primera piedra del desarrollador de vivienda Benevento, que contará con mil 320 viviendas al sur de la ciudad. El conjunto habitacional, que tendrá un valor de 689 mil pesos, representa una inversión de 897 millones de pesos. Se espera que para fines de 2023 se construyan siete mil 54 viviendas, generando una derrama económica de siete mil 316 millones de pesos y 50 mil empleos. Ariosto Goytortúa López, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi), destacó que este programa genera empleo y activa la economía.

Afirma Yorio que calificadoras e inversionistas no ven preocupante el aumento del déficit fiscal

(2023-09-20, Felipe Gazcón, El Financiero (Sitio),)

El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, defendió el aumento del déficit fiscal en el paquete económico de 2024, argumentando que es un déficit de una sola vez y que México tiene un nivel de deuda bajo y mucho margen de flexibilidad. Yorio enfatizó que el presupuesto refleja un marco macroeconómico conservador, con un crecimiento estimado entre el 2.5% y el 3.5% y una inflación del 3.8%. También destacó que México tiene uno de los mejores niveles de endeudamiento entre los países emergentes y de Latinoamérica. El funcionario señaló que, a pesar de la desaceleración económica mundial prevista para 2024, México se beneficiará de la relocalización de las cadenas de suministro, conocida como nearshoring. Se espera que México capte alrededor del 50% de la demanda de nearshoring en Latinoamérica debido a su cercanía con Estados Unidos, su mercado laboral calificado y la inversión en infraestructura realizada en los últimos años.

...Y abre C.H. Robinson Almacén para capitalizar efecto

(2023-09-20, Francisco Cepeda, Edgar Rivera, El Financiero (Sitio),)

C.H. Robinson, una empresa de logística y transporte, ha experimentado un aumento del 20% en las cargas terrestres que opera hacia el norte, debido al crecimiento del nearshoring. Para satisfacer la creciente demanda, la empresa ha abierto un almacén logístico en Laredo, Texas. Carlos Tamayo Barrón, director general de C.H. Robinson para México, espera un crecimiento sostenido del nearshoring en los próximos cinco a siete años. La compañía estima capitalizar este crecimiento con la expansión de capacidad que ofrece el nuevo almacén. Tamayo señala

que Monterrey, en el mercado de autopartes, representa alrededor del 20% de la producción de México, y las piezas de automóviles son el producto número uno que cruza por Laredo. El nuevo almacén es adicional a los otros que ya tiene la empresa en Laredo y es de carga de corta estancia. Tamayo destaca que el nearshoring se está volviendo cada vez más atractivo en comparación con la proveeduría que viene desde China, que generalmente toma cinco semanas.

Infonavit y el gobierno de Nuevo León acordarán planeación de vivienda ante nearshoring

(2023-09-20, Lourdes Flores, El Economista (sitio),)

El director general del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit), Carlos Martínez Velázquez, ha destacado la necesidad de construir viviendas en la frontera debido al boom económico del país por el efecto nearshoring. Se planea la construcción de siete parques industriales en la frontera, lo que generará la necesidad de viviendas para los trabajadores. Martínez Velázquez ha señalado que se necesita un acuerdo con los propietarios de grandes extensiones de tierra para implementar infraestructuras primarias. Además, ha destacado la importancia de la infraestructura urbana para atraer inversiones, incluyendo la tecnología, que aunque genera menos empleos, requiere una gran inversión. A pesar de la disminución en la colocación de vivienda en el mercado, Martínez Velázquez se muestra optimista debido al boom económico del país y la necesidad de vivienda en la frontera.

Industria espacial europea visita México para analizar su instalación en el país

(2023-09-20, EFE, El Sol de México (sitio),)

La organización europea de empresas SME4SPACE ha visitado México para impulsar la cooperación industrial y evaluar la instalación de empresas europeas del sector aeroespacial en el país. La Agencia Espacial Mexicana (AEM) ha firmado acuerdos con la Agencia Espacial Europea (ESA) para facilitar el acceso a la ESA y los programas de la Unión Europea para organizaciones y empresas mexicanas del sector espacial. Esta colaboración también permitirá que SME4SPACE instale compañías europeas en México, aprovechando la tendencia de "nearshoring" o relocalización de empresas. México ha impulsado el sector aeroespacial, que representa el 0.7% de la economía manufacturera y genera empleos y exportaciones significativas.

Obra de puente vehicular en Cactus, medio año de retraso y afectaciones

(2023-09-21, Redacción, Emanuel Landeros, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

El puente vehicular frente a Quintas de la Hacienda ha experimentado un retraso de casi medio año en su finalización, lo que ha afectado a los residentes locales y ha generado daños a los vehículos por las desviaciones implementadas. Aunque la estructura principal del puente está casi terminada, las áreas laterales aún están inconclusas. La Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Obras Públicas ha prometido la finalización de varios proyectos, incluido el puente de Cactus, que ha experimentado retrasos debido a problemas con la infraestructura de telecomunicaciones y las lluvias. A pesar de los retrasos, algunos residentes creen que el puente será beneficioso para las colonias cercanas.

Arquitectura sostenible, vital para México

(2023-09-21, Redacción, Tu Vida Tu Estilo CDMX (sitio),)

La empresa Owens Corning, líder mundial en materiales para la construcción e industria, ha invitado a su noveno Foro Owens Corning "Compromiso con la Arquitectura Sustentable". El evento, que se celebrará el 4 de noviembre en Guadalajara, México, tiene como objetivo promover la sustentabilidad en la industria de la construcción. La industria de la construcción es una de las más importantes en México, representando el 7.6% del PIB nacional y generando más de 7 millones de empleos directos e indirectos. Sin embargo, también es una de las más contaminantes, emitiendo el 20% de los gases de efecto invernadero del país. Por ello, el foro busca promover la adopción de prácticas sustentables en la industria.

Nearshoring en México: cómo impulsa la inversión en obras de infraestructura

(2023-09-21, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El nearshoring, la relocalización de procesos de producción cerca de las fronteras con países socios comerciales, ha sido identificado como un factor clave para el crecimiento económico en México, según un estudio de Fitch Ratings. Este modelo de negocios, que ha ganado importancia en los últimos años, facilita la logística, emplea mano de obra de regiones limítrofes, acelera la organización y promueve la inversión en infraestructura. El nearshoring también puede impulsar el comercio T-MEC, que se estima en 78 mil millones de dólares entre México y Latinoamérica. Sin embargo, para fomentar estas inversiones, se requieren buenas prácticas de gobierno corporativo y la participación de las pymes y el sector industrial. El gobernador de Puebla, Sergio Salomón, ha destacado las oportunidades para las empresas relocalizadas en su estado. Además, el director general de Serfimex, José Achar Abadi, ha señalado que atraer la inversión extranjera con nearshoring requiere apostar por energías limpias.

Materiales renovables y reciclables, indispensables en construcciones sostenibles

(2023-09-21, Redacción, AEI Noticias (sitio),)

Owens Corning, líder mundial en materiales de construcción, organiza la novena edición del Foro Owens Corning "Compromiso con la Arquitectura Sustentable". El evento contará con la participación de los arquitectos Bernardo Gómez-Pimienta, Enrique Nortén y Víctor Legorreta, quienes ofrecerán ponencias sobre arquitectura sustentable. Owens Corning, que promueve la eficiencia energética y la construcción sostenible, ha desarrollado materiales compuestos innovadores para varios sectores industriales. A pesar del aumento de la inversión en eficiencia energética, el consumo de energía y las emisiones de CO2 del sector de la construcción han aumentado desde la pandemia de COVID-19. Owens Corning busca promover la adopción de energías renovables y reducir los impactos ambientales negativos en la industria de la construcción.

Buscan instalar industria espacial europea en México

(2023-09-21, Redacción, A21 (Sitio),)

La Agencia Espacial Mexicana (AEM) ha anunciado una cooperación industrial con la organización europea SME4SPACE, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA). La cooperación permitirá a SME4SPACE coordinar y apoyar a empresas mexicanas del sector espacial para facilitar el acceso a la ESA y los programas de la Unión Europea. También se espera que la cooperación aproveche el auge del "nearshoring", que implica la instalación de empresas europeas en México. La AEM ha sido reconocida por su capacidad para formar capital

humano y talento en el sector espacial, lo que ha llevado a Europa a confiar en México como socio comercial. La cooperación también promoverá el desarrollo de un ecosistema de cooperación y negocios entre empresas mexicanas y europeas del sector.

Defiende Verónica Martínez presupuesto para infraestructura en Coahuila 2024

(2023-09-21, Redacción, La Prensa de Coahuila COAH (sitio),)

La senadora Verónica Martínez García ha pedido a la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados que asigne fondos para la construcción de nuevas carreteras en el estado de Coahuila. Martínez García señaló que el estado ha sido olvidado por la administración federal en términos de infraestructura carretera, a pesar de su contribución al PIB nacional. Coahuila, que es un importante centro de exportación e importación, necesita infraestructura de calidad para beneficiar su desarrollo económico, especialmente en el contexto del fenómeno de nearshoring. Martínez García mencionó varias carreteras que requieren construcción y modernización, y criticó la asignación de recursos para proyectos de construcción carretera en otros estados del partido en el gobierno.

Buscan instalar industria espacial europea en México

(2023-09-21, Redacción, El Gráfico al Día VER (sitio),)

La organización europea SME4SPACE, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA), está visitando México para establecer una agenda de cooperación con empresas mexicanas. Esta colaboración permitirá a las empresas mexicanas acceder a la ESA y los programas de la Unión Europea, así como aprovechar el creciente "nearshoring" para atraer empresas europeas a México. Esta cooperación también promoverá el desarrollo de un ecosistema de cooperación y negocios entre empresas mexicanas y europeas del sector espacial. El reconocimiento de la ESA a la capacidad y talento mexicano en el sector espacial demuestra el potencial de México para convertirse en un importante actor en la industria espacial.

En Nuevo León es muy importante el tema de infraestructura: Juan Pablo García

(2023-09-21, Redacción, ABC Noticias Nuevo León (sitio),)

La llegada del nearshoring a Nuevo León, México, plantea diversos desafíos, como la infraestructura, la movilidad, la energía y el agua, así como la preparación académica para las nuevas generaciones, según Juan Pablo García, director general de la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra). García enfatizó la importancia de garantizar una infraestructura adecuada, incluyendo energía y agua competitivas y constantes, para satisfacer la creciente demanda. También mencionó la necesidad de invertir en el uso de agua tratada para abordar la crisis hídrica en el estado. García destacó que los mercados más prometedores para la industria en Nuevo León son Estados Unidos y Canadá, que representan el 85% de las exportaciones del estado.

Resalta Nava aumento en infraestructura de videovigilancia a 5 años de gobierno

(2023-09-21, Redacción, El Queretáneo QRO(Sitio),)

El Presidente Municipal de Querétaro, Luis Nava, presentó el Informe de cinco años de resultados del Programa Municipal de Seguridad Pública. Durante este periodo, se ha trabajado en la construcción y mejora de infraestructura policial, pasando de 2 a 8 subcomandancias, con la incorporación de la subcomandancia Centro Histórico y la Dirección de Atención a Víctimas de Violencia Familiar y de Género. También se ha ampliado la infraestructura de videovigilancia,

pasando de 602 cámaras en 2018 a más de 6 mil cámaras. Se han entregado 280 estímulos económicos y 761 reconocimientos al personal policial, y se ha brindado apoyo para la adquisición de vivienda para policías en activo.

Industria espacial europea busca instalarse en México

(2023-09-20, Redacción, Contralínea (Sitio),)

La organización SME4SPACE, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA), ha establecido una agenda de cooperación industrial en México. A través del nearshoring, la organización busca coordinar y apoyar a empresas mexicanas del sector espacial para facilitar su acceso a la ESA y a los programas de la Unión Europea. Esto ayudará a desarrollar la industria espacial en México, que actualmente cuenta con más de 300 empresas y ocupa el 12° lugar a nivel internacional. Este desarrollo es el resultado de acuerdos firmados en febrero entre la ESA y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte.

Piso 7 y 8 del nuevo Hospital Civil de Guadalajara, un espacio único para atender el cáncer infantil: Alfaro

(2023-09-20, Juan Ramírez, La Silla Rota (sitio),)

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, ha supervisado las obras de mejora en los pisos 7 y 8 del nuevo Hospital Civil Juan I. Menchaca, destinados a la atención integral de niñas, niños y adolescentes con cáncer infantil. Con una inversión de 175 millones de pesos, se espera que estas instalaciones aumenten los tratamientos y equipos adquiridos, así como la tasa de curación del 73% al 90%. El proyecto, financiado por el sector empresarial y recursos estatales, será inaugurado el próximo sábado, convirtiendo a Jalisco en el primer estado en México en garantizar atención integral y gratuita para niños con cáncer, incluyendo medicamentos, tratamientos, alimentación, transporte y vivienda. Durante la visita, se destacó la colocación de una campana que será tocada tres veces cada vez que un niño supere la enfermedad.

En Nuevo León se viven beneficios de integración e impulso a innovación, asegura Ken Salazar

(2023-09-20, Redacción, La Neta Noticias (Sitio),)

El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, destacó la importancia de la relación entre la iniciativa privada y el sector educativo durante su gira de trabajo en el norte del país. Salazar también se reunió con el gobernador electo de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme, para discutir temas como la infraestructura fronteriza. Además, el embajador mencionó el trabajo consular en Monterrey, donde se abordaron temas como el nearshoring.

Nearshoring en México: cómo impulsa la inversión en obras de infraestructura

(2023-09-20, Redacción, Notipress (Sitio),)

El nearshoring, que implica la relocalización de procesos de producción cerca de las fronteras con países que operan como socios comerciales, ha sido identificado como uno de los factores más importantes para el crecimiento económico en México. El modelo de negocios de relocalización ha incrementado su importancia, especialmente en materia de inversión. El Foro Económico Mundial (WEF) considera el nearshoring como una forma de facilitar la logística, emplear mano de obra de las regiones limítrofes, acelerar la organización e impulsar la inversión en infraestructura. México se encuentra potencialmente en el lugar más favorable del mundo para realizar nearshoring, según asesores del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). El

nearshoring puede impulsar el comercio T-MEC, que ha alcanzado los 78 mil millones de dólares entre México y Latinoamérica. Sin embargo, para impulsar estas inversiones, se requiere partir de buenas prácticas de gobierno corporativo y considerar la participación de las pymes y el sector industrial.

Refuerzan compromiso con la arquitectura sustentable: IX Foro Owens Corning

(2023-09-20, Redacción, Energía Hoy (Sitio),)

La IX edición del Foro Owens Corning 'Compromiso con la Arquitectura Sustentable' se llevará a cabo el 12 de octubre en el World Trade Center Ciudad de México. El evento contará con la participación de reconocidos arquitectos mexicanos, quienes ofrecerán ponencias sobre arquitectura sustentable. La construcción sostenible requiere el uso de materiales renovables y reciclables, la reducción de la energía incorporada en su fabricación y el consumo de energía del edificio terminado, y la protección de los hábitats naturales. El evento reunirá a empresas y profesionales de la arquitectura y la construcción, brindando oportunidades de networking. La industria de la construcción es responsable de más del 34% de la demanda energética y alrededor del 37% de las emisiones de CO2 asociadas a la energía y sus operaciones. Owens Corning ha promovido la eficiencia energética y la construcción sostenible en más de 30 países.

Buscan instalar industria espacial europea en México

(2023-09-20, Redacción, Mundo Real (sitio),)

La organización europea SME4SPACE, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA), está realizando una gira de trabajo por México para establecer una agenda de cooperación industrial con empresas locales. Esta cooperación permitirá a las empresas mexicanas acceder a los programas de la ESA y aprovechar las oportunidades de "nearshoring" para atraer empresas europeas a México. La Agencia Espacial Mexicana ha impulsado la formación de capital humano y talento en el sector espacial, lo que ha llevado a la confianza de Europa en México como socio comercial. Esta colaboración también fomentará el desarrollo de un ecosistema de cooperación entre pequeñas y medianas empresas mexicanas y europeas del sector espacial.

La industria espacial europea visita México para analizar su instalación en el país

(2023-09-20, Redacción, Investing (Sitio),)

La organización europea SME4SPACE, que trabaja con la Agencia Espacial Europea (ESA), está visitando México para impulsar la cooperación industrial y evaluar la instalación de empresas europeas del sector aeroespacial en el país. La vinculación entre SME4SPACE y la Agencia Espacial Mexicana comenzó en febrero, lo que permitirá a la organización europea aprovechar el auge de la relocalización de empresas para instalar compañías europeas en México. Esta colaboración también facilitará el acceso de empresas mexicanas del sector espacial a la ESA y los programas de la Unión Europea. México ha impulsado el sector aeroespacial, que cuenta con 336 empresas y genera 48.000 empleos, con exportaciones por más de 10.150 millones de dólares al año.

Gobierno de Nuevo León recibirá inversión de 40 mdd para Centro de Desarrollo e Innovación

(2023-09-20, Redacción, Reporte Índigo (sitio),)

La empresa Schneider Electric invertirá 40 millones de dólares para expandir su Centro de Desarrollo e Innovación en Nuevo León, México. El gobernador del estado, Samuel García,

agradeció la inversión, destacando que la presencia de empresas como Schneider ha atraído a otras compañías, como Tesla y Quanta, a invertir en la región. García también enfatizó que Nuevo León se está convirtiendo en un hub mundial de tecnología, especialmente en electromovilidad. Jesús Carmona, presidente de la empresa en México y Centroamérica, señaló que la inversión ayudará a alcanzar un nivel ideal en la Electricidad 4.0, a través de la digitalización y la mejora de las instalaciones de investigación.

Infonavit y el gobierno de Nuevo León acordarán planeación de vivienda ante nearshoring

(2023-09-20, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El director general del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit), Carlos Martínez Velázquez, anunció que se construirán siete parques industriales en la frontera mexicana debido al boom económico del país por el efecto nearshoring. Esto requerirá vivienda para los trabajadores, por lo que se firmó el Pacto por la Vivienda Social con el gobierno de Nuevo León para cooperar en financiamiento, crédito, política urbana y reservas de tierra. Martínez Velázquez también destacó la importancia de la infraestructura, incluyendo agua y drenaje, para la industrialización del estado. Además, pronosticó un crecimiento cercano al 3.5% del PIB y una necesidad de vivienda debido al auge económico de México.

Industria espacial europea visita México para analizar su instalación en el país

(2023-09-20, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

La organización europea SME4SPACE está buscando impulsar la cooperación industrial y evaluar la posible instalación de empresas europeas del sector aeroespacial en México. Esta iniciativa, conocida como "nearshoring", busca aprovechar el auge de la relocalización de empresas. La Agencia Espacial Mexicana (AEM) ha firmado acuerdos con la Agencia Espacial Europea (ESA) para facilitar el acceso de empresas mexicanas al programa de la ESA. La cooperación entre México y Europa en la industria espacial ha sido reconocida por la ESA, lo que ha llevado a la visita de SME4SPACE a México. Esta iniciativa promoverá el desarrollo de un ecosistema de cooperación entre empresas mexicanas y europeas del sector aeroespacial.

El nearshoring también tienta a las empresas del rubro aeroespacial

(2023-09-20, Forbes Staff, Forbes MX (sitio),)

La Agencia Espacial Mexicana (AEM) está trabajando con la Agencia Espacial Europea (ESA) para impulsar la cooperación industrial y evaluar la instalación de empresas europeas del sector aeroespacial en México. Esta colaboración permitirá a la empresa SME4SPACE aprovechar el auge de la relocalización de empresas, o "nearshoring", para instalar compañías europeas en México. La AEM también coordinará y apoyará a organizaciones y empresas mexicanas del sector espacial para facilitar el acceso a la ESA y los programas de la Unión Europea. Esta colaboración promoverá el desarrollo de un ecosistema de cooperación entre pequeñas y medianas empresas mexicanas y europeas del sector aeroespacial.

El próximo gobierno no podrá realizar obras emblemáticas como las de AMLO por riesgo económico, estima HR Ratings

(2023-09-21, Latinus, Latinus (Sitio),)

La calificadora de riesgo crediticio HR Ratings advierte que el próximo gobierno de México podría enfrentar dificultades para llevar a cabo obras de infraestructura emblemáticas debido al aumento en el monto de las pensiones, el multimillonario apoyo a Pemex y la baja base de contribuyentes.

El nivel de deuda del gobierno federal, que ronda el 48% del tamaño de la economía anual, la desaceleración del crecimiento y las presiones inflacionarias reducen el margen de maniobra de la próxima administración. HR Ratings sugiere que el próximo gobierno deberá proponer una reforma fiscal que aumente los ingresos y reduzca el déficit fiscal de más de 5% del PIB. Además, se espera que la economía mexicana crezca a un máximo de 2.5% anual a largo plazo, apoyada por el consumo interno y la inversión extranjera, incluyendo el nearshoring o relocalización de cadenas productivas. HR Ratings ha ratificado la calificación crediticia de México en BBB+.

CÁMARAS EMPRESARIALES

De no atenderse migración se teme paro en la industria maquiladora: Coparmex

(2023-09-20, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha solicitado a los gobiernos de México y Estados Unidos que establezcan una mesa de diálogo urgente para abordar la crisis migratoria en la frontera. La organización advierte que, de no abordarse, podría haber un paro en la industria maquiladora. La situación es grave, con miles de migrantes varados en la frontera, en condiciones inhumanas y sin acceso a alimentos y atención adecuada. Esta crisis ha llevado al cierre temporal de algunos cruces fronterizos y la suspensión de operaciones de Ferromex, lo que afecta gravemente al sector exportador e importador. Coparmex insta a los gobiernos a abordar la migración ilegal de manera humanitaria y desde la raíz, combatiendo a los grupos delictivos que trafican con personas.

IP reclama las afectaciones por violencia en carreteras

(2023-09-21, Esther Herrera, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en Nuevo León y la Cámara de la Industria de Transformación (Caintra) han pedido un aumento de la seguridad en las carreteras para mejorar la competitividad de la entidad. El robo a transporte de carga es una de las principales preocupaciones de las empresas, que han tenido que implementar medidas de seguridad adicionales. Las organizaciones han solicitado un aumento del presupuesto nacional para la seguridad, ya que solo se ha previsto un incremento del 2% para el próximo año. En 2022, las empresas gastaron casi 4.5 mil millones de pesos en primas adicionales de seguros y sistemas de seguridad. La inseguridad en las carreteras afecta los costos de las empresas y la logística de transporte de mercancías. La seguridad en las carreteras también es fundamental para la integración de las cadenas de suministro entre los países de América del Norte.

Empresas pierden 35 mdd diarios por crisis migratoria en Puente de las Américas

(2023-09-21, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha advertido que las empresas en México están perdiendo 35 millones de dólares al día debido a los cierres temporales en el Puente de las Américas, como resultado de la crisis migratoria. Coparmex ha instado a los gobiernos de México y Estados Unidos a abordar de manera humanitaria y a nivel de raíz la migración ilegal, y ha solicitado una mesa urgente de diálogo bilateral para resolver la crisis. La organización empresarial advierte que la situación podría afectar la llegada de empresas y la inversión extranjera directa, especialmente en la industria maquiladora, que genera más de 330 mil empleos formales.

Urgente, tocar base con EU por migración

(2023-09-21, Leticia Hernández, El Financiero, . 1,7)

La Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) han pedido a las autoridades mexicanas que aceleren las negociaciones con Estados Unidos para reabrir la aduana del Puente de las Américas, que ha estado cerrada debido a la crisis migratoria en la frontera. El cierre de la aduana ha provocado retrasos en las entregas de mercancía y ha generado pérdidas económicas de hasta 35 millones de dólares al día. La Coparmex advierte que esta situación puede llevar a una parálisis del sector maquilador y afectar la llegada de empresas y capital extranjero. La Concamin insta a los gobiernos de México y Estados Unidos a buscar soluciones que no afecten al comercio bilateral y a las empresas mexicanas.

Paro de trenes bajará consumo, advierte ANIERM

(2023-09-21, Jassiel Valdelamar, El Financiero, . 6)

La suspensión temporal de las operaciones de Ferromex, parte de Grupo México Transportes, ha generado preocupaciones en el ámbito del comercio internacional y el consumo interno en México, según la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM). La suspensión ha paralizado 52,200 toneladas de mercancías, afectando a diversas industrias. El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) está analizando la posibilidad de tramitar permisos temporales para contratar y capacitar a migrantes para ayudar a mitigar la falta de trabajadores. La Concamin ha hecho un llamado para que se reanuden las operaciones, poniendo el interés del país por encima de todo.

Cierre en aduana genera pérdidas diarias por 35 mdd: Coparmex

(2023-09-21, Redacción, El Economista, . 25)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) alertó sobre las pérdidas de 35 millones de dólares diarios debido al cierre temporal del Puente de las Américas que conecta Ciudad Juárez con El Paso, Texas. La crisis migratoria en la frontera norte de México ha generado el cierre de algunos cruces fronterizos con Texas, afectando a empresas de todo el país que exportan e importan, así como a la cadena de suministro y distribución de mercancías entre México y Estados Unidos. Coparmex instó al gobierno federal, la Secretaría de Relaciones Exteriores, la Secretaría de Hacienda y el Instituto Nacional de Migración a tomar medidas para resolver la crisis migratoria. Si la situación se prolonga, se teme un paro en la industria maquiladora, que genera más de 330,000 empleos formales, además de afectaciones a la cadena de suministros en el mercado mexicano. Coparmex pidió al gobierno establecer una mesa de diálogo con Estados Unidos para colaborar en el ordenamiento de la migración.

Crisis migratoria genera pérdidas de 35 mdd al día: Coparmex

(2023-09-20, El Sol de México, Luis Romero, El Sol de México (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) alertó sobre las pérdidas económicas que se generan a las empresas debido a la crisis migratoria y el cierre temporal de cruces fronterizos y vías férreas en la región norte del país. La suspensión de operaciones en el Puente de las Américas en Ciudad Juárez, Chihuahua, ha afectado a empresas que exportan e importan de varios estados. COPARMEX pidió a los gobiernos de México y Estados Unidos trabajar juntos para buscar soluciones a la migración y evitar los riesgos humanitarios y

económicos. La organización advirtió que esta crisis puede condicionar la llegada de empresas y capital extranjero, afectando las inversiones y el sustento económico de miles de familias.

Esperamos que actúen rápido; mantenimiento crea caos vial: CCE

(2023-09-21, El Sol De Orizaba, Mayra Figueiras, El Sol de Orizaba (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) expresó su preocupación por los trabajos de mantenimiento en el puente Mariano García Sela, conocido como puente "Metlac", de la autopista Orizaba-Córdoba. Luis Cruz Montesinos, miembro del CCE, señaló que la reducción de carriles ha causado un "cuello de botella" que afecta a miles de conductores. Cruz Montesinos también destacó la necesidad de conocer las condiciones del puente, ya que la estructura se mueve cuando se circula por ella. El puente Metlac es una construcción del Ingeniero Mariano García Sela, construida en la década de los años 70. Los trabajos de mantenimiento se llevarán a cabo durante cuatro meses.

Inseguridad opaca la inversión extranjera y el nearshoring: Coparmex

(2023-09-21, El Sol de México, Luis Romero, La Prensa (Sitio),)

La inseguridad en las Pequeñas y medianas empresas (Pymes) de México podría afectar la Inversión Extranjera Directa (IED) y la relocalización de compañías, según el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora. La inseguridad ha sido un tema importante discutido con los candidatos presidenciales, con la necesidad de paz en el país y protección contra el delito. Según Coparmex, una de cada dos empresas en el país ha sido víctima de un delito en los últimos 12 meses, con el robo de mercancía siendo el más común. Otros delitos incluyen la extorsión, el cobro de piso y el robo de vehículos y mercancía. El costo promedio de la inseguridad para las empresas es de 31,200 pesos. La Coparmex ha recomendado a los candidatos presidenciales fortalecer las policías municipales y estatales, profesionalizar los ministerios públicos e invertir en tecnología para combatir la inseguridad.

[Concentra Arte \(sitio\)](#), [El Sol del Centro AGS \(sitio\)](#), [El Sol de Córdoba \(sitio\)](#), [El Sol de Puebla \(sitio\)](#), [El Occidental JAL \(sitio\)](#), [El Sol de Tlaxcala \(sitio\)](#), [El Sol de Durango \(sitio\)](#), [El Heraldo de Tabasco TAB \(sitio\)](#), [El Sol de San Juan del Río \(sitio\)](#), [El Diario de Querétaro QRO \(sitio\)](#), [El Sol de Acapulco \(sitio\)](#), [El Sol de Morelia \(sitio\)](#), [El Sol de México \(sitio\)](#), [Diario de Xalapa VER \(sitio\)](#), [El Sol de Tulancingo \(sitio\)](#), [El Sol de Toluca \(sitio\)](#), [El Sol de Tampico \(sitio\)](#), [Heraldo de Chiapas \(sitio\)](#), [El Sol del Bajío Guanajuato \(sitio\)](#), [Diario del Sur CHIS \(Sitio\)](#),

Canaco: Perjudicial para comercios y trabajadores la nueva ley laboral

(2023-09-21, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

La iniciativa de una nueva reforma de ley laboral, que propone dos días de descanso adicionales, el doble de aguinaldo y la prima vacacional, podría generar una inflación para cubrir los nuevos gastos. El presidente de la CONCANACO, Héctor José Tejada Haar, se reunió con líderes de Morena para discutir la propuesta. Sin embargo, el presidente de la Cámara Nacional de Comercio Local, Héctor Rodríguez López, considera que estas medidas populistas perjudicarían a los trabajadores y a la economía en general. Los empresarios no tienen la capacidad económica para absorber los incrementos de costos de nómina, que se estiman en alrededor del 30%. Los trabajadores se verán afectados por la pérdida de poder adquisitivo y la economía nacional sufrirá las consecuencias.

Empresarios mexicanos podrían contratar mano de obra de personas migrantes en tránsito: CCE

(2023-09-21, Redacción, Oro Radio OAX (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, anunció que el sector empresarial podría ofrecer empleo temporal a personas migrantes en tránsito por México como un acto de humanidad. Cervantes Díaz sostuvo una reunión con el director general del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, para discutir esta propuesta. El líder empresarial explicó que la Comisión Ejecutiva del CCE está trabajando en una base de datos para atender este compromiso social. Además, Cervantes Díaz encabezó la firma de la "Iniciativa Oaxaca", que busca fortalecer la industria, el sector agrícola y el sector energético en la región del Istmo de Tehuantepec. La iniciativa fue firmada con el gobernador Salomón Jara y contó con el embajador de Estados Unidos de Norteamérica en México, Ken Salazar, como testigo de honor.

Empresarios buscan dar empleos a migrantes en proyectos estratégicos de AMLO; CCE ya analiza estrategias con INM para permisos temporales [VIDEO]

(2023-09-21, Redacción, El Piñero OAX (sitio),)

El Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, anunció que el sector empresarial está considerando ofrecer empleos temporales a migrantes, previa capacitación. Esta propuesta surge en medio de la crisis migratoria que enfrenta México. El empleo temporal no se limitaría al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, sino que también se ofrecería en proyectos estratégicos del gobierno. Cervantes mencionó que México registra valores históricamente bajos de mano de obra, por lo que la contratación de migrantes sería una solución a la falta de trabajadores. Se ha mantenido un encuentro con el coordinador del Instituto Nacional de Migración para implementar estrategias que permitan brindar permisos temporales y capacitación a los migrantes. Cervantes destacó que México se encuentra en máximos históricos de inversión y mínimos históricos de desempleo.

Pide Coparmex acciones para frenar crisis migratoria e impacto económico

(2023-09-21, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado al Gobierno Federal, a las secretarías de Relaciones Exteriores y Hacienda y Crédito Público, y al Instituto Nacional de Migración (INM) a tomar medidas urgentes para resolver la crisis migratoria que está afectando a México. La situación en la frontera con Texas está generando graves consecuencias para las empresas que exportan e importan, especialmente en los estados de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. El Puente de las Américas, que conecta Ciudad Juárez con El Paso, Texas, tiene 1,500 camiones de carga varados, lo que supone pérdidas diarias de 35 millones de dólares. Coparmex ha pedido al Gobierno de México que establezca una mesa de diálogo urgente con Estados Unidos para colaborar en el ordenamiento de la migración. La organización también ha destacado la necesidad de abordar la migración ilegal desde su raíz, mejorando la calidad de vida en los países de origen para prevenir la migración forzada.

Pide Coparmex ley contra el feminicidio

(2023-09-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 25)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado a los legisladores del Congreso de la Unión a aprobar una ley general de aplicación nacional para combatir el

feminicidio y poner fin a la impunidad de los agresores. El sindicato patronal expresó sus condolencias y solidaridad a la familia Serrano Céspedes por el feminicidio de su hija Ana María, así como por las más de 2.000 mujeres asesinadas este año. La Coparmex considera inaceptable que se asesine a un promedio de 10 mujeres cada 24 horas en México y pide la adopción de políticas públicas para erradicar estos delitos.

Se suman empresarios al Proyecto del Parque Esperanto

(2023-09-21, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

El coordinador para la Regeneración de Espacios Públicos del Gobierno del Estado, Carlos Torres Torres, presentó el proyecto del Parque Esperanto a la Asociación de la Industria Maquiladora de Otay (AIMO), liderada por José Luis Contreras. El proyecto, que se está desarrollando cerca de la presa Abelardo L. Rodríguez, es el pulmón natural más grande construido en la Zona Costa de Baja California en 30 años. Torres explicó que se están plantando más de 16 mil árboles en el parque este año, y los donativos para el proyecto serán administrados por un patronato formado por el Consejo de Desarrollo de Tijuana (CDT). Carlos Jaramillo, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, ofreció su respaldo al proyecto y animó a más organismos empresariales a unirse. Luis Lutteroth, presidente del patronato del proyecto, destacó la importancia de participar en la recuperación de las áreas verdes de Tijuana.

Evaluará Concanaco Servytur cumplimiento de propuestas y compromisos de candidatos

(2023-09-21, Salvador O. Nava Gomar, Fátima Paz Alfaro, Plana Noticias MICH (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) lanzará una aplicación interna para evaluar el cumplimiento de los compromisos y propuestas emitidos por las empresas del sector terciario y aceptados por los candidatos a puestos de elección popular en México. La aplicación permitirá a las cámaras regionales recoger las propuestas y requerimientos, que luego serán presentados a los candidatos. Una vez concluida la jornada electoral, la aplicación permitirá evaluar cuántas propuestas y requerimientos se han cumplido. Esta iniciativa se realizará en colaboración con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Asociación Mexicana de Empresarios (AME). El presidente de la Concanaco Servytur, Héctor Tejeda Shaar, destacó la importancia de que los candidatos se rijan por el estado de derecho y eviten la polarización.

SEMANA LABORAL REDUCIDA Y MÁS AGUINALDO: COPARMEX ADVIERTE IMPACTO A EMPRESAS POR PROPUESTAS DE REFORMAS LABORALES DE MORENA

(2023-09-21, Redacción, Centuria AGS (sitio),)

El presidente de la Comisión Laboral de Coparmex en Aguascalientes, Juventino Romero de la Torre, advirtió que las propuestas de reforma a la Ley Federal del Trabajo presentadas por Morena, que incluyen reducir la semana laboral y aumentar la prima vacacional y días de aguinaldo, afectarán al sector empresarial. Estas modificaciones implicarían mayores costos para los empleadores y un incremento en las contribuciones a la seguridad social. Romero de la Torre sugiere que, de aprobarse estas reformas, su implementación debería ser gradual para no afectar drásticamente a las empresas. Además, enfatizó que "la productividad no se puede medir en horas laboradas, sino en resultados".

SE SUMAN EMPRESARIOS AL PROYECTO DEL PARQUE ESPERANTO

(2023-09-20, Redacción, Saga (Sitio),)

Carlos Torres Torres, coordinador honorario de los proyectos de espacios públicos en el Estado, presentó el proyecto del Parque Esperanto, parte del Programa Respira, a la Asociación de la Industria Maquiladora de Otay (AIMO). El Parque Esperanto, ubicado cerca de la presa Abelardo L. Rodríguez, es el pulmón natural más grande construido en la Zona Costa de Baja California en los últimos 30 años. Se están plantando más de 16 mil árboles en el parque en 2023, y los donativos serán administrados por un patronato formado por el Consejo de Desarrollo de Tijuana (CDT). Carlos Jaramillo, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, ofreció su respaldo al proyecto y animó a otros organismos empresariales a unirse. Luis Lutteroth, presidente del patronato de este proyecto, destacó la importancia de participar en el rescate de las áreas verdes de la ciudad de Tijuana.

Ebrard amenaza ir al TEPJF si Morena no resuelve pronto su impugnación

(2023-09-20, Mathieu Tourliere, Proceso (sitio),)

Marcelo Ebrard, ex canciller de México, ha presentado una impugnación para invalidar los resultados de la encuesta para la candidatura a las elecciones presidenciales de 2024 por el partido Morena. Ebrard advierte que si no se responde pronto a su impugnación, acudirá al Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF). El político ha denunciado "irregularidades importantes" en la encuesta y advierte que se reproducirán en futuras encuestas. Ebrard ha recibido el apoyo de varios legisladores y ha advertido a los partidos políticos que amenazar a esos legisladores es un error estratégico. Además, Ebrard se ha reunido con el Consejo Coordinador Empresarial en la recta final de su campaña.

Coparmex estima pérdidas diarias de 35 mdd por cierre de puente fronterizo

(2023-09-20, Forbes Staff, Forbes MX (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha advertido que el cierre temporal del Puente de las Américas debido al incremento de migrantes está generando pérdidas diarias de 35 millones de dólares. La organización ha pedido a las autoridades que implementen acciones para resolver la "crisis migratoria" y ha urgido a la administración federal a establecer una mesa de diálogo con Estados Unidos para ordenar la migración. La Canacindra también ha denunciado afectaciones por cerca de 500 millones de dólares en la frontera norte de México debido a la suspensión de trenes de carga y fallas en la aduana. Las autoridades migratorias de Estados Unidos han suspendido temporalmente el procesamiento de vehículos y carga de trenes en uno de los accesos del paso internacional de Eagle Pass, Texas, para apoyar el proceso de los migrantes detenidos en la frontera.

Empresarios de Oaxaca contemplan emplear a migrantes para las obras del Corredor Interoceánico

(2023-09-20, Carina García, El Heraldo de México (sitio),)

Autoridades federales, estatales y empresarios han discutido la posibilidad de contratar mano de obra migrante para impulsar el desarrollo económico en Oaxaca, especialmente en la zona del Istmo de Tehuantepec. Esta propuesta se presentó durante la visita del Embajador de Estados Unidos de América, Ken Salazar, y fue respaldada por el Presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz. La idea es contratar a trabajadores migrantes bien pagados y capacitados para obras como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico. Se ha buscado

la implementación de estrategias para brindar a los migrantes permisos temporales, en colaboración con el Instituto Nacional de Migración. Desde 2019, se ha promovido el Pacto Oaxaca para facilitar la inversión en la región, lo que ha ayudado a atraer inversiones de 100 millones de dólares. Se espera que los proyectos estratégicos y los 10 polos de desarrollo en el Istmo de Tehuantepec aumenten aún más las inversiones.

En jaque industria manufacturera por suspensión de operaciones de Ferromex: Canacintra

(2023-09-20, El Heraldo de Chihuahua, Ricardo Holguín, El Sol de México (sitio),)

El anuncio de la suspensión temporal de las rutas de trenes en México, realizado por Grupo México, tendrá consecuencias significativas para la industria manufacturera en todo el país. Armando Gutiérrez Cuevas, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra), expresó su preocupación por los impactos en la cadena de suministro, especialmente en los exportadores y la industria maquiladora. Por otro lado, Federico Baeza, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de la capital, criticó la inacción de la Secretaría de Migración y la Secretaría de Gobernación en relación a la migración.

En jaque industria manufacturera por suspensión de operaciones de Ferromex: Canacintra (nota de Ricardo Holguín en OEM-Infomex)

(2023-09-20, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de la capital, Federico Baeza, criticó la inacción de la Secretaría de Migración y la Secretaría de Gobernación en relación con el tema de migración. Baeza subrayó que los migrantes son víctimas de secuestro, extorsión y explotación sexual por parte de grupos criminales. Además, señaló que la falta de respuesta de las autoridades ha llevado a la formación de grupos de autodefensa en algunas comunidades. Baeza también criticó a la Secretaría de Seguridad Ciudadana por no abordar adecuadamente la violencia en la capital.

Sector empresarial analiza la posibilidad de otorgar permisos temporales de trabajo a migrantes

(2023-09-20, Latinus, Latinus (Sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, ha informado que se está trabajando con el gobierno federal para otorgar permisos temporales y capacitación a los migrantes. Cervantes Díaz considera que es el momento de dar oportunidades de trabajo bien remunerado a los migrantes. Esta propuesta se ha discutido con el Instituto Nacional de Migración (INM) y se considera un acto humanitario. La declaración del presidente de la CCE se produce en medio de la controversia por la suspensión temporal de 60 trenes de carga de Ferromex, debido a muertes y lesiones de migrantes que los abordaron en su camino hacia la frontera norte de México. El presidente Andrés Manuel López Obrador y Grupo México, propietario de Ferromex, han anunciado que los trenes de carga han comenzado a reanudar sus recorridos.

"Oaxaca es la nueva tierra de las oportunidades": Gobernador Salomón Jara firma iniciativa Oaxaca con el CCE

(2023-09-20, Juan Ramírez, La Silla Rota (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de México ha expresado su apoyo al Gobernador Salomón Jara Cruz en materia de inversión, destacando la importancia de la entidad como un

lugar fértil para atraer capitales públicos y privados. A través de la Firma de Iniciativa Oaxaca, el Gobernador y el presidente del CCE, Francisco Cervantes, han acordado colaborar en proyectos estratégicos que impulsarán el desarrollo económico de la región. Oaxaca es considerada una tierra de oportunidades, con un gran potencial natural y energético, incluyendo 28 parques eólicos que generan el 62% de la energía eólica del país. El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, que conectará los océanos Atlántico y Pacífico, se espera que reduzca la brecha socioeconómica entre México y el resto del mundo. El CCE ha mostrado su disposición a trabajar conjuntamente para construir un mejor futuro para Oaxaca.

Exige Coparmex ley general nacional para combatir el feminicidio

(2023-09-20, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado a los legisladores del Congreso de la Unión a aprobar una ley general "de aplicación nacional" para combatir el feminicidio y poner fin a la impunidad que prevalece en estos casos. La organización empresarial expresó su solidaridad a la familia Serrano Céspedes por el feminicidio de Ana María Serrano Céspedes, así como por los más de 2,000 casos de feminicidio y homicidio doloso de mujeres en lo que va del 2023. Coparmex considera inaceptable que 10 mujeres sean asesinadas cada 24 horas, y urgió a que se tomen las decisiones necesarias para erradicar estos delitos contra las mujeres en el país.

Fortalecerá SEDECO a pequeños y medianos empresarios hidalguenses

(2023-09-20, Marco Cerón, Sintesis (sitio),)

El gobierno de Hidalgo, en colaboración con el Consejo Coordinador Empresarial, organizará la Expo Financiera 2023 los días 27 y 28 de septiembre. El evento contará con 13 stands informativos de empresas y bancos que brindarán orientación sobre alternativas de crecimiento empresarial. Se espera la asistencia de 500 MIPyMES. La exposición incluirá conferencias sobre el Nearshoring, oportunidades de empleo y potencial económico para México en 2023, así como sobre inclusión financiera. Además, se ofrecerán conferencias sobre el proceso de gravamen y garantías, finanzas para emprendedores y un panel con los cinco bancos participantes que orientarán sobre cómo obtener información para integrar un expediente para el programa gubernamental "Impulso".

En la opinión de David Páramo, analista financiero, quién comentó que las empresas son víctimas de la migración en masa

(2023-09-20, Manuel Feregrino, Canal 3 Imagen,)

En la opinión de David Páramo analista financiero quién comentó que se podría cometer el error de decir que sólo se trata de que Grupo México se haya quejado en el paro de los trenes de Ferromex Recordó que también se tomaron las vías ferroviarias de Michoacán y si es cierto que lo importante son los migrantes no se está cuidando la frontera y la Guardia Nacional brilla por su ausencia Aclaró que los trenes no son de Ferromex y solo transportan el 25% de las mercancías en nuestro país Informó que la CONCAMIN y la COPARMEX dijeron que el problema social de los migrantes afecta a empresas como Ferromex y Francisco Garduño debe buscar implementar el uso de policías privados para evitar el abordaje de migrantes Remató diciendo que es muy triste no se haya hecho oír el titular de SHCP Rogelio Ramírez de la O

..

Inseguridad opaca la inversión extranjera y el nearshoring: Coparmex

(2023-09-21, Redacción, Tribuna de San Luis SON (Sitio),)

La inseguridad que aqueja a las Pequeñas y medianas empresas (Pymes) podría opacar la Inversión Extranjera Directa (IED) o la relocalización de compañías fenómeno económico conocido como nearshoring afirmó el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) José Medina Mora

..

Inseguridad opaca la inversión extranjera y el nearshoring: Coparmex

(2023-09-21, Luis Romero, El Sol de Salamanca (sitio),)

La inseguridad que aqueja a las Pequeñas y medianas empresas (Pymes) podría opacar la Inversión Extranjera Directa (IED) o la relocalización de compañías fenómeno económico conocido como nearshoring afirmó el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) José Medina Mora

..

TREN MAYA

Se los lleva el maya

(2023-09-21, Redacción, Reforma, . 1)

El 97% de los recursos canalizados por Fonatu para infraestructura turística desde 2020 han sido destinados al Tren Maya, que contará con más de 3 mil obis complementarias a lo largo de mil 554 kilómetros. Fonatur ha invertido 175,296.0 millones de pesos de 2022 en el Tren Maya, mientras que la inversión total en infraestructura turística ha sido de 180,296.0 millones de pesos de 2022. El Tren Maya es uno de los proyectos más importantes del gobierno federal, con una inversión de 180,296.0 millones de pesos, y se espera que genere 80,000 empleos directos e indirectos.

Enfrentará próxima Administración reto de reducir déficit

(2023-09-20, Azucena Vásquez, Reforma.com (sitio),)

La calificadora HR Ratings ha señalado que uno de los principales desafíos para la próxima Administración federal de México será reducir el déficit presupuestario, que se espera alcance su nivel más alto en más de 30 años. El director general adjunto de Análisis Económico de la calificadora, Ricardo Gallegos, destacó que la próxima Administración deberá analizar la viabilidad de una reforma fiscal y enfrentar un descenso "fuerte" en el déficit en 2025. La calificadora también pronosticó que la economía mexicana crecerá un 3% este año y un 2.4% en 2024, impulsada en parte por proyectos de infraestructura como el Tren Maya.

AMLO defiende extradición legal de Ovidio; irá a Badiraguato

(2023-09-20, Claudia Guerrero, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la legalidad de la extradición de Ovidio Guzmán López, hijo de "El Chapo" Guzmán, a pesar de las alegaciones de su defensa de que se le impidió presentar un amparo. López Obrador confirmó que visitará Badiraguato, el municipio natal de varios capos del narcotráfico, y defendió el procedimiento de extradición, afirmando que

fue legal y apegado a la ley. Las autoridades federales confirmaron que el vuelo de Ovidio fue en una aeronave estadounidense, mientras que el vuelo de la Fiscalía fue un "señuelo".

Lamenta Sarukhán destrucción de biodiversidad

(2023-09-20, Israel Sánchez, Reforma.com (sitio),)

El biólogo José Sarukhán advierte sobre la pérdida de biodiversidad en Veracruz, que ha pasado de ser el tercer estado más rico en diversidad biológica a tener menos del 2% de sus selvas. Sarukhán señala que la conversión de bosques y selvas en tierras de cultivo es una de las principales causas de la crisis climática debido a las emisiones de gases de efecto invernadero. Además, critica el megaproyecto federal del Tren Maya, que ha devastado la biodiversidad en la Península de Yucatán. Sarukhán también lamenta la disminución de la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio), que ha sido golpeada por la actual Administración federal.

Defiende Alcalde multitareas del Ejército

(2023-09-20, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio),)

La Secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, destacó el papel de las Fuerzas Armadas en la recuperación del Estado y en la dignidad nacional, señalando su contribución a la construcción de obras como el Tren Maya, el Aeropuerto de Tulum y el Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Alcalde también resaltó la colaboración de las Fuerzas Armadas en la reducción de los índices delictivos, incluyendo un 17% de reducción en el homicidio doloso. Por su parte, la Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, explicó que un convenio firmado con el Notariado Mexicano permitirá a personal activo y ex elementos de las Fuerzas Armadas sacar su testamento sin costo, protegiendo así su patrimonio y fortaleciendo el bienestar de sus familias. El titular de la Sedena, Luis Cresencio Sandoval, agradeció la firma del convenio, destacando su importancia para los elementos castrenses.

Pide Bárcena en ONU aliviar deuda de países en desarrollo

(2023-09-20, Rolando Herrera, Reforma.com (sitio),)

La Secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, ha instado a los organismos financieros internacionales a encontrar mecanismos para aliviar la deuda de los países en desarrollo, incluyendo líneas de financiamiento más flexibles para países de ingreso medio. Bárcena también propuso la movilización de recursos internacionales que no generen deuda, como los derechos especiales de giro y los estímulos a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Además, Bárcena destacó que México ha invertido 25 mil millones de dólares en proyectos ferroviarios, como el Tren Maya y el Transístmico, y 3 mil 600 millones de dólares en programas sociales productivos sin recurrir a deuda.

Ante la ONU, canciller Alicia Bárcena destaca construcción del Tren Maya

(2023-09-20, Eduardo Dina, El Universal (sitio),)

La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) ha destacado las inversiones para el desarrollo del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, incluyendo la construcción del Tren Maya. Estas inversiones han ayudado a sacar a más de 5 millones de personas de la pobreza. La SRE también mencionó la inversión de más de 25 mil millones de dólares en una línea férrea que conecta el golfo de México con el océano Pacífico, el Tren Maya de mil 554 kilómetros para el sureste de México, y más de dos mil millones de dólares en programas sociales como Sembrando Vida.

Además, se mencionaron mil 600 millones de dólares de inversión para el beneficio profesional de 3 millones de personas a través del programa Jóvenes Construyendo el Futuro.

Cinco verdades desmienten todas las falsedades

(2023-09-21, Paola Félix Díaz, El Universal, . 15)

Durante la comparecencia del secretario de Hacienda en la Cámara de Diputados, se destacó el avance de México hacia el desarrollo económico y social sostenido. Se resaltaron cinco verdades irrefutables: el aumento del gasto en materia social, el crecimiento histórico del salario mínimo, el nivel histórico de endeudamiento, la apreciación histórica de la moneda mexicana y el crecimiento histórico del sur-sureste, impulsado por proyectos como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Se destacó que el presidente Andrés Manuel López Obrador ha garantizado el bienestar del pueblo y ha implementado una política económica integral para superar rezagos sociales y mejorar la calidad de vida de las familias mexicanas. Se mencionó que más de 5 millones de personas salieron de la pobreza durante este sexenio.

Xóchitl, con problemas por tesis; Claudia: Morena, sin corrientes

(2023-09-21, Alehí Salgado, El Universal, . 1,6)

Xóchitl Gálvez, senadora y aspirante presidencial del Frente Amplio por México, ha sido acusada de plagio en su trabajo de titulación como ingeniera en computación por la UNAM. Gálvez ha reconocido que se equivocó al incluir citas de una tesis sobre política pública del gobierno federal sin precisar la fuente. El rector de la UNAM ha instruido a la Facultad de Ingeniería a investigar el caso. Gálvez ha negado las acusaciones y ha afirmado que obtuvo su título por experiencia profesional. En medio de la polémica, Gálvez ha presentado un proyecto alternativo de Presupuesto de Egresos 2024, criticando el presupuesto propuesto por el Ejecutivo y denunciando el sobrecosto de proyectos emblemáticos como la refinería Dos Bocas y el Tren Maya.

AMLO confirma su intención de ir a Badiraguato, Sinaloa, para inaugurar una carretera

(2023-09-20, Alberto Morales, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se inaugurará la carretera Badiraguato-Guadalupe y Calvo, Chihuahua, que atraviesa la sierra y beneficia a comunidades marginadas de Sinaloa y Chihuahua. Esta inauguración podría coincidir con el regreso del presidente a Badiraguato, Sinaloa, cuna de Joaquín "El Chapo" Guzmán. López Obrador mencionó que, aunque su agenda está ocupada con compromisos como el Tren Maya, la próxima semana regresará al Tren Maya y luego tiene pendiente una visita a Baja California, a Tijuana. Sin embargo, si la agenda lo permite, asistirá a la inauguración de la carretera.

VIDEO: Abuelita llora de nostalgia al viajar a bordo de Tren Interurbano y conmueve en TikTok

(2023-09-20, Redacción, El Universal (sitio),)

El Tren Interurbano México-Toluca, conocido como "El Insurgente", ha comenzado a operar. Un usuario de TikTok documentó el primer viaje de su madre en el tren, quien lloró de emoción ya que no había subido a un tren en más de 50 años. La mujer recordó los trenes antiguos que fueron deshabilitados en varias rutas del país y expresó su deseo de subirse al Tren Maya. El boleto del Tren Interurbano México-Toluca cuesta 15 pesos y se puede utilizar la Tarjeta de

Movilidad Integrada de la Ciudad de México. Este tren beneficiará a 1.3 millones de habitantes y se espera que, para 2024, transporte a 81 mil pasajeros diarios.

La inversión será clave para el crecimiento del PIB en 2024

(2023-09-21, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1,1,4)

La calificadora HR Ratings estima que el PIB de México crecerá un 2.3% en 2024, impulsado por la inversión pública y privada. Este pronóstico está por encima del consenso de analistas financieros. La inversión pública se ha incrementado gracias a obras como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. HR Ratings no ve alertas en los niveles de endeudamiento planteados por el gobierno federal para 2024. El crecimiento macroeconómico de este sexenio, a pesar de un mal inicio, cerrará con crecimiento favorable y prudencia en las finanzas públicas. La deuda se mantendrá en niveles prudentes y sanos, pero el reto futuro será mantenerla en los niveles actuales.

Inversión del gobierno no se concentra en proyectos prioritarios: Hacienda

(2023-09-21, Karen Guzmán, Milenio (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, afirmó que las inversiones en infraestructura no se centran únicamente en los proyectos emblemáticos del presidente Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Maya, sino que también se da continuidad a proyectos heredados de administraciones anteriores. Ramírez de la O destacó la importancia de estos proyectos para el crecimiento económico y la conectividad entre regiones, especialmente en el sureste del país. Además, mencionó la importancia de las inversiones en infraestructura para el crecimiento económico y la generación de empleo.

Facilitan testamentos para elementos de seguridad

(2023-09-21, Enrique Sánchez, Excélsior, . 6)

El Gobierno de México, a través de las secretarías de Gobernación, Defensa Nacional, Marina, Seguridad y Protección Ciudadana, ha firmado un convenio con el Colegio Nacional del Notariado Mexicano para facilitar la elaboración de testamentos para el personal de seguridad nacional. Este convenio busca brindar certeza jurídica familiar a los encargados de la pacificación del país, incluyendo a los integrantes del Ejército, Fuerza Aérea, Marina y la Guardia Nacional. La secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, destacó la labor de estos grupos en la pacificación y el bienestar de la población, incluyendo proyectos como el Tren Maya. La secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, señaló que este programa también contribuye a la paz en el país al brindar protección patrimonial a los encargados de la seguridad. El general Luis Cresencio Sandoval, titular de Sedena, enfatizó la importancia de esta acción social para el bienestar de las familias.

Desde El Piso De Remates // Los ferrocarriles sí importan y mucho

(2023-09-21, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, criticó la decisión de Ferromex, una subsidiaria de Grupo México, de suspender la operación de 60 trenes debido al riesgo que representa el crecimiento de migrantes que se suben a los vagones de carga. López Obrador afirmó que no le importan los ferrocarriles, sino los migrantes. Esta crítica es inaudita, ya que el Tren Maya es una de las obras icónicas de la administración actual, y se invertirán 120 mil mdp en ella este año. Además, se están realizando inversiones en otras vías férreas, como el Tren

México-Toluca y el corredor interoceánico. Ferromex ha restablecido parcialmente el servicio, pero la empresa está analizando las condiciones de seguridad en las rutas afectadas. La Asociación Mexicana de Ferrocarriles se ha ofrecido a colaborar con las autoridades para abordar el creciente número de migrantes que abordan los trenes de carga.

Crecimiento 2024, cercano a estimación de Hacienda

(2023-09-21, Lindsay H. Esquivel, Excélsior (Sitio),)

La calificadora HR Ratings ha pronosticado un crecimiento del PIB de México del 2.3% en 2024, impulsado por la inversión pública y privada. Este pronóstico supera el consenso de analistas financieros del 1.8%. La calificadora ha destacado el crecimiento de la inversión fija bruta, tanto pública como privada, que ha aumentado un 20% anualizado en los últimos tres trimestres. La inversión pública se ha elevado gracias a la construcción de obras como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el corredor Interoceánico. HR Ratings considera que no hay alertas en los niveles de endeudamiento planteados por el gobierno federal para 2024, por lo que no prevé modificaciones en la calificación soberana. La última revisión de calificación fue un HR BBB+ con perspectiva estable.

Uno Hasta el Fondo // El presupuesto rendidor

(2023-09-21, Gil Gamés, Milenio Diario, . 39)

El proyecto de presupuesto presentado por la Secretaría de Hacienda ha sido criticado por la oposición por su aumento del gasto neto total, lo que ha llevado al BBVA a calificarlo de "preocupante" y a Citibanamex a sugerir que está diseñado para ganar las elecciones de 2024. El presidente López Obrador justifica el déficit argumentando que se destinará a obras públicas y programas sociales. Sin embargo, el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado estima que la deuda pública de México aumentará un 59% durante el gobierno de López Obrador. Además, el Tren Maya, el principal proyecto de infraestructura del presidente, ha resultado caro, al igual que otros proyectos como Dos Bocas, Pemex y CFE.

Xóchitl Gálvez presenta proyecto alternativo de Presupuesto 2024

(2023-09-20, Fernando Damián, Milenio (sitio),)

La virtual abanderada presidencial del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez, ha presentado un proyecto alternativo de Presupuesto 2024 en respuesta a la iniciativa del Ejecutivo. Gálvez criticó el presupuesto propuesto por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, calificándolo de irresponsable, desequilibrado e iluso. Entre los puntos destacados del proyecto de Gálvez se encuentran la pensión para adultos mayores a partir de los 60 años, más fondos para salud y medicinas, y menos recursos para proyectos faraónicos como el Tren Maya. Gálvez también denunció el aumento de la deuda pública y el sobre costo de proyectos emblemáticos del gobierno. La presentación del proyecto contó con el apoyo de los líderes parlamentarios y diputados del PAN, PRI y PRD.

Xóchitl se sincera por error en titulación: "la pendejeé"

(2023-09-21, Fernando Damián, Milenio Diario, . 7)

La senadora Xóchitl Gálvez, quien se postula para la presidencia de México por el Frente Amplio por México, ha sido acusada de plagio en su trabajo de titulación de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). Gálvez admitió haber incluido citas de una tesis sobre política pública del gobierno federal sin citar la fuente, pero negó las acusaciones de plagio. El rector de

la UNAM ha solicitado una investigación sobre el caso al Comité de Ética y al Consejo Técnico de la Facultad de Ingeniería. Gálvez presentó ayer el proyecto alternativo de Presupuesto de Egresos 2024, en el que criticó el presupuesto propuesto por el gobierno y denunció el sobrecosto de proyectos emblemáticos como la refinería Dos Bocas y el Tren Maya.

El presupuesto rendidor

(2023-09-21, Gil Gamés, Milenio (sitio),)

El presupuesto presentado por la Secretaría de Hacienda ha sido criticado por la oposición y el sector privado. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (Ceesp) estima que la deuda pública de México aumentará un 59% durante el gobierno de López Obrador. El Tren Maya, uno de los principales proyectos de infraestructura del presidente, recibió una asignación de 120,000 millones de pesos, además de los 15,172 millones de pesos para que las empresas del Ejército dirijan los aeropuertos construidos a través de decretos presidenciales. El presupuesto para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es de 1,500 millones de pesos, la misma cantidad asignada al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. A pesar de ser el principal aeropuerto del país, el AICM ha experimentado un deterioro debido a la falta de mantenimiento y la saturación de sus terminales.

Día con Día // La cruda fiscal de 2025

(2023-09-21, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El gobierno de México enfrenta una crisis fiscal en 2024, con un déficit del 5.4% del PIB y crecientes deudas. A esto se suman los aumentos en las pensiones y programas sociales, así como los costos de Pemex, CFE y las obras emblemáticas como el Tren Maya. Para evitar que los mercados consideren a México un riesgo, el déficit debe reducirse al 3% del PIB. Sin embargo, las inversiones en infraestructura del gobierno continuarán hasta 2024, lo que podría dificultar la reducción del déficit. La situación económica posiblemente se deteriore en 2025, independientemente del resultado de las elecciones presidenciales.

Antes de cambiar gobierno, terminarán obras de infraestructura, prevén

(2023-09-21, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

El proyecto de presupuesto para 2024 indica que todas las obras prioritarias de infraestructura diseñadas por la actual administración, como el Tren Maya, la refinería Olmeca de Dos Bocas y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, estarán concluidas antes del cambio de gobierno, según HR Ratings. El director general adjunto de análisis económico de HR Ratings, Ricardo Gallegos, afirmó que los proyectos se terminarán durante esta administración, a diferencia de anteriores administraciones que dejaron proyectos inconclusos. Félix Boni, director general de análisis de HR, consideró que estos proyectos pueden dejar buenos frutos, pero planteó dudas sobre cómo actuará la siguiente administración en términos de infraestructura y promoción de inversión privada. HR Ratings anticipa un crecimiento económico del 3% este año y del 2.4% en 2024, con una inflación del 4.7% y una tasa de referencia del Banco de México del 11.25%.

El correo ilustrado // Banco del Bienestar es uno de los principales ejes del cambio, dice

(2023-09-21, Correspondencia, La Jornada, . 2)

El autor, Daniel Moctezuma Jiménez, comparte su experiencia como receptor de apoyos económicos del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador. Destaca la dispersión de

recursos a más de 24 millones de beneficiarios, incluyendo adultos mayores, personas con discapacidad y alumnos becados. A pesar de algunos inconvenientes en los bancos del Bienestar, el autor elogia el trabajo del personal en la sucursal de Antonio Caso y Reforma. Además, el autor menciona varias obras y proyectos del gobierno, incluyendo el Tren Maya y el Corredor Transísmico, como parte del plan de la Cuarta Transformación. En general, el autor muestra su apoyo a los programas y proyectos del gobierno, destacando su importancia para la soberanía energética y alimentaria.

Reconoce SHCP que el costo del Tren Maya se disparó a 472 mil mdp

(2023-09-21, Dora Villanueva, La Jornada, . 21)

El costo del Tren Maya ha aumentado debido al encarecimiento de la obra civil y los costos de derecho de vía, según el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O. El costo de la obra civil ha aumentado de 108 mil millones a 394 mil millones de pesos, mientras que los costos de derecho de vía han aumentado de 647 millones a 17 mil millones de pesos. La longitud total del proyecto también ha aumentado de mil 440 kilómetros a mil 554 kilómetros. A pesar de estos aumentos, el proyecto recibirá 150 mil millones de pesos adicionales en 2024, sumando un total de 472 mil millones de pesos. La construcción del Tren Maya está a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional, que según Hacienda, es más eficiente que una administración civil.

Parteaguas // Tengan niños o no saldrá para pensiones

(2023-09-21, Jonathan Ruiz, El Financiero, . 18)

El gobierno de México ha solicitado un aumento del déficit al 4.9% para 2024, ya que se espera que las cuentas no cuadren debido a la disminución de la natalidad. En 2022, nacieron 1 millón 891 mil personas, una disminución del 1.1% en comparación con el año anterior. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido respetuoso con el Banco de México y austero en las cuentas de gasto, excepto en proyectos como el Tren Maya y Pemex. Si la tendencia de disminución de la natalidad continúa, el gobierno puede aumentar los impuestos a los contribuyentes o buscar opciones a largo plazo, como mejorar la prosperidad económica de los ciudadanos. Sin embargo, la generación de riqueza a través de la tecnología mexicana es una opción más viable, como lo hacen los países asiáticos.

Tengan niños o no saldrá para pensiones

(2023-09-21, Jonathan Ruiz Torre, El Financiero (Sitio),)

El gobierno de México ha solicitado un aumento en el déficit para 2024, ya que el número de personas que llegarán a los 65 años está disminuyendo. En 2022, nacieron 1,891,000 personas, un 1,1% menos que el año anterior. Esta tendencia podría afectar la capacidad del gobierno para pagar las pensiones, lo que podría llevar a un aumento en los impuestos o a la necesidad de pedir prestado más dinero. Además, la falta de crecimiento económico y tecnológico podría afectar la capacidad del país para competir con otras naciones. La generación de tecnología mexicana que se pueda vender al mundo es fundamental para la generación de riqueza y el desarrollo económico.

Xóchitl presenta PEF alternativo; plantea pensión desde los 60

(2023-09-21, Víctor Chávez, El Financiero, . 29)

Xóchitl Gálvez, virtual candidata a la Presidencia por el Frente Amplio por México, junto con los coordinadores de diputados del PAN, PRI y PRD, presentaron una propuesta alterna de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024. Gálvez acusó a Morena de proponer un presupuesto que busca cooptar votos a través de la condición de programas sociales. Entre sus propuestas de modificación, se incluye no apoyar reducciones al gasto para endeudarse e incrementar el presupuesto del Tren Maya. Gálvez también cuestionó por qué el colegio Rébsamen no se clausuró, en referencia a Claudia Sheinbaum.

Xóchitl presenta PEF alternativo; plantea pensión desde los 60

(2023-09-21, Eduardo Ortega, Víctor Chávez, El Financiero (Sitio),)

Xóchitl Gálvez, la virtual candidata presidencial del Frente Amplio por México, y los coordinadores de diputados del PAN, PRI y PRD, han anunciado una propuesta alterna de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024. Gálvez acusó al partido Morena de proponer un presupuesto con condicionamientos para cooptar votos. Entre las propuestas de Gálvez se encuentra aumentar la edad para recibir la pensión de adultos mayores a 60 años, negociar más recursos para salud y medicinas, y no apoyar reducciones al gasto para endeudarse e incrementar el presupuesto del Tren Maya. Gálvez también cuestionó por qué el colegio Rébsamen no fue clausurado, en referencia a la tragedia de 2017 en la que murieron 19 niños.

Flujo de efectivo en elecciones duplica compromisos financieros de los mexicanos

(2023-09-20, Alejandra Rodríguez, El Financiero (Sitio),)

En el marco de las elecciones presidenciales de 2024 en México, se espera que los consumidores aumenten sus compromisos financieros, especialmente en bienes duraderos, como computadoras, ropa y automóviles. Durante los años electorales, el empleo ha crecido en promedio un 4.2% y los ingresos en los hogares un 8%. La confianza del consumidor también aumenta, alcanzando los 41 puntos, y los créditos a tarjetas de crédito se incrementan hasta un 40%. El gasto del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) en programas sociales, como la pensión para adultos mayores y becas, también contribuye al aumento del consumo. El Sureste de México, donde se concentra la mayor población de bajos recursos y se están llevando a cabo proyectos federales como el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas, es la región con mayor crecimiento.

“Mayor deuda es para acabar proyectos insignia este gobierno”

(2023-09-21, Belén Saldívar, El Economista, . 8)

El secretario de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Rogelio Ramírez de la O, ha solicitado un techo de endeudamiento interno de 1.9 billones de pesos para el próximo año, con el objetivo de concluir proyectos insignia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Maya. Ramírez de la O argumenta que es mejor financiar estos proyectos para evitar que sean heredados inconclusos a la siguiente administración. Se espera un gasto histórico de 9.06 billones de pesos, con un déficit presupuestal de 4.9% y un déficit ampliado de 5.4% del PIB. Ramírez de la O aseguró que, durante el actual sexenio, la deuda ha crecido mucho menos que en los sexenios anteriores. Se espera que el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP) se ubique en 46.5% del PIB al cierre de este año.

Mayor deuda es para acabar proyectos insignia este gobierno: Rogelio Ramírez de la O

(2023-09-20, Belén Saldívar, El Economista (sitio),)

El secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, defendió el techo de endeudamiento propuesto para 2024, que permitirá la conclusión de proyectos emblemáticos del gobierno de López Obrador, como el Tren Maya. Ramírez de la O argumentó que era mejor financiar estos proyectos para evitar dejarlos inconclusos para la siguiente administración. El techo de endeudamiento propuesto es de 1.9 billones de pesos, con un déficit presupuestal de 4.9%. Se espera un gasto histórico de 9.06 billones de pesos, con un presupuesto de 120,000 millones de pesos para el Tren Maya en 2024. Ramírez de la O aseguró que la deuda, como porcentaje del PIB, ha crecido mucho menos durante el actual sexenio que en los sexenios anteriores.

Credit Rating Agency // Ciclos presupuestales y política pública

(2023-09-21, Ricardo Gallegos, El Sol de México, . 17)

El Paquete Económico 2024 presenta un déficit en el balance presupuestario del 4.9%, el más alto en años, que se financiará con un incremento en el endeudamiento. Se destinarán recursos para concluir obras emblemáticas como el Tren Maya y para programas sociales como las becas del bienestar y las pensiones para adultos mayores. Aunque es común programar un esfuerzo adicional para concluir obras durante un ciclo presupuestal, esto podría generar preocupación, ya que el déficit y la deuda neta a PIB están aumentando. Se espera que la reactivación económica en 2025 supere el crecimiento del 3% de este año, lo que podría generar preocupación sobre la calificación crediticia del país si los déficits y la deuda continúan aumentando.

Ciclos presupuestales y política pública

(2023-09-21, HR Ratings, El Sol de México (sitio),)

El paquete económico para 2022 en México incluye un déficit del 4.9%, el más alto en años, que se financiará con un aumento en la deuda. Gran parte del presupuesto se destinará a concluir proyectos emblemáticos, como el Tren Maya, y a programas sociales como becas del bienestar y pensiones para adultos mayores. Aunque es común que los ciclos presupuestarios incluyan un esfuerzo adicional para terminar proyectos, el alto déficit y endeudamiento plantean preocupaciones para el futuro. En 2025, el país podría enfrentar dificultades para manejar un gasto menos flexible y una deuda creciente, lo que podría afectar su calificación crediticia.

Infraestructura para el desarrollo

(2023-09-21, Ricardo Monreal, El Sol de México, . 12)

El gobierno de la Cuarta Transformación en México ha realizado importantes inversiones en infraestructura pública durante su mandato, que incluyen el Tren Maya, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el Acropuerto Internacional Felipe Ángeles (AFA) y la refinería de Dos Bocas. Estas obras tienen como objetivo impulsar el desarrollo de la región, generar empleo y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Además, la creación de una nueva aerolínea comercial estatal busca ofrecer un servicio de aviación sin fines de lucro y generar competencia en el sector. Estas inversiones en infraestructura son parte de la estrategia de desarrollo económico del gobierno de la Cuarta Transformación.

Infraestructura para el desarrollo

(2023-09-21, Ricardo Monreal, El Sol de México (sitio),)

El artículo destaca los avances en infraestructura pública durante el gobierno de la Cuarta Transformación en México, a pesar de la pandemia y la guerra en Ucrania. La inversión pública en 2023 ha alcanzado un billón de pesos, con proyectos como el Tren Maya, que se inaugurará el 1 de diciembre, y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ha recibido a 2.3 millones de usuarios desde su inauguración en marzo de 2022, y la refinería de Dos Bocas está en camino de alcanzar la soberanía energética del país. Además, se ha creado una nueva aerolínea estatal sin fines de lucro. Estos avances en infraestructura son posibles gracias al apoyo del pueblo y la determinación del movimiento de la Cuarta Transformación.

Advierte Xóchitl Gálvez que presupuesto 2024 busca cooptar votos para Sheinbaum

(2023-09-20, El Sol de México, Fernando Merino, El Sol de México (sitio),)

La senadora Xóchitl Gálvez, coordinadora del Frente Amplio por México, criticó el Presupuesto de Egresos de Federación 2024, acusando que busca cooptar votos para Claudia Sheinbaum, candidata presidencial de Morena, PT y Partido Verde, a través de programas sociales. Gálvez destacó que el gasto en programas del Bienestar ha aumentado, mientras que rubros como la seguridad y salud no registran incrementos. La oposición busca aumentar los recursos en salud, educación y seguridad, evitar el endeudamiento para proyectos como el Tren Maya y la Refinería Dos Bocas, y aumentar los recursos para los estados a través del gasto federalizado. Gálvez advirtió a los diputados de Morena que si aprueban el presupuesto sin cambios, podrían enfrentar críticas en sus estados debido a la falta de inversión en infraestructura y salud.

Aparato entero de la 4T contra Larrea

(2023-09-21, Carlos Mota, El Heraldo de México (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha ordenado a su gobierno que encuentre un acto de corrupción significativo para exhibir a Grupo México, una empresa minera, y eventualmente emitir una orden de aprehensión contra su presidente, Germán Larrea. A pesar de más de 150 inspecciones y verificaciones a las empresas del grupo, no se ha encontrado evidencia de corrupción. El reciente episodio de la suspensión temporal de la operación de trenes de carga de Ferromex por la crisis migratoria ha exacerbado la tensión entre el gobierno y la empresa. Mientras tanto, el presidente López Obrador busca recuperar activos concesionados en minas y vías férreas para financiar proyectos como el Tren Maya.

Con Sheinbaum y Harfuch, la derecha se queda sin posibilidad alguna

(2023-09-21, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El Quinto Informe de Gobierno de Andrés Manuel López Obrador destaca el avance de la Cuarta Transformación, con logros en economía, bienestar social y desarrollo de infraestructura. Entre los proyectos destacados se encuentran el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Aeropuerto Internacional de Tulum y el Tren Maya. El informe también resalta el aumento del salario mínimo, la creación de empleo y la reducción de la pobreza. Se destaca que, a pesar de la pandemia, México no ha incurrido en deudas. Se menciona que Claudia Sheinbaum y Omar García Harfuch son las figuras mejor posicionadas para las elecciones de 2024.

Tres en Raya // La simulación

(2023-09-21, Verónica Malo Guzmán, El Heraldo de México, . 8)

El artículo menciona la simulación política que existe entre el partido Morena y Movimiento Ciudadano, a pesar de afirmar que no están aliados. Se mencionan varias obras inconclusas, como el Tren Maya y el acueducto Cuchillo II, que son utilizadas con fines políticos. Se destaca la figura de Samuel García, gobernador de Nuevo León, y Marcelo Ebrard, excanciller, quienes juegan un papel en esta simulación. También se menciona la simulación del gobernador de Nuevo León, quien prometió no dejar inconcluso su periodo, pero arremetió contra Jaime Rodríguez El Bronco. Se critica la simulación en la inauguración del acueducto El Cuchillo, donde se prometió agua para Monterrey "en estos días", a pesar de que el ducto aún no está listo.

Un Montón de Plata // Aparato entero de la 4T contra Larrea

(2023-09-21, Carlos Mota, El Heraldo de México, . 21)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha ordenado la expropiación de 120 kilómetros de Ferrosur para completar el tren del Istmo de Tehuantepec, lo que ha llevado a una serie de inspecciones y verificaciones de las empresas del Grupo México, incluyendo las mineras y Ferromex. Sin embargo, no se ha encontrado ningún acto de corrupción que justifique una orden de aprehensión contra el presidente de Grupo México, Germán Larrea. A pesar de la persecución del gobierno, las empresas de Grupo México han elevado sus estándares de operación y cumplimiento regulatorio. El gobierno ha solicitado a la empresa que garantice la integridad física de las personas que suben a los trenes, lo que ha llevado a un conflicto sobre la seguridad de los trenes de carga. Mientras tanto, el presidente López Obrador ha expresado su enojo por la falta de rentabilidad del Tren Maya y ha buscado recuperar activos concesionados en minas y vías férreas.

Propone cambio al presupuesto

(2023-09-21, Elia Castillo, El Heraldo de México, . 11)

La virtual candidata presidencial de la oposición, Xóchitl Gálvez, presentó un decálogo de propuestas para modificar el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024. Gálvez criticó la política económica del presidente Andrés Manuel López Obrador y llamó a los ciudadanos a tomar decisiones. Resaltó la deuda pública, que aumentó un 12.3% respecto a 2023, y cuestionó el costo de obras prioritarias como el Tren Maya. Gálvez desafió a Morena a aumentar los recursos para la salud y la ciencia. Además, criticó la falta de recursos para los estados y afirmó que el presupuesto al Poder Judicial no es negociable.

Xóchitl Gálvez presenta propuesta de modificaciones al Presupuesto de Egresos de la Federación 2024

(2023-09-20, Elia Castillo, Almaquio Garcia, El Heraldo de México (sitio),)

Xóchitl Gálvez, virtual candidata presidencial de la oposición, propuso modificaciones al Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, con el respaldo de los coordinadores del PAN, PRI y PRD. Gálvez criticó la política económica del presidente Andrés Manuel López Obrador y cuestionó la deuda pública, que aumentará un 12.3% respecto a 2023. Entre sus propuestas de modificación al presupuesto, destacó más recursos para salud y educación, disminución de la edad de 65 a 60 para recibir la Pensión Universal para Adultos Mayores, y la defensa del presupuesto del Poder Judicial. Gálvez también criticó la falta de recursos a los estados cuando Morena gobierna en más de una veintena de ellos. Además, mencionó el sobre costo de las obras prioritarias del gobierno federal, como Dos Bocas y el Tren Maya.

La simulación

(2023-09-21, Verónica Malo Guzmán, El Heraldo de México (sitio),)

El artículo critica la simulación política en México, destacando la falta de transparencia y credibilidad en el gobierno federal y el partido Movimiento Ciudadano. Se mencionan varios proyectos, como el Tren Maya, el acueducto El Cuchillo II y la refinería de Dos Bocas, que se han inaugurado a pesar de no estar completamente terminados o funcionales. Se critica la falta de independencia en Movimiento Ciudadano, que se mueve según las necesidades de López Obrador. Se menciona a Samuel García y Marcelo Ebrard como ejemplos de esta simulación. El artículo también destaca la falta de agua en Monterrey, a pesar de la inauguración del acueducto El Cuchillo II. Se critica la falta de transparencia en la gestión pública y se cuestiona la veracidad de las cifras del gobierno sobre la reducción de la pobreza.

Con Sheinbaum y Harfuch, la derecha se queda sin posibilidad

(2023-09-21, Julio Cesar Moreno, El Heraldo de México, . 2)

El clima electoral en México se asemeja a la campaña política de 2018, cuando la oposición lanzó una campaña negativa contra Andrés Manuel López Obrador, quien ahora lidera la Cuarta Transformación. Sin embargo, esta estrategia no tuvo éxito y López Obrador ha logrado importantes avances en el país, como un aumento del salario mínimo, la reducción de la pobreza y una mayor conectividad con proyectos como el Tren Maya. Ahora, Claudia Sheinbaum y Omar García Harfuch, figuras bien posicionadas para las elecciones de 2024, representan una amenaza para la oposición.

Oposición va a la batalla con presupuesto alterno

(2023-09-21, Yulia Bonilla, La Razón de México, . 8)

La aspirante presidencial del Frente Amplio por México (FAM), Xóchitl Gálvez, junto con el PAN, el PRI y el PRD, ha presentado un proyecto alterno de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 como una alternativa al propuesto por el Gobierno. El proyecto de la oposición sugiere cambios en la distribución del gasto, como destinar más recursos a educación y salud, y reducir los destinados a Pemex. Gálvez criticó el paquete económico propuesto por el Gobierno, calificándolo de desequilibrado e iluso. Además, mencionó que los sobrecostos de proyectos como el Tren Maya y Dos Bocas podrían haber sido utilizados para aumentar las pensiones a adultos mayores.

Infraestructura para el desarrollo

(2023-09-21, Ricardo Monreal, Ovaciones, . 28)

El gobierno de la Cuarta Transformación en México ha realizado importantes inversiones en infraestructura pública, a pesar de la pandemia y la guerra en Ucrania. Estas obras, que incluyen el Tren Maya, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, han beneficiado a la sociedad y promovido el desarrollo económico. La inversión pública ha aumentado de 500 mil millones de pesos en 2018 a un billón de pesos en 2023. La inauguración del Tren Maya está prevista para diciembre de este año. Además, la creación de una nueva aerolínea comercial estatal busca ofrecer un servicio sin fines de lucro y generar competencia en el sector.

Hallan gargantilla prehispánica en obras del Tren Maya

(2023-09-20, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha descubierto una gargantilla prehispánica durante las exploraciones arqueológicas en el Tramo 7 del Tren Maya, en el estado de Quintana Roo, México. El accesorio de vestir, hecho de caracola, data del periodo Clásico Terminal, entre los años 830 y 900 de nuestra era. La gargantilla, que mide 9.7 centímetros de largo y 2.9 centímetros de ancho, presenta la representación de cuatro personajes de perfil con una banda en la frente. Este descubrimiento es uno de los muchos realizados en el Tramo 7 del Tren Maya, que ha sido rico en hallazgos arqueológicos. La gargantilla será conservada por el INAH y se contempla su futura exhibición.

Una parte del Tren Interoceánico iniciará operaciones este septiembre

(2023-09-20, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

El Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, una de las obras más importantes del gobierno federal, se espera que se complete antes de diciembre de 2024. Mientras tanto, se iniciarán operaciones en algunos tramos. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que este mes comenzarán las operaciones en la ruta de carga que va de Salinas Cruz, Oaxaca a Coatzacoalcos, Veracruz. El proyecto incluye la modernización de los puertos estratégicos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, así como la construcción de nuevas terminales portuarias. Las líneas Z, FA y K tienen avances de construcción del 90.44%, 34.87% y 3.0%, respectivamente. El servicio de la Línea Z comenzará en septiembre, seguido del servicio de pasajeros en diciembre. El servicio de carga en las líneas FA y K comenzará en 2024. Este proyecto es parte de la estrategia de desarrollo del gobierno federal para el sur-sureste de México y se espera que se conecte con el Tren Maya.

Trenes parados; el diálogo también

(2023-09-20, El Consejero, Mundo Ejecutivo (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador finalmente se reunió con los padres de los 43 estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa, en un intento por apaciguar las tensiones antes del noveno aniversario de las desapariciones. Sin embargo, las víctimas, que han luchado durante casi dos décadas por justicia, ya no se dejan engañar por promesas vacías. A pesar de que López Obrador prometió resolver el caso durante su mandato, los resultados han sido escasos. El presidente ha defendido a las fuerzas armadas y se ha negado a reunirse con los padres de las víctimas en varias ocasiones. Las familias exigen la verdad y justicia, y acusan al gobierno de proteger a presuntos delincuentes, como Tomás Zerón de Lucio, quien ha encontrado refugio en Israel. La falta de respuestas y el involucramiento de diferentes autoridades de los tres órdenes de gobierno en el caso han llevado a los padres a calificarlo como un crimen de Estado.

Tren del Istmo vs. Tren Maya: ¿a qué velocidad viajarán y qué lugares recorrerán?

(2023-09-20, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y el Tren Maya son proyectos del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. El Tren del Istmo conectará el océano Pacífico con el Atlántico, mientras que el Tren Maya unirá cinco estados del sureste de México. El Tren del Istmo ya está en funcionamiento, alcanzando una velocidad máxima de 100 km/h, mientras que el Tren Maya, que se espera sea más veloz, comenzará las pruebas en noviembre de 2023. Ambos trenes buscan impulsar la economía y mejorar la conectividad en la región. Se espera que estén operativos antes de que termine el mandato de López Obrador.

Aseguran que tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya avanzan en tiempo y estarán listos en diciembre

(2023-09-20, Redacción, Nitu (Sitio),)

El director general de Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, aseguró que los trabajos en los tramos 5, 6 y 7 de la obra, que suman 621 kilómetros y abarcan 11 municipios de Quintana Roo y Campeche, avanzan según lo planeado y se cumplirá el compromiso de inaugurar en diciembre de este año. En estos tramos se utilizan un millón 800 mil durmientes, 123 mil toneladas de riel y 2.8 millones de metros cúbicos de balasto. La obra incluye la modernización del Aeropuerto de Chetumal y la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum. El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) también mejora 12 zonas arqueológicas en estos tramos. Sedena construye dos hoteles de la marca Tren Maya, uno en Tulum y otro en Calakmul, y se avanza en la construcción de estaciones y bases de mantenimiento de vía. La inauguración está planeada para diciembre de 2023.

Ante la ONU, destaca Bárcena inversión en programas sociales y Tren Maya

(2023-09-20, Rodrigo Cerezo, 24-Horas.mx (Sitio),)

La secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, destacó ante la ONU la inversión en programas sociales y de infraestructura en el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador. Entre los ejemplos mencionados está la inversión de 25 mil millones de dólares en el desarrollo del Tren Maya, que incluye mil 554 kilómetros. También se destacó la inversión en los programas sociales Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro. Bárcena pidió mecanismos para aliviar la deuda de países en desarrollo en la zona del Caribe, así como líneas de financiamiento más flexibles para países de ingreso medio y la movilización de recursos internacionales que no generen deuda.

Tren Maya: Hallan gargantilla prehispánica en obra del tramo 7

(2023-09-20, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha encontrado una gargantilla labrada de época prehispánica durante las exploraciones arqueológicas en el Tramo 7 del Tren Maya en Quintana Roo. La gargantilla, hecha en caracola, tiene una forma semielíptica y muestra la representación de cuatro personajes de perfil con una banda en la frente. Este tipo de objetos suntuarios se asocian con temas de diplomacia, intercambio y encuentros entre las elites antiguas. La pieza será exhibida en una sede por determinar después de su estudio.

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR (Inauguración de la carretera de Badiraguato).

(2023-09-20, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

33 - Reportero cuestionó que el gobernador Rubén Rocha dijo que el presidente iría a inaugurar la carretera de Badiraguato 34 - El presidente dijo que irá a la inauguración del camino de Badiraguato pero necesita ver su agenda ya que este fin de semana irá al Tren Maya y el siguiente irá al Edomex 35 - Contó que el camino de Badiraguato es que supervisó cuando llegó la mamá de Guzmán Loera y le entregó una carta

..

[En entrevista, Carlos Alberto Valenzuela, secretario de la Comisión de Hacienda y vicecoordinador económico del PAN, habla sobre una comparecencia en la Cámara de Diputados.](#)

(2023-09-20, Darío Celis Estrada, Rogelio Varela, 90.5 Imagen,)

En entrevista Carlos Alberto Valenzuela secretario de la Comisión de Hacienda y vicecoordinador económico del PAN habla sobre una comparecencia en la Cámara de Diputados Dicha comparecencia fue de parte del titular de la SHCP Rogelio Ramírez de la O quien habló sobre el nivel económico de México a futuro comentó el conductor Darío Celis Carlos mencionó que fue una sesión muy movida y con obstáculos de parte de la bancada de MORENA habrá más de 2 billones de pesos en deuda pública según Rogelio Ramírez de la O Con esto dijo que hubo recortes al IMSS ISSSTE y CFE para invertir más a la Secretaría del Bienestar lo que representa muchos incumplimientos de parte de MORENA Con esto incluso queda claro lo que dijo el ex canciller Marcelo Ebrard que el presidente López Obrador busca imponer a Claudia Sheinbaum como presidenta ahora que es candidata de la 4T Por otro lado destacó que muchos apoyos han desaparecido en México en materia de salud educación y labores del campo puntos que la candidata del FAM Xóchitl Gálvez busca rescatar con un paquete propio Carlos destacó que el Gobierno Federal se ha empeñado en invertir dinero de sobra al AIFA Refinería Dos Bocas y el Tren Maya a costa de la pobreza de México y otras irregularidades Toda esta información de Rogelio Ramírez de la O además de lo señalado en el Paquete Económico 2024 ha dejado claro que no existe el gran apoyo que ha asegurado el gobierno MORENA dijo que han aumentado los empleos entre los cuales incluyen los miles que han surgido entro de la informalidad según datos del IMSS Por otro lado se ha buscado que PEMEX logre saldar todas sus deudas mientras que se ha inyectado más capital a la Sener CFE: 17:35:06 17:42:56

..

[En entrevista, Mario di Costanzo, consultor y experto en el sector financiero, habló sobre el PEF 2024.](#)

(2023-09-20, Juan Carlos Barajas, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista Mario di Costanzo consultor y experto en el sector financiero habló sobre el PEF 2024 Mario di Costanzo mencionó que es un exceso lo que ha planteado el Gobierno del presidente AMLO en el PEF 2024 este incremento de la tasa de retención de los impuestos sobre el ahorro de 0 48% reteniéndole 32 centavos a los ahorradores Es decir es una modificación ventajosa porque cuando la tasa de interés ha sido negativa no hay una compensación al ahorrador Siendo así un desincentivo al ahorro y sobre todo con el impacto de la inflación en productos de acuerdo a datos del INEGI Se ve así un presupuesto que endeuda que no favorece el presupuesto económico en donde no hay programas para apoyar a las MIPYMES y emprendedores superando el costo de megaproyectos como el Tren Maya y Dos Bocas Tras el plan de austeridad en las instituciones por ejemplo en CFE en donde los servicios oficiales superan a casi mil mdp no se ve la austeridad de la que ha hablado el presidente AMLO Teniendo por otro lado una austeridad mal entendida ya que se han recortado presupuesto de otras dependencias que ponen en riesgo su viabilidad y operación por ejemplo como CONASA como GN Descuidando otros temas de prioridad como la salud en donde el IMSS Bienestar es una caja negra CFE: 15:23:45

..

En entrevista, Carlos Hurtado, director del Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, habló sobre el presupuesto que tiene el Paquete Económico de 2024.

(2023-09-20, Sergio Sarmiento, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Carlos Hurtado director del Centro de Estudios Económicos del Sector Privado habló sobre el presupuesto que tiene el Paquete Económico de 2024 Lupita Juárez conductora del programa comentó que el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado se afirmó que la pensión de adultos mayores y el Tren Maya tienen un incremento en el proyecto de presupuesto de 2024 a comparación de la SEP Carlos comentó que en el último año de gobierno se invierte tanto dinero del sector público a los programas del gobierno que claramente tienen una orientación electoral desde mi punto su vista La comparación que hacen en el documento señalan que los recursos dedicados a Dos bocas y al Tren Maya superan la suma de lo que se va a Seguridad Pública y la Secretaría de Educación La Secretaría de Educación que sí mismo es menor lo superan los otros dos proyectos pero sí definitivamente la orientación del presupuesto para el 2024 tiene dos características principales que deben de atender

..

Rogelio Ramírez de la O, titular SHCP, compareció en el pleno de la Cámara de Diputados con motivo de la glosa del quinto informe de gobierno.

(2023-09-20, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

Rogelio Ramírez de la O titular SHCP compareció en el pleno de la Cámara de Diputados con motivo de la glosa del quinto informe de gobierno Se re refutó una y otra vez el endeudamiento el cual reconoció Explicó que no se trata de un presupuesto normal porque deben quedar las obras faraónicas como el Tren Maya El PRI denunció que más de 25 estados no tienen presupuestos para carretera y el campo Se dieron jaloneos entre legisladoras Ebrardistas se reunieron con el morenista Ignacio Mier

..

Resumen de la mañanera, Imagen Informativa Primera Emisión.

(2023-09-20, Pascal Beltrán del Río, 90.5 Imagen,)

*Luego de que la defensa de Ovidio Guzmán señalara que fue ilegal la extradición de Estados Unidos AMLO menciona que el 14 de septiembre se notificó y el 15 se realizó el proceso; los tiempos los decide la FGR dice AMLO sobre extradición de Ovidio Guzmán: “Estoy seguro que es totalmente legal apegado a lo que establece la ley”

..

Comparecencia (Parte 12)

(2023-09-20, Alberto Aguirre, Canal Congreso 45.3,)

..

[El Secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, aseguró que las inversiones en infraestructura no están concentradas en las obras insignia del presidente AMLO.](#)

(2023-09-21, Rodrigo Rico, Canal 120 Milenio,)

El Secretario de Hacienda y Crédito Público Rogelio Ramírez de la O aseguró que las inversiones en infraestructura no están concentradas en las obras insignia del presidente AMLO se ha destacado hacer inversiones con otros gobiernos que no son Morenistas aparte del Tren Maya y la refinería Dos Bocas

..

[En entrevista, Luis Zambrano, investigador del Instituto de Biología de la UNAM, habló sobre efectos del Tren Maya visto desde el área científica.](#)

(2023-09-20, Ana Francisca Vega, 102.5 MVS Noticias,)

En entrevista Luis Zambrano investigador del Instituto de Biología de la UNAM habló sobre efectos del Tren Maya visto desde el área científica Luis Zambrano mencionó que ayer subieron el último de los tres eventos que CENDA organización de derecho ambiental organizo para discutir los efectos del Tren Maya este fue el tercero desde la área científica desde multiples campos de la visión científica natural como científica social Dijo que muchos de los grandes fenómenos que están tratando de estudiar están basados en lo que llaman socioecosistemas que son las interacciones del ecosistema hasta las interacciones sociales antropológicas que estudian los sociólogos antropólogos y economistas y en esa interacción es muy difícil de entender pero estamos aprendiendo

..

AIFA

[VIDEO: Camino cerrado a un costado del Circuito Exterior Mexiquense afecta a 20 mil automovilistas](#)

(2023-09-20, Redacción, El Universal (sitio),)

Un camino que conecta varios municipios de la región, ubicado a un costado del Circuito Exterior Mexiquense (CEM), ha sido cerrado por segundo día consecutivo debido a la colocación de malla ciclónica por parte del supuesto propietario de un terreno en ese tramo. Este cierre ha afectado a unos 20,000 conductores diarios, incluidos aquellos que se dirigen al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El terreno en disputa fue cedido temporalmente a la Comisión Nacional del Agua (Conagua) en 2015, pero el propietario actual alega que su propiedad fue ocupada ilegalmente y ha colocado la malla para bloquear el paso. El alcalde de Tonanitla, Mauro Martínez, niega haber despojado al propietario y alega que le sugirió ceder el paso para garantizar la movilidad en la zona. Las autoridades locales y federales, incluida la Conagua, están trabajando para resolver el conflicto.

[Alza del precio de petróleo presionará la inflación](#)

(2023-09-21, Pablo Álvarez Icaza Longoria, El Universal (sitio),)

El precio del crudo Brent ha llegado a 94 dólares el barril, debido al acuerdo de Arabia Saudita y Rusia de mantener el recorte de producción hasta finales de año. Esto plantea un desafío para los bancos centrales para evitar el impacto inflacionario. La Reserva Federal (Fed) ha decidido

mantener sin cambios la tasa de fondos federales, pero ha dejado constancia de que lo hará en la próxima reunión el 1 de noviembre. El FOMC ha manifestado preocupación por las condiciones crediticias para los hogares y las empresas, aunque confían en la solidez del sistema bancario. La fuerte demanda turística y el aumento del precio de la turbosina podrían ocasionar un incremento de las tarifas aéreas. La inflación de precios al consumidor ha registrado un ligero repunte en julio y agosto, pero la inflación básica ha seguido bajando. En el caso de México, un mayor precio del petróleo puede tener un efecto neto favorable para las finanzas públicas, pero podría ocasionar un alza inesperada del precio de la gasolina. La decisión de la FAA de otorgarle la Categoría 1 de seguridad aérea a los aeropuertos de México beneficiará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La OCDE ha revisado el crecimiento de México a 3.3% en 2023. Las autoridades de Hacienda justifican sus proyecciones del tipo de cambio de 2023 apostando a que la relocalización atraerá flujos de inversión. El paro de 60 trenes por Ferromex debido a la oleada de migrantes representa un desafío para el gobierno federal.

Categoría 1: una oportunidad en riesgo

(2023-09-21, Claudia Ruiz Massieu, El Universal (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha sufrido un grave deterioro debido a decisiones gubernamentales que buscan trasladar operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Durante la actual administración, el AICM ha enfrentado recortes presupuestales sin precedentes, lo que ha llevado a malas condiciones para los usuarios. Además, se ha reducido el número de operaciones permitidas y se ha prohibido las operaciones de carga en el AICM. El deterioro del principal aeropuerto del país puede tener graves consecuencias para la industria y el desarrollo nacional. A pesar de esto, México ha recuperado la categoría 1 en seguridad aérea por parte de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos, lo que permitirá a las aerolíneas mexicanas operar con normalidad en ese país. Sin embargo, se hace un llamado a fortalecer la infraestructura del AICM como un interés de Estado en lugar de debilitarla con decisiones arbitrarias.

Se estrena en el AIFA

(2023-09-21, Redacción, Excélsior, . 2)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha mejorado su servicio de exportación gracias a la planificación y ejecución para la operación de UPS. La aerolínea ha invertido en tecnología y capacitación para procesar envíos más rápido y eficientemente. UPS ha establecido un centro de distribución en el AIFA, donde opera con una sólida presencia y 2,330 empleados. La inversión de UPS en México ha sido de más de 1,000 millones de dólares en los últimos cinco años.

Condiciones limitadas

(2023-09-21, Redacción, Excélsior, . 3)

El especialista en aviación, Juan Carlos Machorro, ha criticado la reducción de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43, que entrará en vigor el 8 de enero. Machorro señala que esta medida "aprieta el camino de las líneas aéreas" y es discriminatoria contra las aerolíneas nacionales, ya que las extranjeras no se verán afectadas. Además, critica la asignación de los mismos recursos para el AICM y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a pesar de que sus necesidades son diferentes. Machorro sugiere que las aerolíneas podrían recurrir a un medio de defensa contra este decreto.

CAT 1 y menos slots no son garantía para AIFA

(2023-09-21, Miriam Paredes, Excélsior, . 3)

El regreso de México a la Categoría 1 (CAT 1) en seguridad aérea y la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) no garantizan un crecimiento acelerado del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AFA). Según Juan Carlos Machorro, experto en Derecho Aeronáutico y Aeroportuario, las empresas podrían enviar las rutas menos rentables al AFA para cumplir con el decreto de reducciones de operaciones, pero si los pasajeros no acuden al AFA, estas rutas podrían desaparecer. Machorro señaló que el AIFA funcionará cuando esté conectado de forma eficiente vía terrestre y cuando los pasajeros ya estén habituados al mismo, pero no de otra forma. Por otro lado, Pablo Casas Lías, director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas, considera que el AIFA representa un fracaso en todos los sentidos, ya que a pesar de la reducción de slots en el AICM, el pasaje ha incrementado.

Nuño: se afianzará el AIFA.

(2023-09-21, Dora Villanueva, La Jornada, . 36,21)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha recuperado la Categoría 1 en seguridad aeronáutica, lo que permitirá a las aerolíneas mexicanas abrir nuevas rutas en el mercado estadounidense. Las principales aerolíneas de pasajeros, como Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus, ya han solicitado 55 nuevas rutas, que podrían comenzar a operar a finales de este año. Además, cinco aerolíneas de carga han solicitado rutas desde el AIFA, que comenzarán a operar de inmediato. El AIFA, que tiene la mayor capacidad, absorberá la demanda de rutas nuevas, ya que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) está limitado en sus horarios y espacios comerciales. Se espera que el AIFA alcance el equilibrio presupuestario a finales de 2024.

Lo que se escucha en el Valle

(2023-09-21, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El presidente del PRI, Alejandro Moreno, visitó el Estado de México para reunirse con la militancia del partido. Durante su visita, Moreno destacó la importancia de la unidad y la organización interna del partido. También se reunió con el presidente del PRI mexiquense, Ernesto Nemer, y otros líderes políticos locales. En el evento, Moreno reconoció el liderazgo de Nemer y destacó su trabajo en la entidad. Además, Moreno mencionó que el PRI ha trabajado en la construcción de una plataforma política para el próximo proceso electoral.

UPS celebra 32 años en México optimizando sus operaciones aéreas desde el #AIFA

(2023-09-21, Redacción, B&M News (Sitio),)

UPS, el líder mundial en logística y transporte, celebra su 32º aniversario de operaciones en México. Desde su llegada en 1991, UPS ha sido un socio logístico confiable para miles de emprendedores mexicanos, brindando soluciones logísticas innovadoras y servicios de transporte de clase mundial. En colaboración con las autoridades mexicanas, UPS ha trasladado sus operaciones a las instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), lo que permitirá mejorar el servicio de exportación para sus clientes. La empresa continúa invirtiendo en infraestructura y tecnología para brindar un servicio de clase mundial a sus clientes mexicanos.

AIFA anuncia nuevas rutas tras recuperar Categoría 1 en seguridad aérea

(2023-09-21, Redacción, Cadena Política MEX (Sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en Santa Lucía, México, ha sido autorizado para operar vuelos internacionales a partir de noviembre de 2021. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) confirmó que estas rutas partirán desde el AIFA. El director general del AIFA, Isidoro Pastor, mencionó que las aerolíneas han mostrado interés en operar vuelos internacionales a destinos como Chicago, Los Ángeles, San Antonio y ciudades de Florida. Esta autorización llega después de que la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) restituyera la Categoría 1 a México en materia de seguridad aérea.

Nuevas rutas

(2023-09-21, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en México recibió una importante mejora en su categoría aeronáutica por parte de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA). Esto permitirá la apertura de nuevas rutas aéreas internacionales con Europa, Estados Unidos y Asia, así como otras conexiones. La pérdida de la categoría 1 en mayo de 2021 limitó el crecimiento del AIFA, pero esta mejora permitirá abrir 50 nuevas rutas a Estados Unidos. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes espera establecer un sistema aeroportuario metropolitano que permita la llegada de un millón de pasajeros adicionales al año. La economía mexicana también ha superado las expectativas de crecimiento, con una expansión del 3.3% en 2023, según la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE).

Trizas y trazos

(2023-09-21, Redacción, Capital Coahuila COAH (sitio),)

El presidente municipal de Monclova, Mario Alberto Dávila Delgado, ha recibido la visita de capitanes de una empresa alemana-mexicana interesada en instalarse en uno de los parques industriales de la región. Durante la visita, se discutieron las ventajas competitivas de Monclova, incluyendo su ubicación estratégica, infraestructura, mano de obra calificada y acceso a materias primas. El alcalde también destacó la importancia del Aeropuerto Felipe Ángeles, que está en construcción y será el más grande de México. Además, Dávila Delgado promueve la llegada de más inversiones para generar nuevas fuentes de empleo.

UPS celebra 32 años en México optimizando sus operaciones aéreas desde el AIFA

(2023-09-21, Redacción, Al Chile Poblano PUE (Sitio),)

UPS, líder mundial en logística y transporte, celebra su 32º aniversario de operaciones en México. Desde su llegada en 1991, UPS ha sido un socio logístico confiable para miles de emprendedores mexicanos, brindando soluciones logísticas innovadoras y servicios de transporte de clase mundial. Con la mudanza de operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), UPS ofrece mejoras en el servicio de exportación a sus clientes. La empresa continuará invirtiendo en infraestructura y tecnología para brindar un servicio de clase mundial a sus clientes mexicanos.

Aerolíneas regionales, con potencial de crecimiento

(2023-09-21, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio),)

El CEO de TAR Aerolíneas, Ricardo Bastón, señaló el potencial para la aviación regional en México, destacando la necesidad de una mayor conectividad entre ciudades con una actividad económica importante. Actualmente, la flota de aviones de hasta 50 plazas en México es de alrededor de 50, pero se requieren aproximadamente 150. TAR Aerolíneas, que opera con cinco

aviones Embraer 145, espera cerrar 2023 con dos aviones más y llegar a siete. Para 2024, esperan tener entre 10 y 15 aviones. Bastón enfatizó la importancia de ofrecer destinos más allá de la propia red de TAR, y señaló que actualmente operan en 19 destinos, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Bastón también destacó la necesidad de precios más accesibles de combustible y una Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) más económica para incentivar la aviación regional.

UPS celebra 32 años en México optimizando sus operaciones aéreas desde el AIFA

(2023-09-21, Redacción, Sobre T (Sitio),)

UPS, líder mundial en logística y transporte, celebra su 32º aniversario de operaciones en México. Desde su llegada en 1991, UPS ha desempeñado un papel fundamental en el crecimiento económico y el comercio internacional del país. Ahora, con la mudanza de operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), UPS ofrecerá mejoras en el servicio de exportación a sus clientes. UPS ha sido un socio logístico confiable para miles de emprendedores mexicanos, brindando soluciones logísticas innovadoras y servicios de transporte de clase mundial. UPS continuará invirtiendo en infraestructura y tecnología para brindar un servicio de clase mundial a sus clientes mexicanos.

Moviliza AIFA más de 60 mil toneladas de mercancías

(2023-09-21, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha movilizado más de 60 mil toneladas de mercancías en 20 días desde la prórroga para que las cargueros se mudaran a esta terminal aérea. El director general del AIFA, el General Isidoro Pastor Román, espera que para octubre 27 aerolíneas estén operando carga en el aeropuerto. Además, se espera que el movimiento de carga en el AIFA alcance un promedio de 110 mil toneladas para finales de 2023. En la celebración de los 32 años de UPS en México, el subsecretario de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Rogelio Jiménez Pons, destacó la inclusión de mujeres y personas con discapacidad en la empresa UPS, que actualmente emplea a más de dos mil personas. La empresa UPS ha sido un socio logístico confiable para miles de emprendedores mexicanos, y con la mudanza de operaciones al AIFA, ofrecerá mayores beneficios a los clientes que busquen exportar. Por su parte, el gerente de Aduanas de UPS México, Adriel Mateos, comentó que operan un vuelo de hasta 60 toneladas de carga de Estados Unidos a México de lunes a viernes.

Avanza en el país la cultura de protección ante desastres

(2023-09-21, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El pasado martes se conmemoró el Día Nacional de Protección Civil en México, con simulacros en distintos estados del país. En el estado de México, la gobernadora Delfina Gómez Álvarez participó en el segundo Simulacro Nacional junto con más de 3 mil servidores públicos, desalojando el palacio de gobierno estatal. En Jalisco, más de un millón 250 mil personas participaron en el simulacro, desalojando 5 mil 527 inmuebles. En Quintana Roo, se simuló la llegada de un huracán categoría tres. En el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), cientos de trabajadores y usuarios fueron desalojados hacia los puntos de reunión de evacuación en la Plaza Mexicana. En total, se evacuaron 24 mil 600 inmuebles en toda la entidad del estado de México.

Delfina efectúa su primera gira

(2023-09-21, Tomas Flores Rosales, El Independiente, . 14)

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, realizó su primera gira de trabajo en el municipio de Ecatepec, donde instaló la Mesa de Coordinación para la Construcción de la Paz. Durante la reunión, Gómez Álvarez destacó la importancia de la seguridad de los mexiquenses y la coordinación para devolver la tranquilidad a la población. Posteriormente, supervisó obras de interés social y se reunió con el alcalde para entregar pozos de agua potable a decenas de colonias que han sufrido escasez del líquido. Durante su gira, Gómez Álvarez fue informada de la próxima visita del presidente Andrés Manuel López Obrador al Estado de México, donde supervisará obras del tren suburbano del AIFA a Lechería y la recuperación del Lago de Texcoco.

En entrevista, Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, habló de las actividades que se plantean, luego de la recuperación de la Categoría 1. P2

(2023-09-20, Manuel Feregrino, SophÁ-a HenrÁ-quez, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista Jorge Nuño Lara titular de la SICT habló de las actividades que se plantean luego de la recuperación de la Categoría 1 P2 El Secretario informó que en aplicación de la recuperación de la categoría 1 Volaris solicitó 33 nuevas rutas 17 VivaAerobus y 5 Aeroméxico Manifestó que el AICM no puede absorber todas las nuevas rutas por el nivel de saturación que presenta Recordó que en enero se espera una disminución de operaciones Manuel Feregrino indica que con esto se abriría una coyuntura a las operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) lo cual es confirmado por el de Secretario Hasta el momento no hay una cifra exacta de las operaciones que llegarían a este aeropuerto Las rutas seguras serían las de MasAir y Aerounión ambas de carga

..

Por segundo cía permanece cerrado el camino que comunica a los municipios de Tonanitla, Jaltenco, Nextlalpan y Tultepec.

(2023-09-20, Raúl García, AMX Edo de Mex,)

Por segundo cía permanece cerrado el camino que comunica a los municipios de Tonanitla Jaltenco Nextlalpan y Tultepec con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles

..

Intervención del secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O (Parte 9)

(2023-09-20, Varios, Canal Congreso 45.3,)

..

Comparecencia (28)

(2023-09-20, Varios, Canal Congreso 45.3,)

..

En entrevista, Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, habló de las actividades que se plantean, luego de la recuperación de la Categoría 1. P2

(2023-09-20, Manuel Feregrino, SophÃ-a HenrÃ-quez, 104.1 Radio F3rmula,)

En entrevista Jorge Nuño Lara titular de la SICT habló de las actividades que se plantean luego de la recuperación de la Categoría 1 P2 El Secretario informó que en aplicación de la recuperación de la categoría 1 Volaris solicitó 33 nuevas rutas 17 VivaAerobus y 5 Aeroméxico Manifestó que el AICM no puede absorber todas las nuevas rutas por el nivel de saturación que presenta Recordó que en enero se espera una disminución de operaciones Manuel Feregrino indica que con esto se abriría una coyuntura a las operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) lo cual es confirmado por el de Secretario Hasta el momento no hay una cifra exacta de las operaciones que llegarían a este aeropuerto Las rutas seguras serían las de MasAir y Aerounión ambas de carga

..

Continúa cerrada ruta hacia el AIFA en Tonanitla.

(2023-09-20, Carmen Gudiño, AMX Edo de Mex,)

Continúa cerrada ruta hacia el AIFA en Tonanitla

..

Continúa cerrada ruta hacia el AIFA en Tonanitla.

(2023-09-20, Oyuki Gómez, AMX Edo de Mex,)

Continúa cerrada ruta hacia el AIFA en Tonanitla

..

En entrevista, Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, habló de las actividades que se plantean, luego de la recuperación de la Categoría 1. P1

(2023-09-20, Manuel Feregrino, SophÃ-a HenrÃ-quez, 104.1 Radio F3rmula,)

En entrevista, Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, habló de las actividades que se plantean, luego de la recuperación de la Categoría 1.

El Secretario indicó que ya hay 55 nuevas rutas previstas con las aerolíneas; 33 son nuevas, solicitadas por Volaris; VivaAerobus solicitó 17 y Aeroméxico 5. En total serían aproximadamente 500 nuevos vuelos semanales, para movilizar a 3.6 millones de pasajeros. Apuntó que estas cifras crecerán en el tiempo, conforme las aerolíneas ajusten sus planes de negocio. Recordó que algunas de las operaciones de carga fueron trasladadas al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Puntualizó que dos aerolíneas de éste rubro, han solicitado rutas nuevas.

Señalo que se esperarí que las nuevas rutas comiencen a funcionar entre noviembre 2023 y enero del siguiente año. Expuso que las nuevas rutas serán revisadas por la AFAC.

..

En entrevista, Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, habló de las actividades que se plantean, luego de la recuperación de la Categoría 1. P1

(2023-09-20, Manuel Feregrino, SophÃ-a HenrÃ-quez, Canal 121 TelefÃrmula,)

En entrevista, Jorge NuÃo Lara, titular de la SICT, hablÃ de las actividades que se plantean, luego de la recuperaciÃn de la CategorÃa 1.

El Secretario indicÃ que ya hay 55 nuevas rutas previstas con las aerolÃneas; 33 son nuevas, solicitadas por Volaris; VivaAerobus solicitÃ 17 y AeromÃxico 5. En total serÃan aproximadamente 500 nuevos vuelos semanales, para movilizar a 3.6 millones de pasajeros. ApuntÃ que estas cifras crecerÃn en el tiempo, conforme las aerolÃneas ajusten sus planes de negocio. RecordÃ que algunas de las operaciones de carga fueron trasladadas al Aeropuerto Internacional Felipe Ãngeles (AIFA). PuntualizÃ que dos aerolÃneas de Ãste rubro, han solicitado rutas nuevas.

SeÃalÃ que se esperarÃa que las nuevas rutas comiencen a funcionar entre noviembre 2023 y enero del siguiente aÃo. Expuso que las nuevas rutas serÃn revisadas por la AFAC.

..

REFINERÃA DOS BOCAS

Veracruz...La Joya de la Corona

(2023-09-21, RedacciÃn, Candelerero CDMX (sitio),)

La senadora con licencia RocÃo Nahle GarcÃa ha obtenido la aprobaciÃn del presidente LÃpez Obrador para buscar la candidatura de Morena a la gubernatura de Veracruz. Nahle GarcÃa, quien actualmente se desempeÃa como secretaria de EnergÃa, ha expresado su intenciÃn de renunciar a su cargo despuÃs de las fiestas decembrinas, una vez que la nueva refinerÃa de Dos Bocas estÃ en pleno funcionamiento. Sin embargo, su candidatura enfrentarÃ la competencia de otros posibles candidatos, como HÃctor o Pepe Yunes y Julen RementerÃa. La senadora ha dicho que se someterÃ a la consulta y acatarÃ la voluntad del pueblo.

Desde el cafÃ

(2023-09-21, RedacciÃn, Hora Cero VER (sitio),)

El secretario de la SEV, Zenyazen Escobar GarcÃa, ha anunciado su participaciÃn en la encuesta de Morena para la gubernatura de Veracruz, a pesar de que RocÃo Nahle es la favorita para el puesto. Esta decisiÃn puede interpretarse de dos maneras: como una muestra de disciplina y apoyo a Nahle, o como una estrategia para reemplazarla en caso de que AndrÃs Manuel LÃpez Obrador decida hacerlo. A pesar de que Nahle parece ser la candidata elegida, LÃpez Obrador ha demostrado en el pasado que puede cambiar de opiniÃn en cualquier momento. Por lo tanto, Escobar GarcÃa estÃ preparado para entrar en acciÃn si es necesario.

La polÃmica RocÃo Nahle

(2023-09-21, RedacciÃn, PolÃtica al DÃa VER (Sitio),)

La secretaria de EnergÃa, RocÃo Nahle, parece ser la candidata elegida por Morena para la gubernatura de Veracruz, a pesar de las crÃticas que ha enfrentado en los Ãltimos aÃos. Sin embargo, hay dudas sobre su elegibilidad, ya que no naciÃ en Veracruz. Nahle ha estado a cargo de la construcciÃn de la refinerÃa de Dos Bocas, que ha enfrentado retrasos y crÃticas por su costo y falta de transparencia. AdemÃs, ha sido cuestionada por su relaciÃn con el exalcalde de TihuatlÃn, "Goyo" GÃmez, actualmente en prisiÃn por homicidio. A pesar de esto, Nahle es considerada una "carta fuerte" para Morena en Veracruz.

[Entorno PolÃtico VER \(sitio\)](#), [Libertad Bajo Palabra VER \(Sitio\)](#).

Raymundo Jiménez/Al pie de la letra

(2023-09-21, Redacción, Raymundo Jiménez, Quadratín VER (sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, está por registrarse para participar en la encuesta de Morena para designar al coordinador de Defensa de la Transformación en Veracruz, un título que le permitiría postularse a la gubernatura. Nahle es la favorita del presidente López Obrador para suceder a Cuitláhuac García como gobernador de Veracruz. Ha sido aliada incondicional de Claudia Sheinbaum, quien ha comenzado a elegir a sus candidatos para el próximo sexenio. La refinería de Dos Bocas, un megaproyecto de Nahle, ha sido objeto de controversia por su retraso y sobrecosto. Sin embargo, el presidente López Obrador respalda a Nahle y le ha entregado el bastón de mando a Sheinbaum, lo que indica su apoyo a la candidatura de Nahle.

Punto de Vista

(2023-09-21, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

El partido político Morena ha decidido que sus candidatos a gobernadores en las elecciones de 2024 serán elegidos mediante encuestas. Esto es una buena noticia para Rocío Nahle, secretaria de Energía, que ha levantado la mano para la candidatura en Veracruz. Sin embargo, Nahle ha enfrentado críticas por la refinería de Dos Bocas, una obra emblemática del sexenio que ha sido criticada por su alto costo y retrasos. A pesar de esto, Nahle es una de las figuras más cercanas al presidente López Obrador y ha sido señalada como una de las principales responsables de la construcción de la refinería. Aunque Nahle es la favorita para la candidatura en Veracruz, la alianza opositora podría presentar un candidato con buena aceptación entre la ciudadanía y sin mácula en el servicio público.

Zenyazen, ¿bateador emergente?

(2023-09-21, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

El secretario de la SEV, Zenyazen Escobar García, ha anunciado su participación en la encuesta de Morena Veracruz para la gubernatura del estado. Aunque se espera que Rocío Nahle sea la candidata oficial de Morena, la participación de Escobar García podría indicar que aún no se ha decidido por completo. Si Nahle es descartada, Escobar García podría ser considerado como un candidato alternativo. Esta situación podría ser posible dado que el presidente Andrés Manuel López Obrador es conocido por cambiar de opinión y tomar decisiones inesperadas. Sin embargo, hasta el momento, Zenyazen ha expresado su apoyo a Nahle en caso de no ser favorecido.

No se hagan bolas, es Nahle

(2023-09-21, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

Rocío Nahle, secretaria de Energía, está a punto de registrarse para participar en la encuesta de Morena para designar al coordinador de Defensa de la Transformación en Veracruz, un título provisional que se utilizará para postularla a la gubernatura. Nahle es la favorita del presidente López Obrador para suceder a Cuitláhuac García como gobernador. A pesar de las críticas por la construcción de la refinería de Dos Bocas, López Obrador la respalda. Además, Claudia Sheinbaum, aliada de Nahle, ha comenzado a indicar quiénes serán sus elegidos para acompañarla en el próximo sexenio, incluido Omar García Harfuch, quien podría contender por la capital del país. La Comisión Nacional de Elecciones de Morena, encargada de negociar

candidaturas, ha modificado su conformación para incluir a operadores de Sheinbaum y Alfonso Durazo.

Al pie de la letra

(2023-09-21, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, está a punto de registrarse para participar en la encuesta de Morena que designará al coordinador de Defensa de la Transformación en Veracruz. Nahle es la candidata favorita del presidente López Obrador para suceder al gobernador Cuitláhuac García en Veracruz. Su relación con el presidente se remonta a ocho años atrás, cuando fue designada coordinadora de la primera diputación federal de Morena. Desde entonces, ha sido senadora y secretaria de Energía, donde se le asignó la construcción de la refinería de Dos Bocas. A pesar de las críticas y retrasos en la construcción de la refinería, el presidente ha respaldado a Nahle. Además, la exjefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, ha comenzado a revelar a sus aliados para el próximo sexenio, incluyendo a Omar García Harfuch, quien podría contender por la capital del país. Sheinbaum elegirá o avalará a la mayoría de los candidatos morenistas a gobernadores, senadores y diputados federales.

AL PIE DE LA LETRA: NO SE HAGAN BOLAS, ES NAHLE

(2023-09-21, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, está por registrarse para participar en la encuesta de Morena que designará al coordinador o coordinadora de Defensa de la Transformación en Veracruz, un título provisional que posteriormente se postulará para la gubernatura. Nahle ha estado vinculada al presidente López Obrador durante ocho años, siendo designada coordinadora de la primera diputación federal de Morena en 2015, senadora en 2018 y secretaria de Energía en 2018. Fue asignada la construcción de la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, uno de los cuatro megaproyectos del sexenio de AMLO. A pesar de los retrasos y sobrecostos de la refinería, AMLO ha respaldado a Nahle. Además, la exjefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, ha comenzado a enviar señales sobre sus elegidos para el próximo sexenio, incluido Omar García Harfuch, perfilado para contender por la capital del país. Sheinbaum elegirá o al menos avalará a la mayoría de los candidatos morenistas a gobernadores, senadores y diputados federales.

Nahle y las mentiras

(2023-09-20, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

El grupo que apoya a Rocío Nahle García para la gubernatura de Veracruz está utilizando la estrategia de la mentira para promover su candidatura. Sin embargo, la convocatoria emitida por el Comité Ejecutivo Nacional de Morena establece que los candidatos deben ser veracruzanos en pleno ejercicio de sus derechos y tener residencia efectiva en la entidad durante los últimos cinco años. Nahle, nacida en Zacatecas, no cumple con estos requisitos, a pesar de que el gobernador Cuitláhuac García afirma que no hay problema porque es senadora. Además, Nahle ha sido Secretaria de Energía desde 2018, lo que indica que su residencia efectiva ha estado en la Ciudad de México. A pesar de estas falsedades, el grupo de apoyo de Nahle continúa promoviendo su candidatura con encuestas manipuladas y afirmaciones de que ha completado la construcción de la refinería de Dos Bocas, lo cual es falso.

Presupuesto de egresos 2024 debe estar bajo la mira de los ciudadanos

(2023-09-20, Redacción, Quadratín VER (sitio),)

El diputado José Francisco Yunes Zorrilla, del grupo parlamentario del PRI, criticó el presupuesto de egresos 2024, sugiriendo que se están considerando partidas para cubrir el arrendamiento del avión presidencial y la Refinería de Dos Bocas, lo que considera una burla y un engaño. También señaló una falta de transparencia en la obra de la refinería, que ya ha sido inaugurada pero sigue recibiendo recursos para 2024. Además, Yunes criticó la política económica del Gobierno de la República, argumentando que es adversa al aparato productivo nacional y no muestra solidaridad con los empresarios, pequeñas empresas y microempresas. También señaló una falta de apoyo a los productores del campo, agricultores, ganaderos y pescadores. Yunes instó al gobierno a analizar y actuar en consecuencia en el próximo paquete económico para mejorar los resultados de los últimos 5 años.

Pepe Grillo

(2023-09-20, Pepe Grillo, La Crónica de Jalisco JAL (sitio),)

Morena ha postulado a 5 hombres y 4 mujeres para la elección de gobernadores del próximo año, cumpliendo con la cuota de género. Las mujeres irán a los estados donde Morena tiene más posibilidades de triunfo, como Tabasco, Chiapas, Veracruz y Morelos. Esto ha dejado a hombres como Javier May, César Raúl Ojeda y Oscar Cantón Zetina sin posibilidades de un plumazo. La secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha levantado la mano para Veracruz y tendrá que dejar su cargo en el gabinete para emprender su aventura política. En Chiapas, las posibilidades de Sasil de León y Rosa Irene Urbina están en aumento. En Morelos, Rabindranath Salazar es el cuadro con más empaque para Morena, unificando a las huestes del partido en el estado. Oswaldo Peralta, militante de Morena, es el encargado del despacho del Órgano de Control Interno del INE, lo que plantea dudas sobre la autonomía del árbitro electoral.

Rocío Nahle prefirió unirse a la "danza de las corcholatas" y dejar a Dos Bocas sin refinar: Julen Rementería

(2023-09-20, Redacción, Vota Querétaro QRO (sitio),)

El Coordinador de las y los senadores del PAN, Julen Rementería del Puerto, criticó a la Secretaría de Energía (Sener), Rocío Nahle García, por no informar sobre el sobrecosto de la obra y los problemas de impago a los contratistas de la Refinería Olmeca en Dos Bocas. Rementería del Puerto señaló que Nahle García se unirá a una precampaña para buscar un cargo de elección popular en Morena sin informar a los mexicanos sobre su gestión en la refinería. El senador también criticó a Nahle García por no reducir las tarifas eléctricas en Veracruz, a pesar de ser titular de la Secretaría de Energía. Además, Rementería del Puerto cuestionó la capacidad de Nahle García para administrar un estado tan complejo como Veracruz, dado su historial con la Refinería Dos Bocas.

NAHLE Y LAS MENTIRAS

(2023-09-20, Redacción, Proyectos Políticos VER (sitio),)

El grupo que busca impulsar la candidatura de Rocío Nahle García a la gubernatura de Veracruz está utilizando tácticas de desinformación. A pesar de no cumplir con los requisitos de la convocatoria, el gobernador Cuauhtémoc García afirmó que no hay problema porque Nahle es senadora. Sin embargo, ser senadora no la convierte en nativa de Veracruz. Además, la convocatoria exige cinco años de residencia efectiva en la entidad, pero Nahle ha sido Secretaria

de Energía desde 2018, con residencia en la Ciudad de México. A pesar de estas contradicciones, el grupo de Cuic sigue promoviendo la candidatura de Nahle, incluso publicando encuestas manipuladas y afirmando que ha completado la construcción de la refinería de Dos Bocas.

Tunden a Rocío Nahle por "unirse a danza de corcholatas" y dejar sin refinar a Dos Bocas

(2023-09-20, Redacción, Realidad 7 PUE (sitio),)

El Coordinador de las y los senadores del PAN, Julen Rementería del Puerto, criticó a la Secretaría de Energía, Rocío Nahle García, por no informar sobre el sobrecosto y los problemas de impago a los contratistas de la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco. Rementería del Puerto señaló que Nahle García se irá a una precampaña para buscar un cargo de elección popular en Morena, a pesar de no haber llevado a cabo la construcción de la refinería de manera exitosa. Además, criticó que Nahle García no haya reducido las tarifas eléctricas en Veracruz, a pesar de su promesa de "darlo todo por Veracruz". Rementería del Puerto también mencionó que la empresa Tecnicht dejó de laborar en Dos Bocas debido a los pagos atrasados del Gobierno federal.

DIARIO EJECUTIVO: Numarán y el boulevard Marko Cortés Mendoza

(2023-09-20, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

El informe de la OCDE revisa al alza las perspectivas de crecimiento para México, con un aumento del Producto Interno Bruto del 3.3% para este año y del 2.5% para 2024. La OCDE también destaca la necesidad de mejorar la protección social de los trabajadores esporádicos, ya que hasta 435 millones de personas se dedican a trabajos esporádicos en línea en todo el mundo. En otro tema, la empresa ETHOS Asset Management invertirá más de \$300 millones en proyectos mexicanos en los próximos dos años, mientras que la inmobiliaria CBRE informa que la Riviera Maya concentró el 40% de la nueva oferta de cuartos en México durante el primer semestre de 2023. Además, el Consejo Mexicano de Promoción de los Productos Pesqueros y Acuícolas celebró su 20 aniversario, destacando el aumento en el consumo per cápita de pescados y mariscos en México. Por otro lado, la refinería de Dos Bocas enfrenta sobrecostos y retrasos, y la secretaria de Energía, Rocío Nahle, se benefició con seis contratos en la Refinería Olmeca a pesar de las sombras de corrupción y huachicoleo que rodean a los contratistas. Finalmente, México destaca su avance del 69.7% en los Objetivos de Desarrollo Sostenible según la ONU.

Corredor Interoceánico, será un generador de empleos en la región sur de Veracruz: Secretaria de Trabajo

(2023-09-20, Hernán Villarreal Rodríguez, Presencia VER (sitio),)

La Secretaría del Trabajo, Previsión Social y Productividad de Veracruz está impulsando la especialización y el trabajo formal para la población cercana al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, un megaproyecto que generará empleos en la región sur de Veracruz. La secretaria Dorheny García Cayetano ha destacado la importancia de que los jóvenes se preparen para las oportunidades de empleo que surgirán, citando la construcción de la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, como un ejemplo de un proyecto que atrajo a trabajadores de Veracruz.

Eric, el mejor (¿o el peor?) enemigo de Nahle; le restará votos

(2023-09-20, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El secretario de Gobierno Eric Patrocinio Cisneros Burgos ha anunciado su intención de contender por la candidatura de Morena a la gubernatura. Sin embargo, algunos especulan que esto podría ser un "plan B" en caso de que la refinería de Dos Bocas no esté finalizada para noviembre, ya que Cisneros Burgos es el responsable de este proyecto. Por otro lado, el secretario de Desarrollo Económico y Portuario, Enrique Nachón García, también ha manifestado su interés en buscar la candidatura de Morena para la gubernatura.

POLÍTICA ECONÓMICA DE ESTE GOBIERNO NO TIENE UNA SOLA ACCIÓN SOLIDARIA CON EL SECTOR PRODUCTIVO DE VERACRUZ Y EL PAÍS: PEPE YUNES

(2023-09-20, Redacción, Veracruz Hoy VER (sitio),)

El diputado José Francisco Yunes Zorrilla, del grupo parlamentario del PRI, ha señalado la falta de solidaridad con el sector productivo de Veracruz en la política económica del gobierno federal. Durante la Glosa del quinto informe del gobierno federal, Yunes Zorrilla advirtió que el presupuesto de egresos 2024 podría destinar montos discrecionales para el año electoral, como el arrendamiento del avión presidencial y la Refinería de Dos Bocas. Afirmó que la política económica del gobierno de la república es adversa al aparato productivo nacional, alejando al sector primario y dejando a su suerte a los productores del campo, agricultores, ganaderos y pescadores. Yunes Zorrilla instó al gobierno a analizar y actuar en consecuencia para mejorar la economía del país.

[Sin Fronteras VER \(sitio\)](#).

Sin tacto

(2023-09-20, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

El grupo que busca impulsar la candidatura de Rocío Nahle García a la gubernatura de Veracruz está utilizando la mentira como su principal recurso, siguiendo la estrategia del presidente Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, las afirmaciones y datos utilizados por Nahle son falsos. Por ejemplo, la convocatoria para las candidaturas establece que el aspirante debe ser "veracruzano en pleno ejercicio de sus derechos", pero Nahle, nacida en Zacatecas, no cumple con este requisito. Además, se requiere una "residencia efectiva" de cinco años en la entidad, pero Nahle ha sido Secretaria de Energía desde 2018 y ha establecido su residencia en Ciudad de México y Tabasco. El grupo de Nahle también ha publicado encuestas manipuladas para posicionarla como la candidata más popular y ha afirmado que la refinería de Dos Bocas está terminada, lo cual es falso.

NAHLE Y LAS MENTIRAS

(2023-09-20, Redacción, Los políticos Veracruz (sitio),)

El grupo que apoya la candidatura de Rocío Nahle García a la gubernatura de Veracruz está utilizando una estrategia basada en la mentira. A pesar de que la convocatoria para las candidaturas establece que los aspirantes deben ser "veracruzanos en pleno ejercicio de sus derechos", Nahle, nacida en Zacatecas, no cumple con este requisito. Sin embargo, el gobernador Cuitláhuac García afirmó que no hay problema, ya que ella es senadora. Además, la convocatoria exige una residencia efectiva en la entidad durante los últimos cinco años, pero Nahle ha sido Secretaria de Energía desde 2018 y ha establecido su residencia en Tabasco. El

grupo también ha publicado encuestas cuchareadas y afirmado que la refinería de Dos Bocas, encargada por el presidente López Obrador, ha sido completada al cien por ciento.

Rocío Nahle prefirió unirse a la "danza de las corcholatas" y dejar a Dos Bocas sin refinar: Julen Rementería

(2023-09-20, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

Rocío Nahle García, Secretaria de Energía de México, ha sido criticada por Julen Rementería del Puerto, Coordinador de las y los senadores del PAN, por no informar sobre el sobrecosto de la Refinería Olmeca en Dos Bocas, así como los problemas de impago a los contratistas de la obra. Rementería del Puerto acusó a Nahle García de buscar un cargo de elección popular en Morena sin cumplir con sus responsabilidades en la refinería. Además, criticó su falta de apoyo a los habitantes de Veracruz, donde se encuentra la refinería, al negarse a reducir las tarifas eléctricas. El senador también cuestionó la capacidad de Nahle García para gobernar Veracruz, dada su incapacidad para poner en funcionamiento la refinería.

Prosa aprisa. Eric, el mejor (¿o el peor?) enemigo de Nahle; le restará votos

(2023-09-20, Redacción, Veracruz Informa VER (sitio),)

El presidente López Obrador ha lanzado una convocatoria para seleccionar a los funcionarios que supervisarán la refinería de Dos Bocas. La convocatoria no exige que los aspirantes renuncien a sus actuales cargos, lo que podría indicar que el presidente no espera que la refinería esté lista para noviembre. Sin embargo, el presidente ha criticado a los funcionarios por no cumplir con los tiempos de construcción, por lo que podrían ser destituidos si no cumplen con la fecha límite.

[Vivo Noticias OAX \(Sitio\)](#). [Oye Veracruz VER \(sitio\)](#).

Nahle y las mentiras

(2023-09-20, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El grupo que respalda la candidatura de Rocío Nahle García a la gubernatura de Veracruz está utilizando la mentira como recurso principal de su estrategia. La convocatoria emitida por el Comité Ejecutivo Nacional de Morena establece que los aspirantes deben ser veracruzanos en pleno ejercicio de sus derechos y contar con residencia efectiva en el estado durante los últimos cinco años. Sin embargo, Nahle es originaria de Zacatecas y ha residido en la Ciudad de México y Tabasco. A pesar de esto, el grupo de Nahle sigue promoviendo su candidatura, incluso publicando encuestas manipuladas y afirmando que ha terminado la construcción de la refinería de Dos Bocas.

Eric, el mejor (¿o el peor?) enemigo de Nahle; le restará votos

(2023-09-20, Redacción, Proyectos Políticos VER (sitio),)

El periodista Arturo Reyes Isidoro cuestiona la capacidad de Rocío Nahle, secretaria de Energía, para cumplir con la meta de concluir la refinería de Dos Bocas para noviembre. A pesar de que la convocatoria para la elección de candidatos a la gubernatura de Veracruz permitía a los funcionarios aspirantes mantener sus cargos, algunos interpretaron que esto fue para darle la oportunidad a Nahle de cumplir con su objetivo. Sin embargo, Reyes Isidoro señala que la refinería aún no está lista y no ha refinado una sola gota de gasolina.

Recorte presupuestal a Pemex: un golpe a la producción de petróleo y refinerías

(2023-09-20, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio),)

El recorte presupuestal propuesto para 2024 en Petróleos Mexicanos (Pemex) amenaza los objetivos de producción y autosuficiencia en combustibles. La inversión física proyectada para 2024 se reduce en un 49.2%, lo que afecta los niveles de producción y la venta de crudo. Además, el programa de rehabilitación de refinerías sufre un recorte del 60.3%, lo que complica los objetivos de autosuficiencia energética. La refinería de Dos Bocas, que se espera contribuya con 290 mil barriles diarios, no operará a plena capacidad hasta 2025. Esta situación pone en duda la exportación de crudo y afecta la venta de crudo, que es la actividad más rentable de Pemex.

Eric, el mejor (¿o el peor?) enemigo de Nahle; le restará votos

(2023-09-20, Redacción, Presencia VER (sitio),)

El secretario de Gobierno Eric Patrocinio Cisneros Burgos ha confirmado su inscripción para buscar la candidatura de Morena a la gubernatura. Esta decisión ha sorprendido a muchos, ya que se esperaba que apoyara a la secretaria de Energía Rocío Nahle García. Sin embargo, Cisneros Burgos ha declarado que su decisión no implica un rompimiento con la secretaria, sino que busca darle un espacio para que termine la refinería de Dos Bocas y cumpla con lo que le encomendaron.

Nahle y las mentiras

(2023-09-20, Sergio González Levet, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El grupo de Sergio González Levet está tratando de promover la candidatura de la secretaria de Energía Rocío Nahle García a la gubernatura de Veracruz. Sin embargo, su estrategia se basa en afirmaciones y datos falsos. Por ejemplo, Nahle no cumple con el requisito de ser "veracruzana en pleno ejercicio de sus derechos" ya que nació en Zacatecas. Además, su residencia efectiva ha estado en la Ciudad de México como Secretaria de Energía y en Tabasco durante la construcción de la refinería de Dos Bocas. A pesar de esto, el grupo de Cuic García, gobernador de Veracruz, continúa promoviendo a Nahle como candidata, incluso publicando encuestas manipuladas en su favor.

Rocío Nahle se va de 'corcholata' y deja Dos Bocas sin refinar: Julen Rementería

(2023-09-20, Redacción, Informaver VER (Sitio),)

El senador Julen Rementería del Puerto del PAN ha criticado a la Secretaria de Energía, Rocío Nahle García, por no informar sobre el sobrecosto de la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, y los problemas de impago a los contratistas. Rementería del Puerto señaló que Nahle García está buscando un cargo de elección popular en Morena, pero no ha cumplido con sus responsabilidades en la refinería. A pesar de tener apoyo presupuestal federal, la refinería aún no ha comenzado a funcionar y ha habido problemas de impago a los contratistas. Además, Rementería del Puerto criticó a Nahle García por no bajar las tarifas eléctricas en Veracruz, a pesar de tener la facultad de hacerlo. También señaló que la refinería ha sido utilizada como plataforma para una candidatura política al gobierno de Veracruz.

PUNTO DE VISTA | La polémica Rocío Nahle

(2023-09-20, Filiberto Vargas Rodríguez, Formato 7 VER (Sitio),)

La doctora Ruth Alamilla Olguín y su hija fueron secuestradas y posteriormente encontradas sin vida. Medios locales relacionaron el ataque con la supuesta cercanía de Alamilla Olguín con "Goyo" Gómez, exalcalde de Tihuatlán, actualmente en prisión. Alamilla Olguín también tenía

vínculos con la familia Yunes Márquez y con el excandidato panista Ricardo Anaya. Los cuerpos de las mujeres fueron encontrados en la comunidad El Lindero, municipio de Venustiano Carranza, del estado de Puebla. En otras noticias, Rocío Nahle, secretaria de Energía, podría ser la abanderada de Morena para la gubernatura en Veracruz, aunque algunos medios sugieren que podría enfrentar obstáculos legales debido a que no nació en el estado. Nahle ha estado al frente de la construcción de la refinería de Dos Bocas, una obra que ha generado controversia y críticas.

[En entrevista, Abril Moreno, directora general de "Energía a Debate", habla sobre una respuesta del titular de PEMEX al de SHCP, Octavio Romero y Rogelio Ramírez de la O respectivamente.](#)

(2023-09-20, David Páramo, 90.5 Imagen,)

En entrevista Abril Moreno directora general de "Energía a Debate" habla sobre una respuesta del titular de PEMEX al de SHCP Octavio Romero y Rogelio Ramírez de la O respectivamente Abril mencionó que han habido deudas que no han podido resolverse como las de PEMEX SHCP ya no puede seguir ayudando a PEMEX después de aportarle más de 900 mil mdd lo cual ha provocado que varios presupuestos e inversiones se disminuyan No cree en que el problema de PEMEX se vaya a resolver en el 2024 como lo aseguró Gabriel Yorio subsecretario de la SHCP Destacó que gran parte del dinero desperdiciado en PEMEX también se ha desglosado para la Refinería Dos Bocas También dijo que PEMEX ya no requiere más personal como para que además se le invierta otro poco su producción ha bajado un 20% del 2018 para acá PEMEX podría ser competitivo si no fuera por la mentalidad nacionalista que impulsan varios funcionarios como AMLO quien dijera que antes acababan con PEMEX pero todo estaba mejor antes de él Abril dijo que a partir de la próxima administración ojalá cambien las medidas para ayudar a PEMEX y otros proyectos importantes para México

..

SICT

[Categoría 1 aérea bajará el precio de los boletos](#)

(2023-09-21, Rossi Sotelo, El Universal, . 22)

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, ha afirmado que la recuperación de la Categoría 1 en seguridad aérea por parte de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) podría resultar en una disminución en el precio de los boletos de avión. Tras la degradación a la Categoría 2, las aerolíneas mexicanas no podían abrir nuevas rutas o incrementar frecuencias, pero con la recuperación de la Categoría 1, se espera que se abran 50 nuevas rutas hacia Estados Unidos. Nuño Lara también destacó los avances en infraestructura, como la puesta en marcha del Tren Interurbano El Insurgente.

[El Universal \(sitio\).](#)

[Alertan que interrupción de Ferromex por paso de migrantes afectará abasto de granos, cemento y autos](#)

(2023-09-20, Everardo Martínez, El Universal (sitio),)

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) ha advertido que la creciente problemática de los migrantes en las vías podría afectar el abastecimiento de granos, cemento y el comercio

internacional de vehículos. La AMF ha registrado un aumento de accidentes y decesos entre migrantes que suben a los trenes, impactando la normalidad y seguridad de las operaciones ferroviarias. La organización está atenta a las recomendaciones de las autoridades y prioriza la integridad de los migrantes. Ferromex, por su parte, ha reactivado el tráfico en algunos corredores donde las condiciones de seguridad ya no representan un riesgo. La carga ferroviaria representa el 25% de la carga en México, y la interrupción temporal de los servicios afecta las cadenas de suministro y la vinculación comercial.

Gobierno pide a Ferromex que mantenga operaciones, pero sin accidentes

(2023-09-20, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha solicitado a la empresa Ferromex que mantenga sus operaciones de forma segura, a pesar de la suspensión de actividad en algunos tramos debido a la afluencia de migrantes. La empresa ha detenido temporalmente 60 trenes, equivalentes a la capacidad de mil 800 camiones, debido al riesgo que representa para los migrantes el uso de trenes de carga. La SICT ha pedido el apoyo del Instituto Nacional de Migración para atender a los migrantes en las vías férreas. La empresa ha informado que se han registrado varios casos de lesiones o fallecimientos entre los migrantes que abordan trenes de carga.

Advierten sobre fallas en distribución de alimentos, sino se atiende pronto caso Ferromex

(2023-09-20, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) ha advertido que la interrupción temporal de los servicios de Ferromex, debido al problema migrante, afectará la distribución de graneles agrícolas, insumos aceros, productos de cemento y autos. El paro de operaciones de Ferromex, subsidiaria de Grupo México, se llevó a cabo para evitar riesgos para las personas migrantes y daños a la infraestructura férrea. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha solicitado a la empresa que mantenga sus operaciones de forma segura, sin accidentes. La AMF está dispuesta a colaborar con el gobierno para atender adecuadamente estos hechos.

JORGE NUÑO LARA, Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (inserción)

(2023-09-21, Inserción, Milenio Diario, . 9)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha declarado de utilidad pública la adquisición de un terreno en la Colonia Santa Fe, Alcaldía Álvaro Obregón, Ciudad de México, para la construcción de la Estación Vasco de Quiroga, parte del proyecto del Tren Interurbano México-Toluca. La adquisición de los predios es necesaria para mejorar la movilidad entre el Valle de Toluca y la Ciudad de México, beneficiando a miles de personas. El proyecto del Tren Interurbano México-Toluca, con un trazo de 57.7 kilómetros, conectará a las localidades de Zinacantepec, Toluca, Lema, Metepec, Ocoyoacac, Xonacatlán y Huixquilucan, así como las alcaldías Álvaro Obregón y Cuajimalpa en la Ciudad de México. El proyecto incluye la construcción de un viaducto elevado, locales técnicos y áreas peatonales, así como estructuras para las escaleras de acceso a andenes y la explanada principal de acceso a la estación. El Tren Interurbano México-Toluca se espera que transporte cerca de 10 millones de pasajeros al año.

Aerolíneas tramitan ya 55 rutas a EU: SICT

(2023-09-21, Redacción, El Economista, . 1,27)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estima que a partir de noviembre se podrían comercializar los primeros vuelos de las nuevas rutas aéreas hacia Estados Unidos, después de la vuelta de México a categoría 1 en seguridad aérea. Se están procesando 33 rutas solicitadas por Volaris, 17 por Viva Aerobus, y 5 por Aeroméxico, lo que representaría aproximadamente 509 vuelos semanales y 3.6 millones de pasajeros anuales. Además, se están solicitando rutas de carga por parte de Mas Air y AeroUnión. Se espera que estas rutas estén en operación entre noviembre y enero del próximo año.

En noviembre se verá mayor oferta de vuelos a EU

(2023-09-21, Redacción, El Economista (sitio),)

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño, estima que las nuevas rutas aéreas hacia Estados Unidos podrían comenzar a comercializarse en noviembre. La vuelta de México a la categoría 1 en seguridad aérea, anunciada recientemente por la Agencia Federal de Aviación de Estados Unidos, ha permitido la apertura de 55 rutas. Estas rutas podrían generar alrededor de 509 vuelos semanales y movilizar a unos 3.6 millones de pasajeros al año. Volaris ha realizado la mayoría de las solicitudes, seguida de VivaAerobus y Aeroméxico. También se están solicitando rutas de carga, como las de Los Ángeles y Anchorage por parte de Mas Air, y las de Los Ángeles, Nueva York y Miami por parte de AeroUnión.

SICT confirma demolición de caseta de Fortín; retiro será benéfico: alcalde

(2023-09-21, El Sol De Orizaba, Mayra Figueiras, El Sol de Orizaba (sitio),)

El alcalde de Orizaba, Juan Manuel Diez, ha recibido un oficio de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que ordena la demolición de la Caseta de Fortín. La demolición de la caseta, que deberá llevarse a cabo antes de fin de año, beneficiará a los habitantes de la región, así como a los viajeros de camiones de pasajeros, vehículos y operadores de tráileres. El retiro de la caseta se realizará simultáneamente con las obras en el puente de Metlac, que presenta fallas.

Crisis de migrantes pega a distribución de mercancías

(2023-09-21, Redacción, El Informador JAL (sitio),)

La decisión de Ferromex de suspender el servicio de transporte de carga en la frontera norte de México ha generado preocupación, ya que afecta el abasto de granos, cementos y el comercio internacional de vehículos. Según la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el 25% de la carga en México se transporta por ferrocarril. La SICT está trabajando con la empresa para resolver la situación y minimizar el impacto en la economía del país.

Afectación millonaria por crisis en México

(2023-09-21, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) denunció afectaciones por cerca de 500 millones de dólares en la frontera norte de México debido a la suspensión de trenes de carga y fallas en la Aduana Mexicana. La suspensión de trenes de carga se debe al incremento de migrantes, mientras que las fallas en la Aduana Mexicana ralentizan el proceso de exportación. La empresa ferroviaria Ferromex anunció que frenaría sus trenes de carga a Ciudad Juárez tras

detectar más de 4,000 migrantes en carros o vías férreas a nivel nacional. La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) advirtió que la problemática de los migrantes podría afectar el abasto de granos, cemento y el comercio internacional de vehículos. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que el 25% de la carga en México se mueve por ferrocarril.

Convención CANACAR 2023 espera participación de 1,000 asistentes

(2023-09-21, Redacción, Revista Magazine (Sitio),)

La Convención CANACAR 2023, organizada por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), se llevará a cabo del 20 al 24 de septiembre en Cancún, Quintana Roo. El evento contará con la participación de autoridades de los tres órdenes de gobierno, empresarios, organismos internacionales, presidentes de cúpulas empresariales y proveedores, entre otros. Se abordarán temas como seguridad, relocalización de las cadenas de suministros, infraestructura del país, movilidad y renovación de la flota vehicular, y profesionalización de operadoras y operadores. Entre las autoridades presentes se encuentran representantes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), y la Guardia Nacional (GN), entre otros. La industria del autotransporte representa el 3.5% del PIB nacional y genera 500 mil empleos directos.

Comisión aprueba reformas a la Ley de Aviación Civil para la transportación de leche materna en aeropuertos

(2023-09-21, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Comisión de Comunicaciones y Transportes de México aprobó un dictamen que permite a las pasajeras en periodo de lactancia transportar leche materna en su equipaje de mano con los artículos necesarios para realizar las extracciones, así como viajar con o sin el infante. La reforma, que conjunta siete iniciativas presentadas por diputados de diferentes partidos, incluye disposiciones para garantizar medidas que permitan atender adecuadamente a personas con discapacidad, mujeres embarazadas y lactantes, y trabajadoras de la aviación civil. Además, se aprobó la iniciativa para actualizar la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, cambiando la denominación del "Distrito Federal" por "Ciudad de México" y la de "salario mínimo" por "Unidad de Medida y Actualización". También se aprobaron reformas a diversas leyes para cambiar la denominación de "Secretaría de Comunicaciones y Transportes" por "Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes".

En diciembre

(2023-09-21, Redacción, El Heraldo de Veracruz VER (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha autorizado la eliminación de la estructura de la antigua Plaza de Cobro 045 de Fortín de las Flores en la Autopista 150D México-Veracruz. El presidente municipal de Orizaba, Juan Manuel Diez Francos, anunció que la estructura será retirada a más tardar en diciembre, lo que aumentará la seguridad de los usuarios de la autopista. La eliminación de la caseta fue posible gracias a la colaboración de empresarios, medios de comunicación y otros actores, así como al director jurídico de la SICT, José Luis Palomares.

Publican guía para citas de exámenes médicos para licencias

(2023-09-21, Redacción, A21 (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) han publicado una guía para la generación de citas por internet para la evaluación con los médicos examinadores autorizados. La guía proporciona instrucciones detalladas sobre cómo obtener una cita para realizar un examen médico como parte de los trámites para obtener una licencia o permiso como personal técnico aeronáutico. El documento enfatiza que los médicos examinadores autorizados solo pueden realizar evaluaciones médicas iniciales y de renovación. La guía recomienda utilizar una pc o laptop con buena conectividad a internet y cualquier navegador para acceder al sistema de citas por internet a través del sitio web de la AFAC. Los usuarios deben registrarse y completar un formulario con su información personal, incluyendo una dirección de correo electrónico para crear una cuenta en el portal de citas. Una vez registrado, los usuarios pueden seleccionar el médico autorizado de su elección y programar una cita. El documento también detalla los diferentes tipos de exámenes disponibles y los requisitos para cada uno.

En el puente de Metlac

(2023-09-21, Redacción, El Heraldo de Veracruz VER (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado que un carril de ambos sentidos del puente Ing. Mariano García Sela, conocido como el Metlac, permanecerá cerrado durante ocho meses debido a trabajos de mantenimiento. Los trabajos se realizarán en dirección a Orizaba y luego en dirección a Córdoba, durando aproximadamente cuatro meses en cada sentido. Se habilitará un carril a contra flujo durante este tiempo, y se recomienda a los conductores que tomen precauciones y utilicen vías alternas como la Carretera Federal 150 Orizaba-Córdoba.

Listo en 70 días tramo Chapultepec-Maneadero

(2023-09-21, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

Rigoberto Villegas Montoya, director del Centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en Baja California, aseguró que los seis carriles de la obra de modernización del tramo carretero Chapultepec-Maneadero serán terminados a más tardar el 30 de noviembre. Durante una reunión con la Federación de Transporte y Experiencias en Rutas Vinícolas (Fetraex) y el Movimiento Maneadero (MMBC), Villegas Montoya confirmó que se cumplirá la fecha límite para la entrega de la obra vial. Humberto Valdés Romero, presidente de la Fetraex, enfatizó la necesidad de atender temas que afectan a los usuarios de la ruta, como los sitios de ascenso y descenso de pasajeros. Alejandra López, líder de Movimiento Maneadero, entregó un documento con una serie de necesidades y retos, como la falta de iluminación y divisores naranja en el Puente San Carlos.

Migración masiva a Estados Unidos rebasa a autoridades de Eagle Pass

(2023-09-20, Redacción, ADN 40 (Sitio),)

La ciudad de Eagle Pass, Texas, ha sido testigo de un masivo ingreso ilegal de migrantes, muchos de ellos de origen venezolano. Las autoridades han cerrado el centro de procesamiento local debido a la gran cantidad de migrantes que buscan solicitar asilo. Sin embargo, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza ha señalado que la mayoría de las personas que llegan a la frontera no son elegibles para permanecer en el país según las leyes migratorias de Estados

Unidos. Ante el aumento de migrantes, la empresa Ferromex ha suspendido temporalmente las operaciones de 60 trenes que cubren las rutas hacia la frontera norte para proteger la integridad física de los migrantes. Esta suspensión afectará a las cadenas productivas y al comercio internacional.

PARTICIPA LA SICT CHIHUAHUA EN SIMULACRO NACIONAL 2023

(2023-09-21, Redacción, Agencias, Noticias al día CHIH (sitio),)

El Centro SICT Chihuahua, parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, participó en el Segundo Simulacro Nacional 2023 realizado el 19 de septiembre, Día Nacional de Protección Civil. El simulacro, que incluyó un sismo e inundaciones, tuvo como objetivo fomentar la cultura de la protección civil y evaluar las capacidades de reacción de las personas servidoras públicas. El personal de la SICT en Chihuahua siguió las instrucciones de los brigadistas de Protección Civil, evacuando los inmuebles y resguardándose en el triángulo de la vida. El simulacro fue observado por elementos de Protección Civil Estatal y Bomberos. Estos simulacros contribuyen a garantizar la seguridad en casos de desastres naturales.

Características de la nueva Ranger Plug-In Hybrid

(2023-09-20, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado que ya no se cobrará por el uso de las rampas de emergencia en la red carretera del país. Además, se ha explicado el propósito de las franjas auxiliares y las funcionalidades del Sistema Informático de Registro de Servicios (SIRSE). También se ha destacado la Ranger Plug-In Hybrid, una pick-up mediana, híbrida y enchufable que funcionará como generador eléctrico y estará disponible en 2025.

Interrupción de Ferromex afectará abasto de granos, cemento y autos

(2023-09-21, Redacción, Huasteca Hoy SLP (sitio),)

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) ha advertido que el abasto de granos, cemento y el comercio internacional de vehículos podría verse afectado debido a la creciente problemática de los migrantes en las vías ferroviarias. La AMF ha registrado un aumento de accidentes y decesos entre migrantes que suben a los trenes, lo que impacta la normalidad y seguridad de las operaciones ferroviarias. La organización ha solicitado a las autoridades que implementen medidas para proteger a los migrantes y garantizar la continuidad de las operaciones ferroviarias. Actualmente, el 25% de la carga en México se mueve a través de trenes. Ferromex ha informado que está reactivando el tráfico en algunos corredores donde las condiciones de seguridad ya no representan un riesgo.

Rezago de trámites en el autotransporte ¿la luz al final del túnel?

(2023-09-20, Elizabeth Díaz, T21 (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación para 2023 asignó 77 mil 411 millones 447 mil 232 pesos a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Sin embargo, este presupuesto no incluyó la reestructuración de la SICT, lo que ha llevado a un retraso en la agilización de trámites del autotransporte de carga. Alex Graniewicz, especialista en logística y transportación, señala que los grandes usuarios de servicios de transporte tienen la capacidad de agilizar los trámites a través de sus departamentos de gestión o administración. Sin embargo, las más de 160 mil 773 empresas del sector, que representan el 81.1% de las unidades

económicas y el 23.6% de los vehículos de la flota total, enfrentan mayores dificultades, incluyendo gestores, corrupción y largas filas. Los trámites pueden tomar de 60 a 90 días o más, lo que supone un desafío para estas empresas.

A consulta, proyecto de NOM-004 para el diseño de vías urbanas

(2023-09-20, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) ha abierto una consulta pública de 60 días para el proyecto de la NOM-004-Sedatu-2023, que establece los requisitos generales para el diseño de calles urbanas en México. El proyecto busca mejorar la movilidad y seguridad vial de los usuarios, estableciendo estándares para calles peatonales, infraestructura ciclista y más. Los interesados pueden presentar comentarios en la Ciudad de México o por correo electrónico. La Sedatu también ha publicado la NOM-034, que establece los criterios de señalización en vías de tránsito.

No habrá impacto en los costos de boletos tras el regreso de la categoría 1 al AICM

(2023-09-20, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCIT), Jorge Arangís Díaz Leal, anunció el regreso de la categoría 1 al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Esta categoría, otorgada por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA), permitirá a las aerolíneas mexicanas operar con mayor flexibilidad en Estados Unidos. A pesar de esto, Díaz Leal afirmó que no habrá un impacto en los costos de los boletos aéreos, aunque se espera una reducción en las tarifas aéreas. Para determinar si se producirá un cambio en los precios, será necesario esperar a que las empresas implementen estas medidas.

La industria espacial europea visita México para analizar su instalación en el país

(2023-09-20, Redacción, Periodistas Unidos MX (sitio),)

La organización europea SME4SPACE está visitando México para impulsar la cooperación industrial y evaluar la instalación de empresas europeas del sector aeroespacial en el país. Salvador Landeros, titular de la Agencia Espacial Mexicana (AEM), reveló la visita durante la sesión plenaria de asociados de la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial. La cooperación comenzó en febrero pasado con la firma de acuerdos entre la AEM y la Agencia Espacial Europea (ESA). Esta articulación permitirá a SME4SPACE aprovechar la relocalización de empresas para instalar compañías europeas en México y apoyar a organizaciones y empresas mexicanas del sector espacial. El sector aeroespacial en México genera 48.000 empleos y exportaciones por más de 10.150 millones de dólares al año.

Empresas espaciales europeas buscan establecer cooperación en México

(2023-09-20, Alejandro Torres, Vuela América (Sitio),)

La Agencia Espacial Mexicana (AEM) ha anunciado que la organización europea SME4SPACE está de visita en México para desarrollar una agenda de cooperación industrial con empresas nacionales. Esta visita es el resultado de acuerdos firmados en febrero con la Agencia Espacial Europea (ESA), y permitirá a SME4SPACE coordinar y apoyar a empresas mexicanas del sector espacial para acceder a la ESA y a programas de la Unión Europea. Esta cooperación también fomentará el desarrollo de un ecosistema de cooperación y negocios entre empresas mexicanas y europeas del sector espacial. La AEM ha destacado que este reconocimiento demuestra la

capacidad del ingenio mexicano para insertarse en la industria espacial, que representa una derrama global promedio de 4 mil millones de dólares.

Caos en Texas: más de mil migrantes entran ilegalmente a EU, pese a freno de trenes de Ferromex

(2023-09-20, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El cierre de trenes de Ferromex de Grupo México ha llevado a miles de migrantes a cruzar el río Bravo en la frontera entre Piedras Negras, Coahuila, y Texas para ingresar ilegalmente a Estados Unidos. La mayoría de las personas son de nacionalidad venezolana, aunque la cifra exacta no se ha determinado. Aproximadamente 3,000 migrantes quedaron varados entre Monclova y Frontera debido al cierre de trenes, y se desconoce si están entre los que cruzaron el río. Algunos trenes de Ferromex han reanudado sus operaciones, pero otros siguen detenidos debido a la presencia de migrantes. La cantidad de migrantes que se suben a los trenes de Grupo México ha aumentado considerablemente, lo que ha llevado a accidentes y lesiones graves. Grupo México ha comunicado su decisión de suspender los trenes a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y ha recibido apoyo de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración (INM) para disuadir a los migrantes. El académico Tonatiuh Guillén ha instado a que los migrantes sean tratados como refugiados y que la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) administre la situación en lugar de la Guardia Nacional o el INM.

En entrevista, Lourdes Aranda, directora de relaciones con gobierno y comunicación de Grupo México, habló sobre la detención de trenes de Ferromex por los migrantes.

(2023-09-20, Denise Maerker, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista Lourdes Aranda directora de relaciones con gobierno y comunicación de Grupo México habló sobre la detención de trenes de Ferromex por los migrantes La entrevistada contó que nunca se había trabajado con esta gran cantidad de migrantes lo que hace más difícil mantener el orden en las instalaciones Normalmente se veían los fenómenos en el sur del país y no en el norte Durante la entrevista se explicó que hay espacios de grandes extensiones donde se colocan los trenes los migrantes se acercan a ellos para tratar de subir en ellos a pesar de que es un lugar muy peligroso Hay caso de migrantes que terminaron con amputaciones por caer de los trenes En este momento se trabaja con la Guardia Nacional persuadiendo a los migrantes de que no suban por los riesgos unos sí hacen caso otros no Respecto a la relación con el Gobierno Federal la entrevistada explicó que la noticia se le dio a conocer a SICT y diferentes estados Lo relevante es que la decisión se tomó por el nivel de migrante lo que hace más peligroso el traslado

..

Ante la suspensión de trenes de carga por parte de Ferromex, la SICT pidió a la empresa que mantenga sus operaciones.

(2023-09-20, Rubén Carreón , Canal 120 Milenio,)

Ante la suspensión de trenes de carga por parte de Ferromex la SICT pidió a la empresa que mantenga sus operaciones El secretario Jorge Nuño detalló que Ferromex subsidiaria en Grupo México informó del paro de operaciones se solicitó apoyo de la SEGOB y del INM para que se hagan cargo de la alta afluencia de migrantes

..

Resumen Informativo Ciro Gómez Leyva por la Mañana.

(2023-09-20, Manuel Feregrino, SophÃ-a HenrÃ-quez, Canal 121 TelefÃrmula,)

*Jorge NuÃo Lara titular de la SICT indicÃ que entre en noviembre y enero iniciarÃ un aumento de 500 vuelos semanales que movilizarÃn a 3 6 millones de pasajeros SeÃalÃ que entre las tres principales aerolÃneas solicitaron un total de 55 nuevas rutas 33 solicitadas por Volaris; VivaAerobus solicitÃ 17 y AeromÃxico 5 *El presidente LÃpez Obrador dijo estar seguro que la extradiciÃn de Ovidio GuzmÃn fue totalmente legal IndicÃ que la SRE notificÃ el miÃrcoles sobre la extradiciÃn y el jueves se informÃ al detenido El Primer mandatario indicÃ que los tiempos para la extradiciÃn corresponden a la FGR *Lourdes Aranda directora de relaciones con Gobierno y comunicaciÃn de Grupo MÃxico indicÃ que Ferromex estÃ en una situaciÃn complicada ya que nunca habÃan tenido una experiencia en donde todos estuvieran rebasados Esto luego de que ayer a travÃs de un comunicado Ferromex informÃ que detuvo 60 trenes debido al incremento de migrantes que se suben a los vagones DetallÃ que por cada dÃa que los trenes se encuentran detenidos Grupo MÃxico pierde 40 mdp *NiÃos y jÃvenes de todos los niveles de EducaciÃn en Tamaulipas retomarÃn clases luego del diÃlogo que sostuvieron autoridades estatales y federales con los lÃderes del Sindicato AsegurÃ la SecretarÃa de EducaciÃn en Tamaulipas LucÃa AimÃ Castillo ApuntÃ que desde hoy avanzarÃn en las mesas de trabajo * El presidente LÃpez Obrador se reunirÃ con los padres de los normalistas de Ayotzinapa * DÃlar Interbancario 17 02 Resumen presentado por Deyanira PÃrez BahÃna

..

La AsociaciÃn Mexicana de Ferrocarriles alertÃ que por la problemÃtica creciente de los migrantes en las vÃas se puede ver afectado el abasto de granos, cementos y autos.

(2023-09-20, Javier SolÃrzano, Canal 8.1 Heraldo TV,)

La AsociaciÃn Mexicana de Ferrocarriles alertÃ que por la problemÃtica creciente de los migrantes en las vÃas se puede ver afectado el abasto de granos cementos y autos De acuerdo con cifras de la SecretarÃa de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) el 25 % de la carga en MÃxico es a travÃs de los ferrocarriles

..

Canal 3 Imagen TV // Jorge NuÃo, titular de SICT, dijo que Volaris, Viva Aerobus y AeromÃxico solicitan nuevas rutas hacia Estados Unidos.

(2023-09-20, Manuel Feregrino, Canal 3 Imagen,)

Jorge NuÃo titular de SICT dijo que se podrÃn abrir 33 nuevas rutas que solicita Volaris y Viva AerobÃs solicita 17 rutas nuevas asÃ como AeromÃxico que solicitÃ solo cinco tras recuperarse la categorÃa 1 en materia de aviaciÃn en los Estados Unidos

..

En Monclova, Coahuila migrantes quedaron varados luego de que Ferromex anunciÃ la suspensiÃn temporal de al menos 60 rutas de carga hacia el norte del paÃs, ante las oleadas de migrantes.

(2023-09-20, Carmen GudiÃo, AMX Edo de Mex,)

En Monclova Coahuila migrantes quedaron varados luego de que Ferromex anunció la suspensión temporal de al menos 60 rutas de carga hacia el norte del país ante las oleadas de migrantes SICT pidió mantener el servicio pero anteponiendo la seguridad de los migrantes

..

Resumen Informativo Ciro Gómez Leyva por la Mañana.

(2023-09-20, Manuel Feregrino, Sophã-a Henrã-quez, 104.1 Radio Fórmula,)

*Jorge Nuño Lara titular de la SICT indicó que entre en noviembre y enero iniciará un aumento de 500 vuelos semanales que movilizarán a 3 6 millones de pasajeros Señaló que entre las tres principales aerolíneas solicitaron un total de 55 nuevas rutas 33 solicitadas por Volaris; VivaAerobus solicitó 17 y Aeroméxico 5 *El presidente López Obrador dijo estar seguro que la extradición de Ovidio Guzmán fue totalmente legal Indicó que la SRE notificó el miércoles sobre la extradición y el jueves se informó al detenido El Primer mandatario indicó que los tiempos para la extradición corresponden a la FGR *Lourdes Aranda directora de relaciones con Gobierno y comunicación de Grupo México indicó que Ferromex está en una situación complicada ya que nunca habían tenido una experiencia en donde todos estuvieran rebasados Esto luego de que ayer a través de un comunicado Ferromex informó que detuvo 60 trenes debido al incremento de migrantes que se suben a los vagones Detalló que por cada día que los trenes se encuentran detenidos Grupo México pierde 40 mdp *Niños y jóvenes de todos los niveles de Educación en Tamaulipas retomarán clases luego del diálogo que sostuvieron autoridades estatales y federales con los líderes del Sindicato Aseguró la Secretaría de Educación en Tamaulipas Lucía Aimé Castillo Apuntó que desde hoy avanzarán en las mesas de trabajo * El presidente López Obrador se reunirá con los padres de los normalistas de Ayotzinapa * Dólar Interbancario 17 02 Resumen presentado por Deyanira Pérez Bahéna

..

Sedatu emite NOM sobre señalización y dispositivos viales en calles y carreteras

(2023-09-20, Redacción, El Economista (sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) publicaron la NOM-034-SCT2/Sedatu-2022 en el Diario Oficial de la Federación. Esta norma tiene como objetivo diseñar e implementar la señalización y los dispositivos viales en calles y carreteras. La finalidad de la norma es evitar accidentes viales y brindar seguridad a peatones, conductores y pasajeros de todo tipo de vehículos. La Sedatu también informó que el DOF abrió a consulta pública el proyecto Norma Oficial Mexicana 004-Sedatu-2023 sobre estructura y diseño para vías urbanas.

Ferromex anunció que tiene 60 trenes detenidos, ante el notable incremento de migrantes y el riesgo que representa para su integridad, la utilización que hacen de ellos para transportarse.

(2023-09-20, Mario Castillo, Canal 120 Milenio,)

Ferromex anunció que tiene 60 trenes detenidos ante el notable incremento de migrantes y el riesgo que representa para su integridad la utilización que hacen de ellos para transportarse La compañía indicó que la acumulación de personas migrantes se ha incrementado de manera significativa en los últimos días Por su parte el presidente López Obrador señaló que la detención

de los trenes fue una decisión que tomó Ferromex y afirmó que lo importante no son los trenes sino los migrantes Consideró inusual el boletín emitido por la compañía de Germán Larrea y aseguró que la operación de los trenes ya reinició Ante la suspensión la SICT pidió a la empresa que mantenga sus operaciones el secretario Jorge Nuño detalló que Ferromex subsidiaria de Grupo México informó del paro de operaciones por lo que se ha mantenido comunicación y se solicitó apoyo de la Segob y del INM

..

La Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados acordó citar a comparecer a 15 de Estado y cuatro titulares de organismos del gobierno federal.

(2023-09-20, Gina Serrano, Canal 34 Mexiquense,)

La Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados acordó citar a comparecer a 15 de Estado y cuatro titulares de organismos del gobierno federal El 20 de septiembre acudirá la titular de la Secretaría de Hacienda en octubre el 4 tocará la Secretaría de Gobernación el 9 a Pemex el 11 a la Secretaría de Economía en noviembre se presentará el titular de la SFP el 29 a la SICT y en diciembre el 12 se presentará la SENER Falta por confirmar al IMSS Secretaría del Bienestar CFE ISSSTE y la Secretaría de Salud CFE;11:07:07

..

En entrevista, Lourdes Aranda, directora de Relaciones Institucionales y Comunicación de Grupo México, habló sobre el paro de 60 trenes de Ferromex.

(2023-09-20, Carlos Loret de Mola, 96.9 W Radio,)

En entrevista Lourdes Aranda directora de Relaciones Institucionales y Comunicación de Grupo México habló sobre el paro de 60 trenes de Ferromex Se han movido algunos trenes que se consideran que no hay peligrosidad para los migrantes o que se hayan persuadido nosotros o la Guardia Nacional de que se bajen No se ha reanudado todos además nosotros tenemos en operación 200 trenes diarios siguen habiendo trenes que se siguen moviendo y dando servicio Esto es algo que se ha ido incrementando en las últimas semanas pero sobre todo en los últimos tres días y a consecuencia de que están llegando cada vez más migrantes desde el sur del país Anteriormente algunas veces se ha detenido el paso de trenes por solicitud del gobierno por las condiciones en las que van los migrantes pero esa fue muy al principio de la crisis Sabemos que esta es una crisis mundial y en el caso de México es un país de tránsito de centroamericanos Siempre estamos en comunicación con la Guardia Nacional quienes intenta persuadir a los migrantes pero ellos también están rebasados También antes de tomar una decisión se le avisa a la cabeza de sector que es SICT y la Agencia Ferroviaria de Transporte Además se le avisó a los clientes porque se paró y que está no va a ser permanente Explicó que sus trenes de carga no están hechos para llevar pasajeros son sumamente peligrosos donde no hay para agarrarse Su concepción es solo de carga

..

TREN TRANSÍSTMICO

[El gran desafío veracruzano en el Istmo de Tehuantepec \(ii\)](#)

(2023-09-21, Redacción, Al Calor Político VER (sitio),)

El Istmo de Tehuantepec, ubicado en México, ha sido un lugar estratégico para el comercio y el intercambio cultural durante milenios. Desde la época prehispánica, las poblaciones indígenas han utilizado rutas terrestres y acuáticas para transportar mercancías entre el Golfo de México y el Pacífico. Durante la época colonial, el puerto de Acapulco era un punto clave para el intercambio de productos asiáticos, mientras que el puerto de Veracruz recibía productos americanos y europeos. En el siglo XIX, se intentó construir una vía férrea interoceánica a través del Istmo, pero el proyecto fue abandonado. En cambio, Estados Unidos construyó el Canal de Panamá en territorio colombiano. Ahora, se está considerando revivir el proyecto de cruce transístmico en el Istmo de Tehuantepec. Sin embargo, es crucial asegurar que el desarrollo de esta ruta sea ordenado y sostenible, evitando la explotación indiscriminada de recursos y la creación de una zona de delincuencia incontrolable.

[¿Que es el nearshoring y cómo beneficia al proyecto del Corredor Interoceánico?](#)

(2023-09-20, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, aseguró que los proyectos de movilidad y transporte, el Tren Transístmico y el Corredor Interoceánico, beneficiarán enormemente a México. Estas estructuras, que transportarán personas y mercancías, reforzarán los sectores comerciales y turísticos, además de facilitar el intercambio económico con el extranjero. Jara destacó el liderazgo y la visión del presidente Andrés Manuel López Obrador en estos proyectos. El Tren Transístmico conectará los océanos Atlántico y Pacífico, mejorando la conectividad y el comercio en la región.

[La transformación de Tapachula ya nadie la detiene: Rosy Urbina](#)

(2023-09-20, Redacción, Noticias de Chiapas CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Manuel Velasco Coello, rindió su segundo informe de gobierno, destacando el respaldo de los gobiernos de Andrés Manuel López Obrador y Rutilio Escandón Cadenas. Mencionó el avance en la construcción de la Línea K del Tren Transístmico, la rehabilitación de Puerto Chiapas y el impulso al Parque Agroindustrial, con el objetivo de atraer inversiones. También mencionó la construcción de viviendas, la entrega de apoyos a productores y la creación de empleos.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

[Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado Dirección de Administración y Finanzas Subdirección de Obras y Contratación ha i Construcciones, S.A. de C.V. ris Basilisa V](#)

(2023-09-21, Edicto, Reforma, . 8)

La Dirección de Administración y Finanzas del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado ha emitido una Resolución de Rescisión Administrativa del contrato de obra pública a precios unitarios E determinado No. DE O SO 2020, celebrado con Construcciones, S.A. de C.V. por incumplimientos contractuales. La empresa no ejecutó los trabajos de acuerdo con lo estipulado, interrumpió injustificadamente los trabajos de obra y

abandonó definitivamente los trabajos, entre otros incumplimientos. Se ha citado a la empresa a un evento para la elaboración del finiquito y se ha informado que la resolución es recurrible.

Grupos parlamentarios en el Congreso presentan iniciativas contra la corrupción y a favor de las familias

(2023-09-20, Redacción, Entre Grillos y Chapulines SON (sitio),)

El grupo parlamentario de Morena en el Congreso de Sonora ha presentado una iniciativa para reformar la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. Esta propuesta busca establecer un tope a la tasa de pago de gastos financieros en caso de incumplimiento de contratos por parte del gobierno, con el objetivo de prevenir actos de corrupción entre proveedores y trabajadores del estado. Por otro lado, la diputada Beatriz Cota Ponce ha presentado una iniciativa para que los 72 municipios de Sonora cuenten con un cronista municipal y un museo municipal, con el fin de fortalecer la identidad cultural y atractivos turísticos de las localidades. Además, el grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano ha propuesto introducir el delito de insolvencia alimentaria fraudulenta en el Código Penal del Estado de Sonora, para castigar a quienes simulen recibir ingresos menores para no pagar la pensión alimenticia.

[NDS Noticias SON \(Sitio\).](#)

REFORMA ENERGÉTICA

Tribunal determinará si ex senador Lavalle Maury recibe más tiempo para defensa por caso Odebrecht

(2023-09-20, Rubén Mosso, Milenio (sitio),)

El ex senador panista Jorge Luis Lavalle Maury, acusado de recibir sobornos por parte de Odebrecht, ha solicitado más tiempo para reunir elementos de prueba para su defensa. La Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) ha avalado su solicitud y ha devuelto el asunto al Quinto Tribunal Colegiado en Materia Penal de la Ciudad de México. Lavalle Maury argumenta que el plazo de seis meses para la investigación complementaria es insuficiente, considerando el volumen del expediente de la carpeta de investigación, que consta de más de cien mil fojas. El ex senador busca refutar la acusación de Emilio Lozoya Austin, ex director de Pemex, sobre su participación en la recepción de sobornos para aprobar la reforma energética. Lavalle Maury enfrenta cargos por asociación delictuosa, cohecho y operaciones con recursos de procedencia ilícita por 97 millones 190 mil pesos.

Presidenta de izquierda

(2023-09-20, Redacción, Los Reporteros CDMX (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, una figura prominente en el Movimiento de Regeneración Nacional (MORENA), está emergiendo como una posible candidata presidencial para las elecciones de 2024. Como líder del gobierno de la Ciudad de México desde 2018, Sheinbaum ha logrado reducir los delitos en un 50%, implementando políticas de redistribución de riqueza y aumentando los salarios de la policía. Además, ha fortalecido la educación pública, creado programas de becas universales, y ha mejorado la atención de la salud. Sheinbaum ha sido atacada por medios de desinformación, opositores y miembros de su propio movimiento, pero su liderazgo ha sido reconocido por su manejo de la pandemia y sus esfuerzos para combatir la desigualdad. Su elección como presidenta sería un hito histórico y un paso hacia la igualdad de género.

Inversiones por contratos petroleros aumentan hasta 13,448 mdd hasta julio de México

(2023-09-20, Redacción, Energy And Commerce (Sitio),)

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) ha informado que las inversiones en contratos petroleros en México han alcanzado los 13,448 millones de dólares hasta julio de 2023. Esto representa un aumento del 2.01% en comparación con las inversiones registradas hasta junio de este año. Estas inversiones son el resultado de la reforma energética de 2015, que permitió la participación del sector privado en la exploración y producción de petróleo y gas. Los 10 contratos petroleros con mayor inversión incluyen a Pemex, Eni México, Hokchi Energy, Fieldwood Energy México y BHP Billinton. La CNH ha destacado que el contrato CNH-M1-EK-BALAM/2017, operado por Pemex, encabeza las inversiones, seguido por el contrato CNH-R01-L02-A1/2015, operado por Eni México.

SCJN niega amparo a Jorge Luis Lavalle, exsenador implicado en caso Odebrecht

(2023-09-20, Redacción, El Sol de México (sitio),)

La Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) rechazó otorgar un amparo al exsenador panista Jorge Luis Lavalle Maury, quien está implicado en el caso Odebrecht por presuntamente haber recibido sobornos para aprobar la reforma energética del expresidente Enrique Peña Nieto. Lavalle Maury buscaba declarar inconstitucional el artículo 321 del Código Nacional de Procedimientos Penales, que establece un máximo de seis meses para que el Ministerio Público y el imputado concluyan la etapa de acopio de pruebas. La ministra Margarita Ríos Farjat propuso no otorgar la protección de la ley a Lavalle Maury, lo cual fue aprobado por tres votos a favor. La decisión final será tomada por el Quinto Tribunal Colegiado en Materia Penal del Primer Circuito. Lavalle Maury es el único implicado hasta ahora con el caso Odebrecht, además de Emilio Lozoya, exdirector de Pemex.

[La Prensa \(Sitio\)](#), [El Sol de Acapulco \(sitio\)](#), [El Diario de Querétaro QRO \(sitio\)](#), [El Sol de Toluca \(sitio\)](#), [El Sol de Tijuana \(sitio\)](#), [La Voz de la Frontera BC \(sitio\)](#), [El sudcaliforniano BCS \(sitio\)](#), [El Herald de Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [El Sol de León \(sitio\)](#), [El Sol de Irapuato \(sitio\)](#), [El Sol del Bajío Guanajuato \(sitio\)](#), [El Sol de Salamanca \(sitio\)](#), [El Sol de la Laguna COAH \(sitio\)](#), [Noticias Vespertinas GTO \(Sitio\)](#), [El Occidental JAL \(sitio\)](#), [El Sol de Puebla \(sitio\)](#), [El Sol de Morelia \(sitio\)](#), [El Sol de Zamora \(sitio\)](#), [El Sol de Tulancingo \(sitio\)](#), [Diario del Sur CHIS \(Sitio\)](#), [El Sol de Sinaloa \(sitio\)](#), [El Sol de San Luis Potosí \(sitio\)](#), [El Sol de Mazatlán \(Sitio\)](#), [Tribuna de San Luis SON \(Sitio\)](#), [El Sol de Hermosillo SON \(Sitio\)](#), [El Sol de San Juan del Río \(sitio\)](#), [El Sol de Tampico \(sitio\)](#), [El Sol de Cuernavaca \(sitio\)](#), [Diario de Xalapa VER \(sitio\)](#), [El Herald de Tabasco TAB \(sitio\)](#), [El Sol de Zacatecas \(sitio\)](#), [El Sol de Orizaba \(sitio\)](#), [Zócalo COAH \(sitio\)](#), [Julio Astillero \(sitio\)](#), [El Sol del Centro AGS \(sitio\)](#), [Heraldo de Chiapas \(sitio\)](#).

Análisis sobre que el Secretario de Hacienda y Crédito Público compareció ante la Cámara de Diputados por el quinto informe de gobierno presidencial.

(2023-09-20, Noelia Jiménez, Monitoreo Especial 8,)

La mesa de análisis fue coordinada por Noelia Jiménez conductora de Punto y Contrapunto acompañada de Lisa Sánchez directora general de México Unido Contra la Delincuencia Frida Gómez feminista y analista política Eder Guevara antropólogo y fundador de Morena y Jorge Andrés Castañeda consultor y analista Jorge Andrés Castañeda comentó que este es un riesgo que ha estado creciendo cada vez más ya que es un riesgo sistémico para la economía mexicana ya que PEMEX está endeudado además de que la deuda de Peña Nieto aumentó y el Gobierno actual recibió a PEMEX 104 mil millones de dólares y hoy está en 110 mil millones de dólares y el Gobierno transfirió a casi 2 billones de pesos a PEMEX Además de que el director de PEMEX le ha escrito al secretario de Hacienda debido a que sienten que no van a llegar a las cuentas al final de año por lo que le siguen metiendo dinero Además de que la deuda está ligada de PEMEX

y suma a CFE por lo que puede ser un problema para el país Eder Guevara comentó que se siguen pagando las deudas de los gobiernos anteriores ya que PEMEX sigue pagando su deuda por lo que el Gobierno Federal tiene que pagarla y PEMEX está aportando más de 5% de PIB cuando estaba designada a ya no producir nada además de que PEMEX y CFE han tenido una reforma energética responsable para que sigan produciendo en esta administración después de que la dejaron chatarra las anteriores administraciones Lisa Sánchez comentó que el tema de sostenibilidad es uno de los temas que le puede pegar a PEMEX con el portafolio sobre criterios ASG (Factores ambientales sociales y de gobernanza) además de que hay problemas en la transparencia sobre lo que se realiza en la empresa de PEMEX y México es de los peores calificados en temas de gobernanza de PEMEX Frida Gómez comentó que lo bueno es que los programas sociales no son un gasto sino una inversión además de que el secretario ha hablado sobre las obras que se han realizado han ayudado al crecimiento económico comentó que lo malo ante este informe se debe de hacer una reforma fiscal para tener más transparencia como se hace con el SAT Destacó que PEMEX no está tan mal en términos de deuda A: Noelia Jiménez Frida Sánchez Jorge Andrés Castañeda Eder Guevara y Lisa Sánchez

..

CMIC

[La mesa estaba puesta para inaugurar el Tren Interurbano México-Toluca desde la administración de Enrique Peña Nieto](#)

(2023-09-21, Redacción, De reporteros CDMX (Sitio),)

El Tren Suburbano México-Toluca se inauguró el 15 de septiembre con la presencia del presidente López Obrador. La obra, que había sido iniciada por la administración de Enrique Peña Nieto, tuvo un importante avance, pero se detuvo debido a "inconformes". La primera etapa del tren, que consta de 20 kilómetros de recorrido, ha requerido una inversión de más de 35,000 millones de pesos y ha generado 6,500 empleos directos y 18,000 empleos indirectos. La obra tiene como objetivo conectar a la Ciudad de México con Toluca y reducir los tiempos de traslado. Sin embargo, el proyecto ha enfrentado múltiples retrasos y aumentos en su costo. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha criticado la gestión de la obra, señalando irregularidades y falta de transparencia.

[Brigadas de conservación se capacitan para mantener en buen estado las carreteras](#)

(2023-09-20, Redacción, Círculo Noticias (sitio),)

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP), Fernando González Salinas, entregó 30 reconocimientos a miembros de las cuadrillas de conservación carretera por completar cursos de capacitación. Los cursos, organizados por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en colaboración con SDUOP, incluyeron temas como la operación de minicargadores, retroexcavadoras y metodologías de trabajo en campo en carreteras. La coordinadora de la Comisión Estatal de Infraestructura (CEI), Sonia Carrillo Rosillo, destacó el trabajo de las brigadas de conservación, que trabajan las 24 horas del día, los 365 días del año para mantener las carreteras en buen estado.

CMIC ESTATALES

**Con becas y experiencia laboral brindamos más oportunidades a nuestros jóvenes:
Alfonso Durazo**

(2023-09-21, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo Montaña, destacó la importancia de la educación y la formación laboral para los jóvenes. Durante un evento con estudiantes universitarios, rectores y presidentes de cámaras empresariales, Durazo Montaña resaltó la necesidad de ofrecer oportunidades a los jóvenes. En colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, se han otorgado becas a 39 estudiantes universitarios de ingeniería civil, ingeniería de minas y arquitectura, con el objetivo de brindarles experiencia laboral antes de concluir sus estudios. Durazo Montaña felicitó a los estudiantes becados y les instó a aprovechar al máximo esta oportunidad.

**RUTILIO Escandón inaugura construcción de Unidad Deportiva en Venustiano Carranza;
cumple demanda añeja**

(2023-09-21, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la Unidad Deportiva en Venustiano Carranza, destacando la importancia del deporte para el desarrollo humano y la salud. El secretario de Obras Públicas, Ángel Torres Culebro, mencionó que se invirtieron más de 45.7 millones de pesos en la construcción de la unidad. Además, el gobernador entregó Constancias de Capacitación del Curso "Primeros Auxilios" y anunció la instalación de una Clínica de Atención a Personas con Autismo a través del Sistema DIF. Entre los asistentes estuvieron el presidente municipal de Venustiano Carranza, José Luis Avendaño Borraz, y la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart.

**BRIGADAS DE CONSERVACIÓN SE CAPACITAN PARA MANTENER EN BUEN ESTADO
LAS CARRETERAS**

(2023-09-21, Redacción, Informativo de Querétaro QRO (sitio),)

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP), Fernando González Salinas, entregó más de 30 reconocimientos a integrantes de las cuadrillas de conservación carretera por completar cursos y capacitaciones. Los cursos, impartidos por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, incluyeron temas como "Operación de Minicarcadores", "Operación de Retroexcavadora" y "Metodologías de Trabajo en Campo en Carreteras". El **Presidente de la CMIC**, Oscar Hale Palacios, destacó la importancia del trabajo en equipo entre colegios de profesionistas, el sector privado y el gobierno para mejorar las carreteras de Querétaro.

De las 120 empresas afiliadas a la CMIC el 80% ejecuta obra en Tamaulipas

(2023-09-21, Redacción, La Red TAMP (Sitio),)

Durante los primeros 11 meses de la administración estatal, se ha erradicado la subcontratación de obra y el 80% de las 120 empresas afiliadas a la **CMIC** delegación Tamaulipas ejecutan obra pública en el estado. Jorge Adán Contreras, **Presidente de la CMIC** delegación Tamaulipas, destacó la participación de las empresas locales en los procesos de licitación a través de Compranet. Aunque aún no han obtenido proyectos de alto impacto, las empresas afiliadas tienen la capacidad y experiencia para enfrentar cualquier proyecto. Contreras aseguró que las constructoras tamaulipeñas ahora tienen participación en las licitaciones y están preparadas para

responder a todas las necesidades. Afirmó que el sector de la construcción se está reactivando después de una sequía de asignación. Contreras también refutó las afirmaciones de opacidad en el proceso de licitación, argumentando que hay una diversidad de empresas participando y que cualquier contratista puede participar en las licitaciones.

Continúa el déficit de albañiles en Yucatán

(2023-09-21, Quadratin, 24 Horas, . 12)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, Raúl Asís Monforte, informó que, aunque ha disminuido, todavía hay un déficit de 6,500 trabajadores en la industria de la construcción en la región. Este déficit, que ha disminuido desde los 9,000 trabajadores, se atribuye en parte a megaproyectos como el Tren Maya. Asís Monforte destacó que este problema encarece los costos de las obras, pero afirmó que se están tomando medidas para mitigarlo. A pesar de este déficit, se espera un buen cierre de año para el sector de la construcción en Yucatán, con el inicio de nuevas obras y estimaciones finales en proceso.

Rutilio Escandón Inaugura Construcción De Unidad Deportiva En Venustiano Carranza; Cumple Demanda Añeja

(2023-09-21, El Heraldillo de Chiapas, Chiapas al Instante (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la construcción de la Unidad Deportiva en el municipio de Venustiano Carranza, Chiapas. La obra, con una inversión de más de 45.7 millones de pesos, brinda a las familias espacios de convivencia sana y fomenta la práctica deportiva. Escandón Cadenas destacó que el deporte fortalece el índice de desarrollo humano y facilita el proceso de enseñanza-aprendizaje. En su discurso, el gobernador subrayó la importancia del ejercicio transparente de los recursos y reafirmó su compromiso de seguir trabajando e invirtiendo para que el pueblo alcance bienestar. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en el evento.

Con becas y experiencia laboral brindamos más oportunidades a nuestros jóvenes: Alfonso Durazo

(2023-09-21, Redacción, El Zancudo SON (sitio),)

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo Montaña, destacó la importancia de la educación como una vía para ofrecer oportunidades a los jóvenes. Durante un evento en Hermosillo, Durazo Montaña resaltó el programa de becas universitarias para la formación y capacitación laboral con el sector privado, que brinda a los estudiantes la oportunidad de adquirir experiencia antes de concluir sus estudios. El programa, que actualmente cuenta con la participación de 12 empresas agremiadas en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha otorgado becas a 39 estudiantes universitarios, 20 de los cuales ya han sido contratados por las empresas participantes. Durazo Montaña agradeció a las empresas por su compromiso social y animó a los estudiantes a aprovechar al máximo esta oportunidad.

Alcalde Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales

(2023-09-21, Redacción, Kriptón SLP (sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir cambios en el desarrollo urbano, incluyendo la digitalización de servicios municipales. Durante la reunión, se presentaron avances del programa San Luis 2.0,

que simplifica los trámites municipales y combate la corrupción. También se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Los presidentes de las cámaras empresariales presentes incluyeron a Luis Gerardo Ortuño, Coordinador de la Alianza Empresarial de San Luis Potosí y Presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana, y Juan Manuel Pérez Herrera, de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, entre otros.

Alcalde Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad

(2023-09-21, Redacción, San Luis Informa SLP (sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios en desarrollo urbano y la digitalización de servicios municipales. El programa San Luis 2.0 ha simplificado los trámites municipales y combatido la corrupción. Se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Entre los presentes estaban Luis Gerardo Ortuño, Juan Manuel Pérez Herrera, Francisco Torres Ocejo, Eduardo Kasis Chevaile, Fernando Díaz de León Hernández y Gerardo Bocard Meraz. Se discutió la organización del Campeonato Nacional Charro de la Federación Mexicana de Charrería, que se celebrará en San Luis Potosí del 14 al 24 de octubre.

Rutilio Escandón inaugura construcción de Unidad Deportiva en Venustiano Carranza; cumple demanda añeja

(2023-09-21, Redacción, Sin Fuero CHIS (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la construcción de la Unidad Deportiva en Venustiano Carranza, Chiapas. La obra, que tuvo una inversión de más de 45.7 millones de pesos, brindará a las familias espacios de convivencia sana y promoverá la actividad física. El gobernador destacó que el deporte es esencial para el desarrollo humano y la salud. Además, se entregaron Constancias de Capacitación del Curso "Primeros Auxilios" del Instituto de Capacitación y Vinculación Tecnológica del Estado de Chiapas (Icatech). El presidente municipal de Venustiano Carranza, José Luis Avendaño Borraz, agradeció al gobernador por el espacio deportivo y reconoció las diferentes obras que se han impulsado en el municipio.

Con becas y experiencia laboral brindamos más oportunidades a nuestros jóvenes: Alfonso Durazo

(2023-09-21, Redacción, Zajid Ballesteros, Acustik Noticias (sitio),)

El gobernador Alfonso Durazo Montaña ha destacado la importancia de la educación para brindar oportunidades a los jóvenes. En un evento con estudiantes y representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Durazo Montaña resaltó la importancia de las becas universitarias para la formación y capacitación laboral con el sector privado. Actualmente, 12 empresas afiliadas a la **CMIC** otorgan becas a 18 estudiantes universitarios, proporcionando apoyo económico y oportunidades de capacitación laboral. El **Presidente de la CMIC**, Jorge Aguirre, destacó que 20 de los 21 estudiantes de la primera generación del programa ya han sido contratados por las empresas.

[Transportistas tardan hasta 10 horas en cruzar a EU](#)

(2023-09-21, Paola Gamboa, El Universal (sitio),)

Los transportistas en Ciudad Juárez están enfrentando largas esperas de más de 10 horas para cruzar mercancías debido a la crisis migratoria en la región. Desde el lunes, los sistemas eléctricos de las áreas de aduanas han fallado, causando retrasos en las importaciones y exportaciones. El puente internacional Córdova-Américas, utilizado para el cruce de mercancías, ha sido cerrado debido a la crisis migratoria. Los transportistas han solicitado al gobierno federal que intervenga para resolver la situación. Se estima que más de 500 millones de dólares en mercancías se han visto afectados por el cierre del puente Córdova-Américas, incluyendo productos automotrices, electrónica y suministros médicos. Las autoridades estatales y municipales están trabajando para agilizar los cruces de carga y reabrir el puente Córdova-Américas.

[Con becas y experiencia laboral brindamos más oportunidades a nuestros jóvenes: Alfonso Durazo](#)

(2023-09-21, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

El gobernador Alfonso Durazo Montaña destacó la importancia de la educación y el programa de becas universitarias para la formación y capacitación laboral con el sector privado. El programa, que cuenta con la participación de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, busca brindar oportunidades a los jóvenes estudiantes para adquirir experiencia antes de concluir sus estudios. Actualmente, 12 empresas agremiadas en la **CMIC** otorgan becas a 18 estudiantes universitarios y brindan espacios en el sector privado para su capacitación laboral. El **Presidente de la CMIC**, Jorge Aguirre, destacó que 20 de los 21 jóvenes becados en la primera generación de este programa ya han sido contratados por las empresas.

[Liz Sánchez, por aclamación](#)

(2023-09-21, Enrique Núñez, Intolerancia PUE (sitio),)

Durante el encuentro de líderes petistas una poblana se llevó las porras, los aplausos y hasta los gritos de ¡gobernadora, gobernadora!

[Transportistas tardan hasta 10 horas en cruzar a EU](#)

(2023-09-21, Paola Gamboa, El Universal, . 10)

Transportistas en Ciudad Juárez están enfrentando largas esperas de más de 10 horas para cruzar mercancías debido a la crisis migratoria en la frontera. La situación se agravó después de que las áreas de aduanas sufrieran una falla en los sistemas eléctricos, afectando las importaciones y exportaciones en todo el país. El cruce de mercancías en el puente internacional Córdova-Américas fue cerrado debido a la crisis migratoria, lo que ha llevado a una acumulación de vehículos de carga en los cruces internacionales. El puente Ysleta ha experimentado los mayores retrasos, con periodos de espera de 10 a 12 horas para cruzar a El Paso, Texas. Se estima que más de 500 millones de dólares en mercancías han estado varadas por el cierre del cruce Córdova-Américas. Las autoridades estatales y municipales están buscando gestionar con los gobiernos federal y estadounidense la agilización de los cruces de carga y la reapertura del cruce de productos en el puente Córdova-Américas.

[Rutilio inaugura Unidad Deportiva en Carranza](#)

(2023-09-21, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la construcción de la Unidad Deportiva en Venustiano Carranza, destacando la importancia de la actividad física para la salud y el desarrollo humano. El proyecto, que tuvo una inversión de más de 45.7 millones de pesos, incluye equipos de ejercitación, juegos infantiles y canchas de fútbol y baloncesto. Escandón Cadenas también entregó constancias de capacitación en primeros auxilios y anunció la instalación de una Clínica de Atención a Personas con Autismo en el municipio. Entre los asistentes estuvieron la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, y el presidente municipal de Venustiano Carranza, José Luis Avendaño Borraz.

[Condenan apagón en Clínica 7 del IMSS](#)

(2023-09-20, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

Representatives of the private sector in Monclova, Coahuila, have condemned the IMSS for jeopardizing the lives of hospitalized patients in the "B" block of Clinic 7 after a four-hour power outage. Arturo Valdés Pérez, president of Canaco, criticized the lack of emergency power supply in the hospital, saying that "we are going backwards" and emphasizing the need for a safe hospital to have a power substation. Eugenio Williamson Yribarren, president of **CMIC**, also expressed concern, stating that the incident put the lives of patients at risk and highlighting the importance of electricity for hospitals.

[Más de 2 mil empleos de cien empresas se ofertan en la segunda Feria Victoria 2023: Secretaría del Trabajo](#)

(2023-09-20, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

La segunda Feria de Empleo Victoria 2023, organizada por el gobierno de Américo Villarreal Anaya, contó con la participación de más de 100 empresas y autoridades federales, estatales y municipales. La secretaria de Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó la importancia de la inserción laboral con salarios dignos y derechos laborales garantizados. La feria, que se ha llevado a cabo en varios municipios de Tamaulipas, ofrece empleos en los sectores industriales, de servicios y comercio. Se agradeció al presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, por su apoyo en la organización del evento. Entre los invitados se encontraban Jorge Adán Contreras Galván, **Presidente de la CMIC**, y otros representantes de organizaciones empresariales.

[Robo de vehículos con material, principal delito contra industria de la construcción: CMIC](#)

(2023-09-20, Redacción, Nexos TXT TLA (sitio),)

Enrique Ramírez Castilla, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tlaxcala, ha denunciado que el robo de unidades de transporte de materiales es el principal delito al que se enfrentan los agremiados a la **CMIC**. Aunque estos robos han sido denunciados, otros delitos como el robo de material en ejecución de obras no se denuncian debido a su falta de tangibilidad. Ramírez Castilla ha propuesto la creación de una fiscalía especializada en delitos contra la industria de la construcción para combatir este problema.

[Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad](#)

(2023-09-20, Redacción, La Voz de San Luis SLP (Sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios propuestos en términos de desarrollo urbano. Durante la reunión, se destacaron los avances del programa San Luis 2.0, que digitaliza los trámites municipales y combate la corrupción. También se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Los presidentes de las cámaras empresariales presentes incluyeron a Luis Gerardo Ortuño, Coordinador de la Alianza Empresarial de San Luis Potosí; Juan Manuel Pérez Herrera, de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**; Francisco Torres Ocejo, de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda; Eduardo Kasis Chevaile, de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y de Alimentos Condimentados; Fernando Díaz de León Hernández, de la Cámara Nacional de Comercio; y Gerardo Bocard Meraz, Cámara Nacional de la Industria de la Transformación.

[Costo de insumos para construcción controlado, afirman](#)

(2023-09-20, Redacción, Reporteros Hoy YUC (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, Raúl Monforte González, afirmó que los incrementos en los costos de los insumos para la construcción están controlados y ya no representan un riesgo para los empresarios del sector. Aunque los precios siguen siendo altos, se ha logrado estabilizarlos en los últimos meses. Monforte González confía en que el sector de la construcción tendrá un buen cierre de año.

[Suman esfuerzos Canaco Morelia y Gobierno de Morelia para asamblea nacional e internacional](#)

(2023-09-20, Redacción, IM Noticias MICH (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO SERVYTUR México) organizó una rueda de prensa en Morelia para promover la reactivación económica en la región y en todo el país. El presidente de la CONCANACO, Héctor Tejada Shaar, compartió detalles sobre el Buen Fin 2023, que se llevará a cabo en noviembre. María Alondra Villaseñor, presidenta de la Cámara de Comercio de Morelia, destacó la importancia de las reuniones institucionales con líderes empresariales de todo el país y presentó el Encuentro Internacional de Cámaras. Octavio de la Torre, tesorero de la confederación, presentó varios programas para impulsar el crecimiento empresarial. En la rueda de prensa, se mencionó la construcción de una agenda política para las elecciones de 2024. Entre los asistentes se encontraban Patricia Araujo de la Torre, Javier Solís Ruíz, Julio César Almanza Armas, Darío Julio César Mercado Esquivel, Jesús Antonio Lerma, Juan Branca Gutiérrez y Roberto Santillán Ferreyra.

[Brigadas de conservación de carreteras de Querétaro se capacitan para mejorar su desempeño](#)

(2023-09-20, Redacción, Crónica Regional QRO (sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP) de Querétaro, en colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, concluyó el curso de operación de maquinaria y metodologías de trabajo en campo. El titular de la SDUOP, Fernando González Salinas, destacó la importancia de la capacitación para ampliar las competencias

laborales de los colaboradores y mantener en buen estado las carreteras estatales. La coordinadora de la Comisión Estatal de Infraestructura (CEI), Sonia Carrillo Rosillo, resaltó la labor de las brigadas de conservación, que trabajan las 24 horas, los 365 días del año. El **Presidente de la CMIC**, Oscar Hale Palacios, agradeció la confianza del Gobierno del Estado y destacó la importancia del trabajo en equipo entre colegios de profesionistas, el sector privado y el gobierno.

Propone gremio de la construcción agenda legislativa ante Comisión de Infraestructura del Congreso

(2023-09-20, Redacción, PUE Urbano Puebla PUE (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Puebla, Gustavo David Vargas Constantini, se reunió con diputados locales para discutir la modernización de la Ley de Construcciones y la de Obra Pública. Vargas Constantini destacó la importancia de esta modernización para el sector de la construcción, que actualmente opera bajo una ley de 1935. Entre las propuestas de modificación se incluyen la creación de un Consejo Consultivo, un Instituto Técnico de la Construcción, la capacitación y acreditación de Directores Responsables de Obra, un Catálogo de Normas Técnicas Complementarias, una Plataforma Digital del Registro Estatal de la Construcción, y una revista sobre el medio ambiente y desarrollo sostenible en la construcción. Vargas Constantini enfatizó que estas modificaciones son esenciales para la profesionalización y modernización del sector.

Continúa déficit de mano de obra en industria de la construcción: CMIC Yucatán

(2023-09-20, Redacción, Quadratín YUC (Sitio),)

Raúl Asís Monforte, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, ha informado que el déficit de mano de obra en el sector de la construcción ha disminuido de más de 9 mil a 6 mil 500 trabajadores. Atribuye esta disminución al aumento de la oferta de empleo en otros sectores y a la migración de trabajadores a estados vecinos. Sin embargo, el déficit de mano de obra sigue siendo un desafío, lo que encarece las obras. Monforte también mencionó la necesidad de cuidar los procesos para garantizar la transparencia y atraer mayor inversión. A pesar de estos desafíos, el sector de la construcción en Yucatán espera un buen cierre de año, con obras en ejecución y estimaciones finales para ejercer los recursos.

Brigadas de conservación se capacitan para mantener en buen estado las carreteras

(2023-09-20, Redacción, Vota Querétaro QRO (sitio),)

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP), Fernando González Salinas, entregó reconocimientos a integrantes de las cuadrillas de conservación carretera por completar cursos y capacitaciones. Estos cursos fueron organizados por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y la SDUOP, y abordaron temas como la operación de maquinaria y metodologías de trabajo en campo. El **Presidente de la CMIC**, Óscar Hale Palacios, agradeció al Gobierno del Estado y destacó la importancia del trabajo en equipo.

Más de 2 mil empleos de cien empresas se ofertan en la segunda Feria Victoria 2023: Secretaría del Trabajo

(2023-09-20, Redacción, Últimas Noticias TAMPS (sitio),)

El gobierno de Américo Villarreal Anaya organizó la segunda Feria de Empleo Victoria 2023 en Ciudad Victoria, Tamaulipas, con la participación de más de 100 empresas y autoridades

federales, estatales y municipales. La secretaria de Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó que se han establecido esfuerzos conjuntos para la inserción laboral de cientos de personas, garantizando salarios dignos y derechos laborales. Agradeció al presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, por su apoyo en la organización del evento. Entre los participantes destacados se encontraban Jorge Adán Contreras Galván, **Presidente de la CMIC**, y Juan Pablo González Martínez, presidente de CANIRAC.

Robo de material afecta a la industria de la construcción: CMIC

(2023-09-20, Redacción, El gen Informativo de Tlaxcala TLAX(Sitio),)

La inseguridad en Tlaxcala afecta a varios sectores, incluyendo la industria de la construcción. El robo de unidades de transporte con material de construcción es uno de los principales delitos que afecta a la industria. Enrique Ramírez Castilla, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tlaxcala, ha denunciado casos de robo de unidades de transporte y material de construcción por parte de agremiados a la organización empresarial. Aunque el robo de material de construcción es un delito difícil de cuantificar y denunciar, Ramírez Castilla ha planteado la cuestión en las mesas de seguridad para su atención.

Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad

(2023-09-20, Redacción, Close Up SLP (Sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios en el desarrollo urbano, incluyendo la digitalización de los servicios municipales. Galindo Ceballos detalló los avances del programa San Luis 2.0, que simplifica los trámites municipales y combate la corrupción. En la reunión estuvieron presentes Luis Gerardo Ortuño, Coordinador de la Alianza Empresarial de San Luis Potosí y Presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana, Juan Manuel Pérez Herrera, de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Francisco Torres Ocejo, de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda, Eduardo Kasis Chevaile, de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y de Alimentos Condimentados, Fernando Díaz de León Herández, de la Cámara Nacional de Comercio, y Gerardo Bocard Meraz, de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación.

CMIC pide a Congreso de Puebla tener Banco Estatal de Proyectos

(2023-09-20, Redacción, Intolerancia PUE (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Puebla (**CMIC**), Gustavo Vargas Constantini, entregó a los legisladores locales una propuesta para reformar la Ley de Obra Pública, y servicios relacionados, con el objetivo de simplificar los trámites y reducir costos. La propuesta incluye la entrega de procedimientos de manera electrónica, la creación de un Comité Consultivo para obras importantes transexenales y un Banco Estatal de Proyectos. Vargas Constantini también propuso eliminar la adjudicación directa de obras pequeñas y reemplazarla por un sorteo entre las empresas registradas en el Padrón de Contratistas del Gobierno del Estado. Además, se plantea la creación de un Banco de Proyectos para tener un plan maestro de desarrollo de obras.

EXPONE GALINDO ANTE DIRIGENTES EMPRESARIALES EL PROGRAMA 2.0

(2023-09-20, Redacción, Medias Tintas SLP (Sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios propuestos en su administración, enfocados en la digitalización de los servicios municipales. Se destacaron los avances del programa San Luis 2.0, que simplifica los trámites municipales y combate la corrupción, y se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Entre los presentes estuvieron Luis Gerardo Ortuño, Coordinador de la Alianza Empresarial de San Luis Potosí; Juan Manuel Pérez Herrera, de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**; Francisco Torres Ocejo, de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda; Eduardo Kasis Chevaile, de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y de Alimentos Condimentados; Fernando Díaz de León Hernández, de la Cámara Nacional de Comercio; y Gerardo Bocard Meraz, de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación.

Nos fallaste...

(2023-09-20, Redacción, CNT Tamaulipas TAMP(Sitio),)

El presidente municipal de Ciudad Victoria, Jorge Adán Contreras Galván, asistió a la Feria del Empleo, que fue organizada por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas. El evento contó con la participación de 40 empresas y más de 1,000 empleos. La secretaria del Trabajo, María Estela Chavira Martínez, agradeció al presidente municipal por su colaboración en la organización de la feria, que brinda oportunidades de trabajo para los residentes de Ciudad Victoria.

Alcalde dialoga con Cámaras Empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad

(2023-09-20, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir cambios en el desarrollo urbano, incluyendo la digitalización de servicios municipales. El programa San Luis 2.0 ha simplificado los trámites municipales y combatido la corrupción. Se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Entre los presentes estaban Luis Gerardo Ortuño, Juan Manuel Pérez Herrera, Francisco Torres Ocejo, Eduardo Kasis Chevaile, Fernando Díaz de León Hernández, y Gerardo Bocard Meraz.

Constructores propondrán obras a candidatos

(2023-09-20, Redacción, Agencia de Noticias San Luis Potosí SLP (Sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha anunciado que las diferentes delegaciones del organismo empresarial en México están preparando un listado de las necesidades de cada entidad en materia de construcción. En San Luis Potosí, este documento estará listo en dos semanas y abordará temas como el aeropuerto, la ampliación de carreteras que conectan con otros estados, la vivienda y la infraestructura hidráulica. Estos proyectos serán presentados a los candidatos como una propuesta para continuar el desarrollo del país.

CMIC pide al Congreso reformar la Ley de Obra Pública y tener el Banco Estatal de Proyectos

(2023-09-20, Redacción, Intolerancia PUE (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Puebla (**CMIC**), Gustavo Vargas Constantini, entregó una propuesta para reformar la Ley de Obra Pública, y servicios relacionados, a los legisladores locales. La propuesta incluye la creación de un Comité Consultivo para obras importantes transexenales y un Banco Estatal de Proyectos. Vargas Constantini también propuso la entrega de los procedimientos de manera electrónica para reducir costos y trámites. Además, se busca eliminar la adjudicación directa de obras pequeñas, como pintura en una escuela, y reemplazarla por una insaculación para que las empresas en el Padrón de Contratistas del Gobierno del Estado puedan participar en el sorteo. Se propone la creación de un Banco de Proyectos para tener un plan maestro de desarrollo de obras.

Por asignarse 40 mmdp en obra pública para 2023

(2023-09-20, Alejandro Valencia, Durango Press DGO (Sitio),)

Raúl Montelongo Nevárez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, afirmó que aún falta asignar y contratar una parte del presupuesto estatal destinado para obra pública, que asciende a 40 mil millones de pesos. A pesar de que se ha ejecutado alrededor del 60% del presupuesto, aún quedan obras por terminar, ya que algunas podrían tardar hasta seis meses en completarse. Montelongo Nevárez aseguró que el calendario de obra va en tiempo y forma, y que la contratación de obras comienza una vez que se tienen los recursos necesarios.

Más de 2 mil empleos de cien empresas se ofertan en la segunda Feria Victoria 2023

(2023-09-20, Redacción, La Capital TAMPS (sitio),)

El gobierno de Américo Villarreal Anaya organizó la segunda Feria de Empleo Victoria 2023 en Ciudad Victoria, Tamaulipas, en colaboración con autoridades federales, estatales y municipales. Más de 100 empresas participaron en el evento, ofreciendo más de 2.000 puestos de trabajo con salarios justos y derechos laborales garantizados. La secretaria de Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, agradeció al presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, por su colaboración en la organización de la feria. También estuvieron presentes varios funcionarios y representantes empresariales, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván, **Presidente de la CMIC**.

The era of 'affordable' homes in Yucatán has come to an end (CMIC)

(2023-09-20, Redacción, The Yucatán Times YUC (sitio),)

The Mexican Chamber of the Construction Industry (**CMIC**) in its Yucatán delegation has raised concerns over the increasing gap between the demand for affordable housing and the inability to construct such homes. **CMIC** President Raúl Asís Monforte González has emphasized that this issue is not due to builders seeking higher profits, as their profits are already low. Builders have requested dialogues with authorities and financial institutions to determine housing requirements and identify factors driving up costs. They aim to eliminate unnecessary elements and explore innovative ideas to make housing more affordable for workers with a certain income level.

[Nos fallaste...](#)

(2023-09-20, Redacción, La Portada TAMPS (Sitio),)

El presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, fue agradecido por la secretaria del Trabajo por su colaboración en la feria del empleo. El evento contó con la presencia de diversas autoridades y representantes de organizaciones, incluyendo al **Presidente de la CMIC**, Jorge Adán Contreras Galván.

[32 jóvenes reciben Becas Universitarias para la Formación y Capacitación Laboral](#)

(2023-09-20, Redacción, El Imparcial SON (sitio),)

El Programa de Becas Universitarias para la Formación y Capacitación Laboral con el Sector Privado ha otorgado 32 becas este año. El gobernador Alfonso Durazo Montaña ha recordado que el Congreso del Estado recortó el 50% de su presupuesto el año pasado. El secretario de Educación y Cultura, Aarón Grageda Bustamante, ha destacado la colaboración de los empresarios de la construcción para incorporar a los estudiantes de últimos semestres. El **Presidente de la CMIC**, Jorge Aguirre, ha resaltado la importancia de la educación de los jóvenes. Ana Paula Herrera Loera, una de las beneficiarias, ha agradecido a las autoridades por el estímulo recibido.

[Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad](#)

(2023-09-20, Redacción, Horizonte Tunero SLP (Sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir cambios en el desarrollo urbano, incluyendo la digitalización de servicios municipales. Galindo Ceballos explicó los avances del programa San Luis 2.0, que simplifica trámites y combate la corrupción. Se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Entre los presentes estuvieron Juan Manuel Pérez Herrera, de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, y otros líderes empresariales.

[Alcalde Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad](#)

(2023-09-20, Redacción, El Exprés SLP (sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios propuestos en su administración, centrados en la digitalización de los servicios municipales. Se presentaron los avances del programa San Luis 2.0, que simplifica los trámites y combate la corrupción. Entre las propuestas que se discuten está la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Participaron en la reunión los presidentes de cámaras empresariales, incluyendo a Juan Manuel Pérez Herrera de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

[CMIC pide a Congreso Puebla tener Banco Estatal de Proyectos](#)

(2023-09-20, Francisco Sanchez, Intolerancia PUE (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Puebla (**CMIC**), Gustavo Vargas Constantini, entregó una propuesta de reforma a la Ley de Obra Pública para agilizar los trámites y reducir costos. La propuesta incluye la entrega de procedimientos electrónicos, la creación de un Comité Consultivo para obras importantes y un Banco Estatal de Proyectos. Vargas Constantini también propuso eliminar la adjudicación directa de obras pequeñas, como pintura en escuelas, y reemplazarla por una insaculación para dar oportunidad

a más empresas. Además, se plantea la creación de un Banco de Proyectos para tener un plan maestro de desarrollo.

Alcalde Enrique Galindo encabeza diálogo con cámaras empresariales

(2023-09-20, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

El alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de cámaras empresariales para discutir cambios en el desarrollo urbano, incluyendo la digitalización de servicios municipales. El programa San Luis 2.0 ha simplificado trámites y combatido la corrupción. Se propusieron nuevas regulaciones para fraccionamientos y condominios. Entre los presentes estuvieron Luis Gerardo Ortuño, Juan Manuel Pérez Herrera, Francisco Torres Ocejo, Eduardo Kasis Chevaile, Fernando Díaz de León Hernández y Gerardo Bocard Meraz.

Robo de vehículos con material, principal delito contra industria de la construcción: CMIC

(2023-09-20, Redacción, El Gritón TLX (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tlaxcala, Enrique Ramírez Castilla, ha denunciado que el robo de unidades de transporte de materiales es el principal delito que afecta a los agremiados a la organización empresarial. Ramírez Castilla informó que cada uno de los robos ha sido denunciado ante las autoridades correspondientes, pero señaló que hay otros delitos, como el robo de material durante la ejecución de obras, que no pueden ser denunciados fácilmente. Ramírez Castilla ha discutido el tema en la mesa de seguridad de la Alianza Empresarial para buscar soluciones.

Más de 2 mil empleos de cien empresas se ofertan en la segunda Feria Victoria 2023: Secretaría del Trabajo

(2023-09-20, Redacción, Inforio TAMP (sitio),)

La segunda Feria de Empleo Victoria 2023, organizada por el gobierno de Américo Villarreal Anaya, contó con la participación de más de 100 empresas y autoridades federales, estatales y municipales. La secretaria de Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó que el gobierno estatal ha establecido una ruta de trabajo para beneficiar a más personas económicamente activas, garantizando empleos formales con salarios competitivos y derechos laborales. El presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, fue reconocido por su apoyo en la organización del evento. Entre las autoridades presentes se encontraban Jorge Adán Contreras Galván, **Presidente de la CMIC**, y Beatriz del Toro Cázares, directora del Servicio Nacional del Empleo.

Con becas y experiencia laboral brindamos más oportunidades a nuestros jóvenes: Alfonso Durazo

(2023-09-20, Zajid Ballesteros, La Neta Noticias (Sitio),)

El gobernador Alfonso Durazo Montaña ha destacado la importancia de la educación y las oportunidades de empleo para los jóvenes, durante la entrega de becas universitarias para la formación y capacitación laboral con el sector privado en Sonora, México. El programa, que cuenta con la participación de empresas agremiadas en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha beneficiado a 39 estudiantes universitarios en las carreras de ingeniería civil, ingeniería de minas y arquitectura. Durazo Montaña ha elogiado el compromiso social del sector empresarial y ha instado a los estudiantes a aprovechar plenamente esta oportunidad.

[Inaugura REC Unidad Deportiva en Venustiano Carranza](#)

(2023-09-20, Redacción, Es Diario CHIS (Sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, ha inaugurado la construcción de la Unidad Deportiva en el municipio de Venustiano Carranza. La obra, que ha costado más de 45.7 millones de pesos, proporciona a las familias instalaciones adecuadas y seguras para actividades físicas y de convivencia. Escandón Cadenas destacó la importancia del deporte para el desarrollo humano y la salud, y subrayó que su gobierno ha logrado resarcir rezagos y cumplir con demandas históricas. Anakaren Gómez Zuart, presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, estuvo presente en el evento.

[Se acabó en Ciudad Victoria el vicio de constructoras favoritas: CMIC](#)

(2023-09-20, Redacción, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

Durante el primer año del gobierno de Américo Villarreal Anaya en Ciudad Victoria, Tamaulipas, se ha observado una mayor diversidad de empresas constructoras locales beneficiadas con obras públicas, en contraste con el pasado, cuando solo 35 empresas obtuvieron la mayoría de los contratos. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Victoria, Jorge Adán Contreras Galván, destacó la apertura y diversidad de las empresas que ganan licitaciones, lo que demuestra la transparencia en la asignación de la obra pública. La **CMIC** Victoria cuenta con 130 empresas afiliadas, todas con igualdad de oportunidades para participar en licitaciones de obras públicas.

[Brigadas de conservación se capacitan para mantener en buen estado las carreteras.](#)

(2023-09-20, Redacción, Polémica Querétaro QRO (sitio),)

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP), Fernando González Salinas, entregó reconocimientos a trabajadores de conservación carretera por completar cursos y capacitaciones. Los cursos fueron organizados por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y la SDUOP, y abordaron temas como la operación de minicargadores y retroexcavadoras, y metodologías de trabajo en campo en carreteras. La coordinadora de la Comisión Estatal de Infraestructura (CEI), Sonia Carrillo Rosillo, destacó la importancia de las brigadas de conservación, que trabajan las 24 horas del día, los 365 días del año. El **Presidente de la CMIC**, Oscar Hale Palacios, agradeció la confianza del Gobierno del Estado y enfatizó la importancia del trabajo en equipo entre colegios de profesionistas, el sector privado y el gobierno.

[Nos fallaste...](#)

(2023-09-20, Redacción, La Región Tamaulipas TAMP (sitio),)

El presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, ha sido reconocido por la secretaria del Trabajo por su colaboración en la feria del empleo. La feria, que se celebrará el 30 de septiembre, ofrecerá oportunidades de trabajo para los ciudadanos. La secretaria del Trabajo agradeció a Gattás Báez por su cooperación y por impulsar la feria del empleo. También estuvieron presentes varios funcionarios, incluyendo el **Presidente de la CMIC**, Jorge Adán Contreras Galván, y el presidente de CANIRAC, Juan Pablo González Martínez.

[Nos fallaste...](#)

(2023-09-20, Redacción, Ultimas Noticias TAMPS (sitio),)

El presidente municipal de Ciudad Victoria, Eduardo Gattás Báez, ha sido agradecido por la secretaria del Trabajo por su colaboración en la feria del empleo, que ofrece oportunidades de trabajo para los ciudadanos. La secretaria del Trabajo, María Estela Chavira Martínez, destacó

la importancia de la colaboración entre los sectores público y privado para impulsar la economía y el empleo en Tamaulipas. También asistieron a la feria el **Presidente de la CMIC**, Jorge Adán Contreras Galván, y el presidente de CANIRAC, Juan Pablo González Martínez.

Brigadas de conservación se capacitan para mantener en buen estado las carreteras

(2023-09-20, Redacción, Soy Querétaro QRO (Sitio),)

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP), Fernando González Salinas, entregó reconocimientos a trabajadores de cuadrillas de conservación carretera por completar cursos y capacitaciones. Estos cursos, ofrecidos por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, incluyeron temas como la operación de minicarcadores, retroexcavadoras y metodologías de trabajo en campo en carreteras. El **Presidente de la CMIC**, Óscar Hale Palacios, destacó la importancia de la capacitación y el trabajo en equipo entre colegios de profesionistas, el sector privado y el gobierno para el desarrollo de Querétaro.

Se reúne Enrique Galindo con líderes de cámaras empresariales en SLP

(2023-09-20, Redacción, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios propuestos en el desarrollo urbano, incluyendo la digitalización de los servicios municipales. Estos cambios están siendo implementados a través del programa San Luis 2.0, que simplifica los trámites municipales y combate la corrupción. Las propuestas incluyen la reglamentación de fraccionamientos y condominios. Entre los presentes en la reunión estuvieron Luis Gerardo Ortuño, Juan Manuel Pérez Herrera, Francisco Torres Ocejo, Eduardo Kasis Chevaile, Fernando Díaz de León Hernández, y Gerardo Bocard Meraz.

Alcalde dialoga con Cámaras Empresariales sobre el desarrollo urbano de la ciudad

(2023-09-20, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, se reunió con presidentes de Cámaras Empresariales para discutir los cambios propuestos en su administración, centrados en la digitalización de los servicios municipales. Galindo Ceballos destacó los avances del programa San Luis 2.0, que simplifica los trámites municipales y combate la corrupción. Se discutieron propuestas para la reglamentación de fraccionamientos y condominios, que se presentarán al Cabildo. Entre los presentes estuvieron Juan Manuel Pérez Herrera de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, y representantes de otras cámaras empresariales.

Presenta Alfonso Durazo "Programa de Becas Universitarias para la Formación y Capacitación Laboral con el Sector Privado"

(2023-09-20, Redacción, Radio Sonora SON (Sitio),)

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, junto con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha presentado el Programa de Becas Universitarias para la Formación y Capacitación Laboral con el Sector Privado. Este programa busca apoyar a 18 estudiantes egresados de carreras como ingeniería civil, ingeniería de minas y arquitectura, con una beca mensual de 8 mil pesos. Hasta la fecha, 39 estudiantes han sido apoyados con esta beca, y tienen una estancia profesional de seis meses en diversas empresas. El **Presidente de la CMIC** en Sonora, Jorge Aguirre Robles, ha destacado que esta iniciativa proporciona a los estudiantes la oportunidad de complementar su formación y tener una ruta de salida al crecimiento profesional.

CONCANACO SERVYTUR promueve reactivación económica y anuncia Buen Fin 2023

(2023-09-20, Redacción, Concanaco CDMX (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO SERVYTUR México) convocó a una rueda de prensa en Morelia para promover la reactivación económica en Michoacán y en todo el país. La conferencia, encabezada por el presidente de CONCANACO, Héctor Tejada Shaar, dio detalles sobre el Buen Fin 2023, que contará con la participación de las 257 cámaras. Julio César Mercado Esquivel, vicepresidente de comunicación de CONCANACO, estuvo presente en el evento. Durante la rueda de prensa, se presentaron varios programas de la Confederación, como el "Reto Empresarial CONCANACO Actinver" y "Mejora así - Concanaco", diseñados para impulsar el crecimiento empresarial. También se mencionó la construcción de una agenda política para el proceso electoral de 2024.

ROBO DE VEHÍCULOS CON MATERIAL, PRINCIPAL DELITO CONTRA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN: CMIC

(2023-09-20, Redacción, Nexos TXT TLA (sitio),)

Enrique Ramírez Castilla, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tlaxcala, ha destacado que el robo de unidades de transporte de materiales es el principal delito del cual han sido víctimas los agremiados a la organización empresarial. Aunque los robos de vehículos y materiales han sido denunciados ante la autoridad competente, otros delitos como el robo de material durante la ejecución de obras no pueden ser denunciados fácilmente. Ramírez Castilla ha señalado que este tema se ha tratado en la mesa de seguridad de la Alianza Empresarial, de la cual forman parte, para buscar soluciones adicionales a las denuncias.

Reciben estudiantes de Unison becas para formación y capacitación laboral

(2023-09-20, Redacción, Termometro en Línea SON (sitio),)

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo Montaña, entregó becas a estudiantes de la Universidad de Sonora en colaboración con la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**). La entrega simbólica de cinco becas universitarias tuvo lugar en el Salón Gobernadores de Palacio de Gobierno. Durazo Montaña destacó la importancia de la educación para equilibrar las oportunidades y anunció recursos para modernizar todos los laboratorios de los centros de educación pública de Sonora. Jorge Aguirre Robles, presidente de **CMIC**, habló sobre el programa de becas, que ya ha beneficiado a 21 estudiantes de la primera generación y 18 de la segunda. La rectora de la Universidad de Sonora, María Rita Plancarte Martínez, destacó la importancia de unir esfuerzos para formar a los estudiantes universitarios.

Entregan becas a estudiantes para su formación laboral en el sector privado

(2023-09-20, Ivanova De los Reyes, Entorno Informativo SON (sitio),)

El gobernador Alfonso Durazo Montaña entregó becas universitarias a estudiantes de Sonora, destacando la importancia de apoyar la formación profesional de los jóvenes. Durazo Montaña anunció que su gobierno ha aumentado el presupuesto de becas de 10 millones a 612 millones de pesos, y planea aumentarlo aún más el próximo año. El programa de becas incluye la oportunidad de realizar prácticas profesionales en empresas de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Sonora. Hasta el momento, 39 estudiantes han sido becados y contratados por empresas constructoras. El gobernador busca aumentar el número de

estudiantes becados a 150,000 y dejar un fondo de becas de 2,000 millones de pesos al final de su mandato.

Rutilio Escandón inaugura construcción de Unidad Deportiva en Venustiano Carranza; cumple demanda añeja

(2023-09-20, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la construcción de la Unidad Deportiva en Venustiano Carranza, destacando la importancia del deporte para el desarrollo humano y la salud. La obra, que ha contado con una inversión de más de 45.7 millones de pesos, proporcionará instalaciones adecuadas y seguras para actividades deportivas y sociales. Además, se entregaron Constancias de Capacitación del Curso "Primeros Auxilios", instruido por el Instituto de Capacitación y Vinculación Tecnológica del estado de Chiapas. El presidente municipal de Venustiano Carranza, José Luis Avendaño Borraz, agradeció el respaldo del gobernador por este espacio para los deportistas. Entre los presentes se encontraban la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, y otros alcaldes y diputados.

Reciben estudiantes de Unison becas para formación y capacitación laboral

(2023-09-20, Redacción, Universidad de Sonora SON (Sitio),)

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo Montaña, entregó becas a estudiantes de la Universidad de Sonora en colaboración con la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**). Los estudiantes recibirán formación y capacitación laboral con el sector privado. El presidente de **CMIC**, Jorge Aguirre Robles, destacó que el programa ha sido exitoso, con la mayoría de los estudiantes de la primera generación ya contratados por varias empresas. La rectora de la Universidad de Sonora, María Rita Plancarte Martínez, destacó la importancia de la alianza entre la universidad y la **CMIC** para la formación profesional de los estudiantes.

Concanaco Servytur promueve reactivación económica y anuncia Buen Fin 2023

(2023-09-20, Redacción, La Voz de Michoacán MICH (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) ha organizado una rueda de prensa en Morelia para promover la reactivación económica en la región y en todo el país. Durante el evento, se presentaron varios programas ofrecidos por la Confederación, incluyendo el "Reto Empresarial Concanaco Actinver", "Mejora así - Concanaco" y "Academia Digital", que ayudan a impulsar el crecimiento y la prosperidad de las empresas locales. La rueda de prensa contó con la presencia de varios líderes empresariales, incluyendo a Julio César Mercado Esquivel, vicepresidente de comunicación de Concanaco. Los empresarios también anunciaron la construcción de una agenda política para las elecciones de 2024, con el objetivo de escuchar todas las voces y fomentar la participación electoral.

Con becas y experiencia laboral brindamos más oportunidades a nuestros jóvenes: Alfonso Durazo

(2023-09-20, Redacción, Notio Sonora SON (Sitio),)

El gobernador Alfonso Durazo Montaña destacó la importancia de la educación y el programa de becas universitarias para la formación y capacitación laboral con el sector privado. Las becas, otorgadas por el Instituto de Becas y Crédito Educativo del Estado de Sonora (Ibcees) en colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, permiten a

los estudiantes adquirir experiencia antes de concluir sus estudios. Hasta ahora, 39 estudiantes de ingeniería civil, ingeniería de minas y arquitectura han sido becados, y la mayoría ha sido contratada por las empresas participantes. El **Presidente de la CMIC**, Jorge Aguirre, destacó que el programa es un ejemplo de cómo la educación y la iniciativa privada pueden colaborar para beneficiar a los jóvenes.

[Brigadas de conservación de carreteras de Querétaro se capacitan para mejorar su desempeño](#)

(2023-09-20, Redacción, Obtura Fotógrafos QRO (sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Óscar Hale Palacios, agradeció la confianza de Gobierno del Estado, y destacó la importancia del trabajo en equipo entre colegios de profesionistas, el sector privado y el gobierno, para trabajar a favor de Querétaro. Hale Palacios mencionó la necesidad de seguir capacitándose para ampliar las competencias laborales y mantener en buen estado las carreteras estatales.

[Capacitan en Reynosa a constructores en tendencias 4.0 con herramientas de inteligencia artificial](#)

(2023-09-20, Redacción, Mexico Industry CDMX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Reynosa está preparándose para implementar herramientas de inteligencia artificial en la construcción de nuevas fábricas y bodegas industriales. Guillermo Acebo Salmán, **Presidente de la CMIC**, resaltó la importancia de actualizar los conocimientos de la construcción dirigidos a las industrias, especialmente en el contexto del nearshoring. La **CMIC** ofrecerá cursos y actualizaciones en 2023 sobre planeación y control de obra, finanzas personales y last planner system.

[Propone gremio de la construcción agenda legislativa ante Comisión de Infraestructura del Congreso](#)

(2023-09-20, Redacción, Arroba Noticias PUE (sitio),)

Gustavo David Vargas Constantini, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Puebla, ha destacado la importancia de la modernización de la Ley de Construcciones y la de Obra Pública para el sector. Vargas Constantini se reunió con diputados locales para exponer la Agenda Legislativa del sector de la construcción, que incluye siete innovaciones. Entre las propuestas se encuentran la creación de un Consejo Consultivo, un Instituto Técnico de la Construcción y capacitación y acreditación de los Directores Responsables de Obra. La Ley de Construcciones data de 1935, por lo que estas modificaciones son necesarias para modernizar y profesionalizar el sector.

[Precios de insumos de construcción están estabilizados, CMIC](#)

(2023-09-21, Redacción, Al Interior YUC (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán Raúl Monforte González aseguró que los incrementos en el costo de insumos para la construcción están controlados por lo que este fenómeno ya no representa un riesgo para los empresarios del ramo